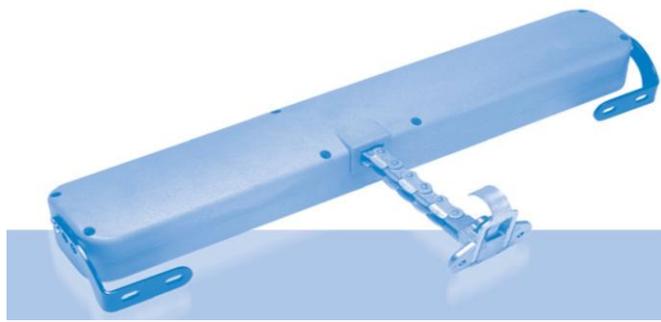


Procedimiento de montaje EOL-N, Apertura interior



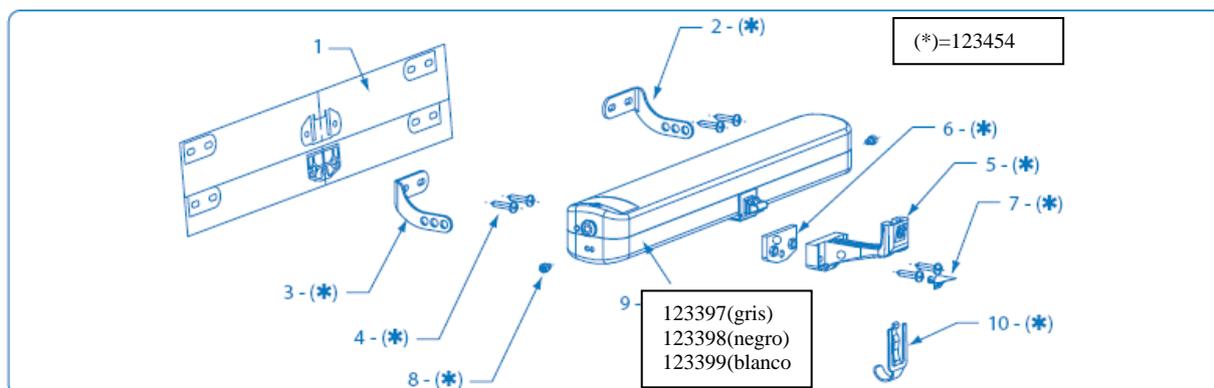
Índice

1. Datos Técnicos.
2. Montaje del actuador en la ventana
3. Esquemas de conexiones eléctricas, 230V
4. Regulación de la longitud de la cadena

1. Datos Técnicos

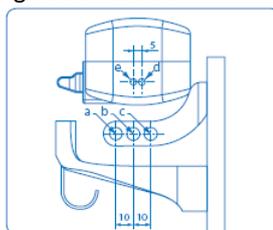
| <u>GEZE EOL N</u> | <u>Características</u> |
|--|--|
| 230 V AC. | Tension Alimentación |
| Electrónico | Fin carrera fase apertura |
| Electrónico | Fin carrera fase cierre |
| 400mm. | Maximo recorrido cadena |
| variable cada 12mm hasta 400mm(mediante iman) | Posiciones de recorrido de cadena |
| 250N hasta cadena 300mm/200N hasta cadena 400mm. | Fuerza de empuje |
| 250N hasta cadena 300mm/200N hasta cadena 400mm. | Fuerza de tracción |
| Aprox 25mm/s | velocidad de desplazamiento a carga máxima |
| 117 W | Potencia absorbida en carga nominal |
| 0,52A | Consumo de corriente en carga nominal |
| 4min. | Tiempo de servicio |
| IP20 | Grado de protección |
| H (180°C) | Clase de aislamiento motor |
| -10°C - 40°C | Temperatura de servicio |
| +140°C +-5% | Protección térmica de sobrecarga |
| NO | Sincronización de 2 motores(SYNCHRO) |
| Largo x alto x profundo(362x49x60) | Dimensiones |
| gris / blanco /negro | Colores |

2. Montaje (por razones de estabilidad es preferible el montaje de una bisagra auxiliar en el lado del motor)



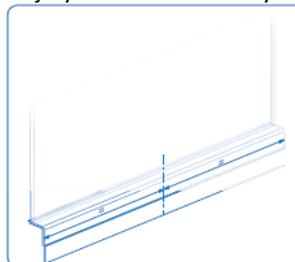
2.1 Ajustes para ventanas enrasadas o con solape.

La instalación es válida para cerramientos coplanares o para ventanas con solape. Los agujeros de los soportes de fijación y los situados en el motor(posiciones a,b,c,d,e) se deben seleccionar en base al solape de la ventana siendo posible la regulación cada 5mm.



2.2 Determinación del centro de la ventana

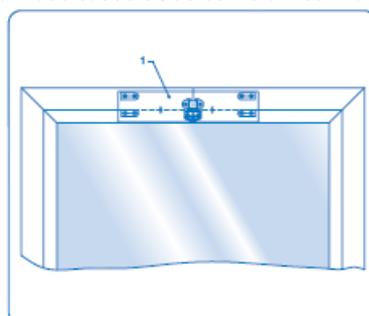
Determinar el centro vertical del marco fijo y del marco móvil y trazar una línea con lápiz.



2.3 Plantilla: marcar puntos fijación soportes.

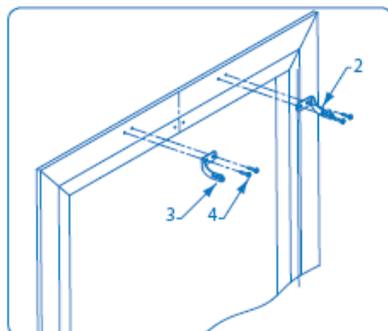
Colocar la plantilla adhesiva(1) en la ventana haciendo coincidir el centro vertical con la línea trazada antes.

Atención: para ventanas con solape(no coplanares), recortar la plantilla por línea de puntos y colocar la parte superior en la parte del marco fijo, mientras la parte inferior debe coincidir con la parte móvil. La línea de suspensión horizontal ,en ambos casos debe coincidir con la línea de cierre.



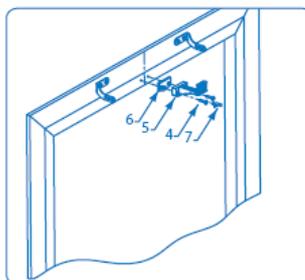
2.4 Taladrar puntos encontrados.

Efectuar los 4 orificios en el bastidor(4). En caso de ventanas de aluminio, usar brocas de 3,8φmm. Para tornillos de 4,8x22. Sujetar el soporte de la derecha(3) e izquierda(2) en el bastidor fijo de la ventana mediante los tornillos suministrados(4). No apretar a fondo para poder realizar ajustes posteriores. Asegurarse que coincida con la posición de la plantilla. Ya que una posición incorrecta podría dar el marco o el motor.



2.5 Sujeción del soporte de agarre para apertura interior.

Sujetar el soporte de agarre(5) en la hoja móvil mediante los tornillos (4) suministrados(solo para ventanas de aluminio). En caso de ser necesario, usar el separador(6) que se coloca debajo del soporte de agarre(depnde del tipo de marco y del solape de la ventana). Colocar el tapón de cierre en el alojamiento adecuado del soporte.

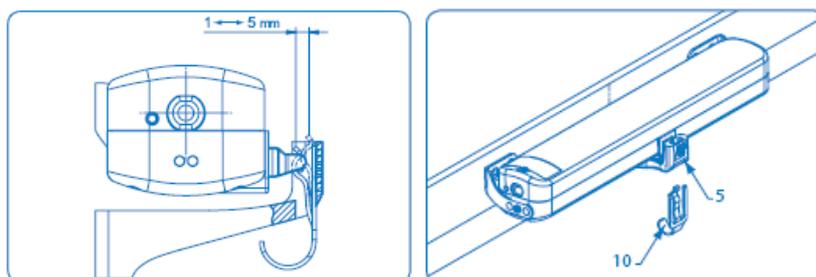


2.6 Ajuste del motor a los soportes.

Enroscar el tornillo (8) (cabeza Allen) en el lado del motor e introducir el motor + el tornillo en un soporte. Escoger el orificio en función del solape. Alinear el motor en el otro soporte y enroscarle el tornillo(8). La combinación de los orificios en las abrazaderas con los orificios del revestimiento del motor permite tener 6 posiciones de fijación respecto al marco . El uso del separador(6) garantiza una posibilidad más

2.7 Ajustes de la pinza elástica.

Apretar a fondo los tornillos de los soportes, alinear el cabezal cadena con la abrazadera del fuelle(5). Cerrar el cerramiento ejerciendo una ligera presión e introducir la pinza elástica. Atención: La pinza elástica no se debe precargar con una deformación superior a los 5mm.



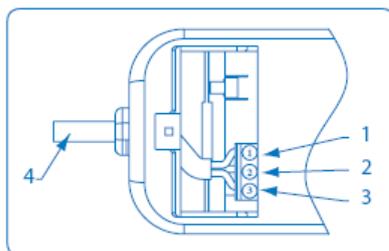
2.8 Chequeo de la conexión.

La posición óptima del motor se logra cuando ,al cerrar el marco, la pinza elástica está pre-cargada con una deformación igual o inferior a 5mm.

Atención: Conectar el motor a la instalación eléctrica respetando los esquemas adjuntos. Accionar el motor para abrir el cierre, llegar al final de carrera y cerrar de nuevo para verificar que el funcionamiento es correcto. Asegurarse que intervienen los fines de carrera eléctricos, que la ventana cierra correctamente y que la deformación de la pinza no supera el valor indicado.

2.9 Conexión eléctrica.

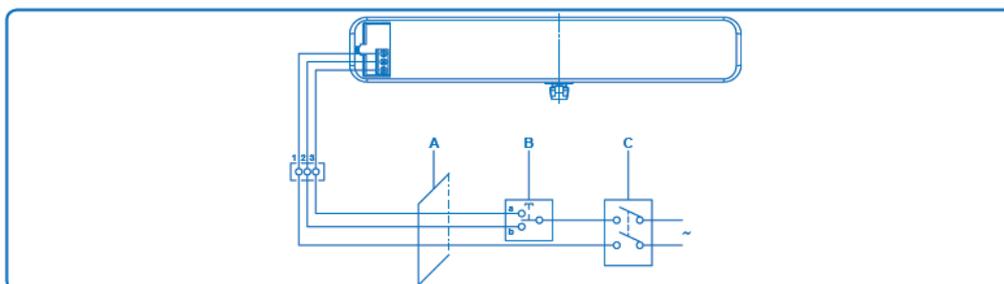
Conectar el cable de alimentación(4) al borne eléctrico del motor respetando las indicaciones de la figura y de la tabla de comparación.



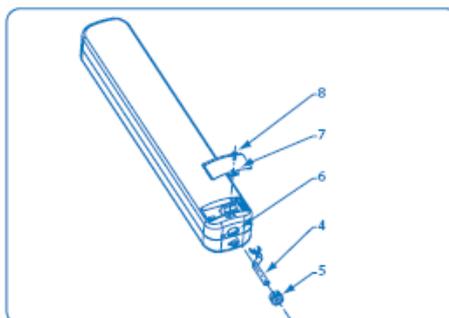
3. Esquemas de conexiones eléctricas, 230V:

- 3.1 conductores con una sección mínima de 1mm² y en todo caso con sección adecuada a la carga eléctrica y a la longitud de la línea.
- 3.2 Pulsador/conmutador bipolar con posición OFF central(a abre/ b = cierra)
- 3.3 Interruptor general de alimentación bipolar con apertura mínima de los contactos igual a 3mm.

| Color | Número | Señal |
|--------|--------|--------|
| Azul | 1 | Común |
| Negro | 2 | Cierra |
| Marrón | 3 | Abre |



- 3.4 Colocar el cable de alimentación en la grapa(5) bloqueándolo en su alojamiento(6) en el flanco del motor. Mantener la tapa de cierre(7) del contenedor de la caja de pulsadores y bloquearla con tornill 2,9x9,5(8)

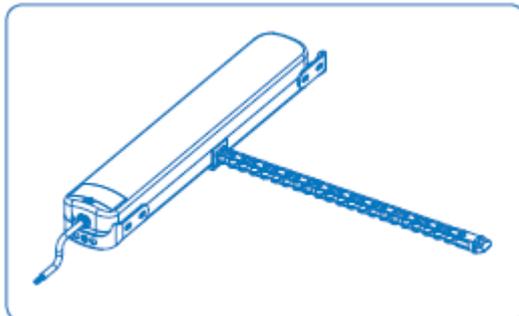


4. Regulación de la longitud de la cadena

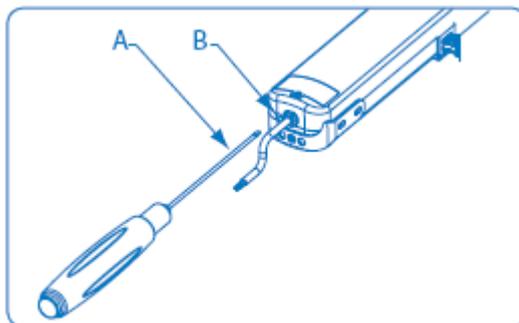
La carrera de la cadena es programada por el fabricante a un valor inferior respecto al máximo permitido. Para programar la carrera deseada hay que efectuar las acciones que siguen.

Atención: La regulación de la carrera debe realizarse con la tapa de conexión cerrada.

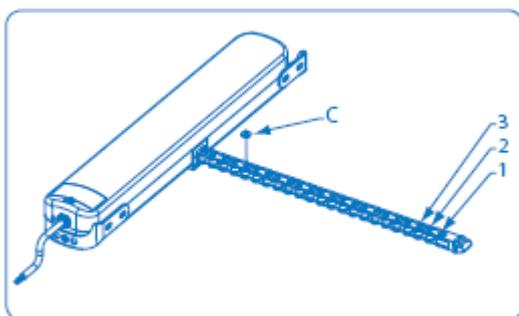
- a) Alimentar el motor y sacar la cadena hasta que intervenga el fin de carrera.



- b) Accionar el pulsador de desbloqueo de la cadena a través del orificio(B) con un destornillador(A) y mantenerlo apretado mientras el motor está alimentado hasta la puesta en marcha de la cadena. En cuanto se ponga en marcha la cadena del motor soltar inmediatamente el pulsador de desbloqueo.



- c) Esperar hasta que salga completamente la cadena y sacar la magneto carrera regulable (C) y colocarlo en el perno correspondiente a la carrera deseada(ver tabla de carreras) manteniendo a la vista el lado de color.



| Perno N° - Pin No. - Pivot n° • Bolzen Nr - Perno N° - Perno N.º • Csap sz - As Nr - Zatič št. - Čep č. • Πείρος N° محور رقم | Corsa - Stroke - Course Lauf - Carrera - Curso - Löklet - - Werkslag - Hod - Pohyb - Πορεία * مجرى * (mm) | Perno N° - Pin No. - Pivot n° • Bolzen Nr - Perno N° - Perno N.º • Csap sz - As Nr - Zatič št. - Čep č. • Πείρος N° محور رقم | Corsa - Stroke - Course Lauf - Carrera - Curso - Löklet - - Werkslag - Hod - Pohyb - Πορεία * مجرى * (mm) |
|---|---|--|---|
| No magnete - No magnet - Non aimant - Kein Magnet - No magneto • Nenhum íman - Nincs mágnes - Geen magneet - Ni magneta - Žádný magnet - Όχι μαγνήτης * غير ممغنط * | 400 | 19 | 150 |
| 31 | 300 | 18 | 138 |
| 30 | 288 | 17 | 125 |
| 29 | 275 | 16 | 113 |
| 28 | 263 | 15 | 100 |
| 27 | 250 | 14 | 88 |
| 26 | 238 | 13 | 75 |
| 25 | 225 | 12 | 63 |
| 24 | 213 | 11 | 50 |
| 23 | 200 | 10 | 38 |
| 22 | 188 | 9 | 25 |
| 21 | 175 | 8 | 13 |
| 20 | 163 | | |

