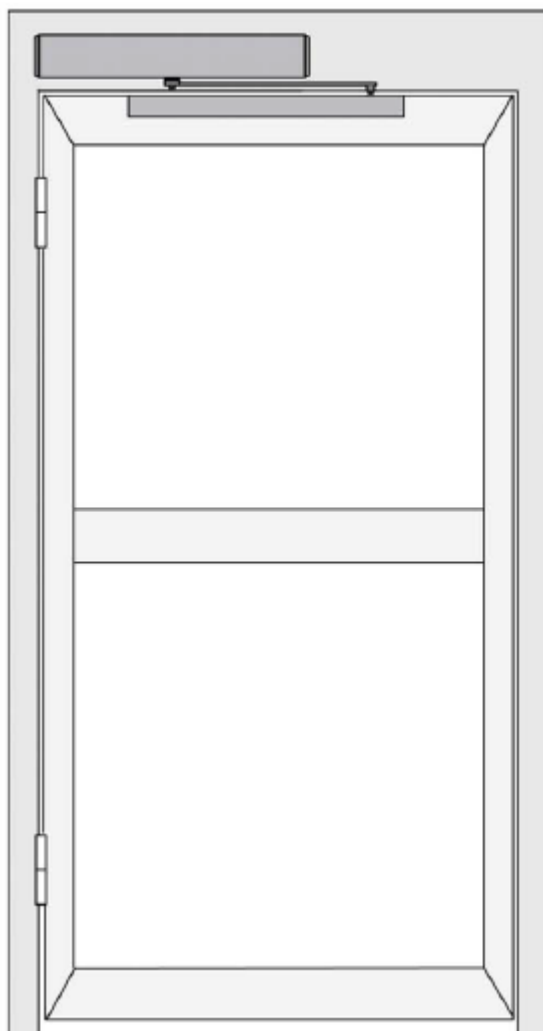




TRIPLO W

AUTOMATISMO PORTA BATENTE

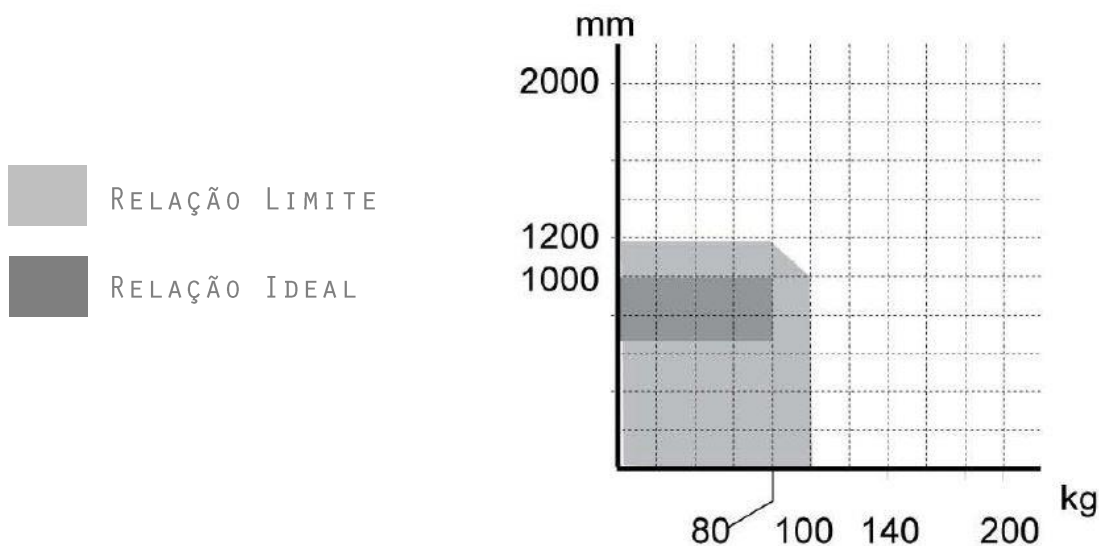
AUTOMATISMO PORTA BATENTE DSTW-100



1. PARÂMETROS

- VOLTAGEM: 110~220V \pm 10%
- CONSUMO DE ENERGIA: 50W
- TEMPO DE ABERTURA: 3~7s/90°
- TEMPO DE MANTER ABERTA: 1~30s
- PROFUNDIDADE MÁXIMA DA MOLDURA DA PORTA: 450 MM
- ÂNGULO DE ABERTURA MÁXIMA: 120°
- TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO: -20°C~+50°C
- PESO: 6,5Kg
- DIMENSÕES: 515x95x90 MM
- FÁCIL INSTALAÇÃO
- GARANTIA DE 2 ANOS

RELAÇÃO LARGURA DA PORTA/PESO DA PORTA ADMISSÍVEL



2. COMPONENTES

PLACA DE FIXAÇÃO

ORIFÍCIO PARA CABO
DA ALIMENTAÇÃO

ORIFÍCIO PARA CABO
DO SENSOR



PLACA DE CONTROLO

CONECTOR DE
ALIMENTAÇÃO

MOTOR

CONTROLADOR



SAÍDA DO EIXO

COBERTURA



BRAÇO DE PUXAR

ABERTURA INTERIOR



BRAÇO PARA EMPURRAR

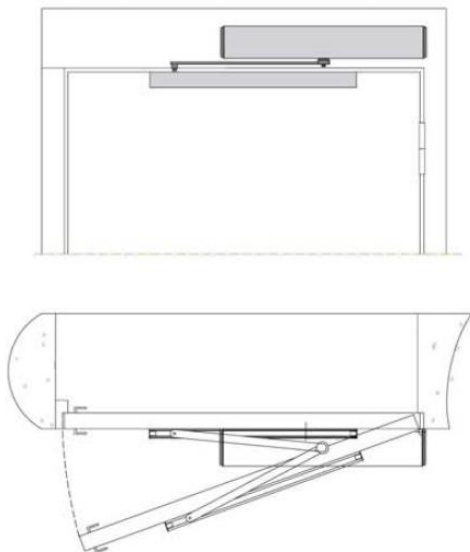
ABERTURA EXTERIOR



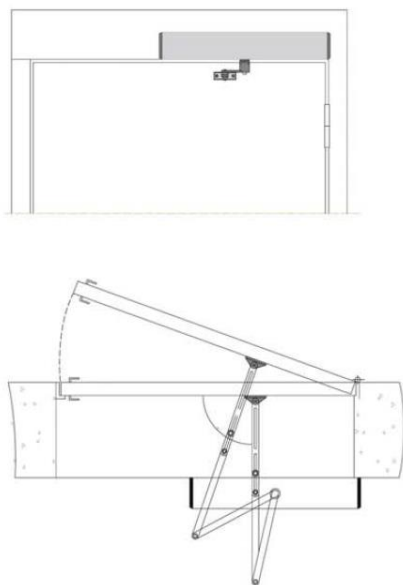
3. INSTALAÇÃO

3.1. EXEMPLO DE INSTALAÇÃO

PUXAR: PORTA ABRE PARA INTERIOR (O CONTROLADOR ENCONTRA-SE NO INTERIOR)



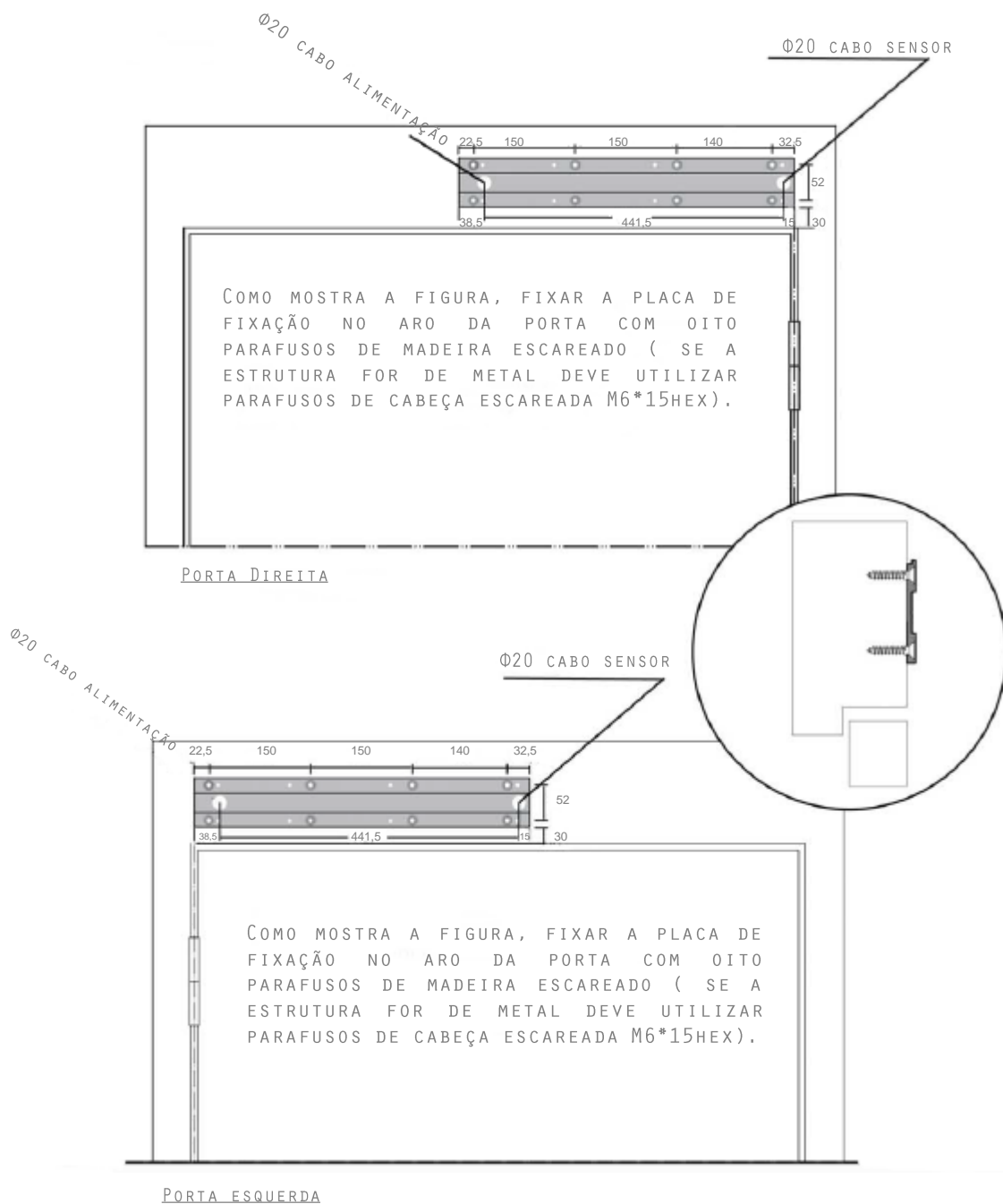
EMPURRAR: PORTA ABRE PARA FORA (O CONTROLADOR ENCONTRA-SE NO INTERIOR)



3. INSTALAÇÃO

3.2. INSTALAÇÃO DA PLACA DE FIXAÇÃO

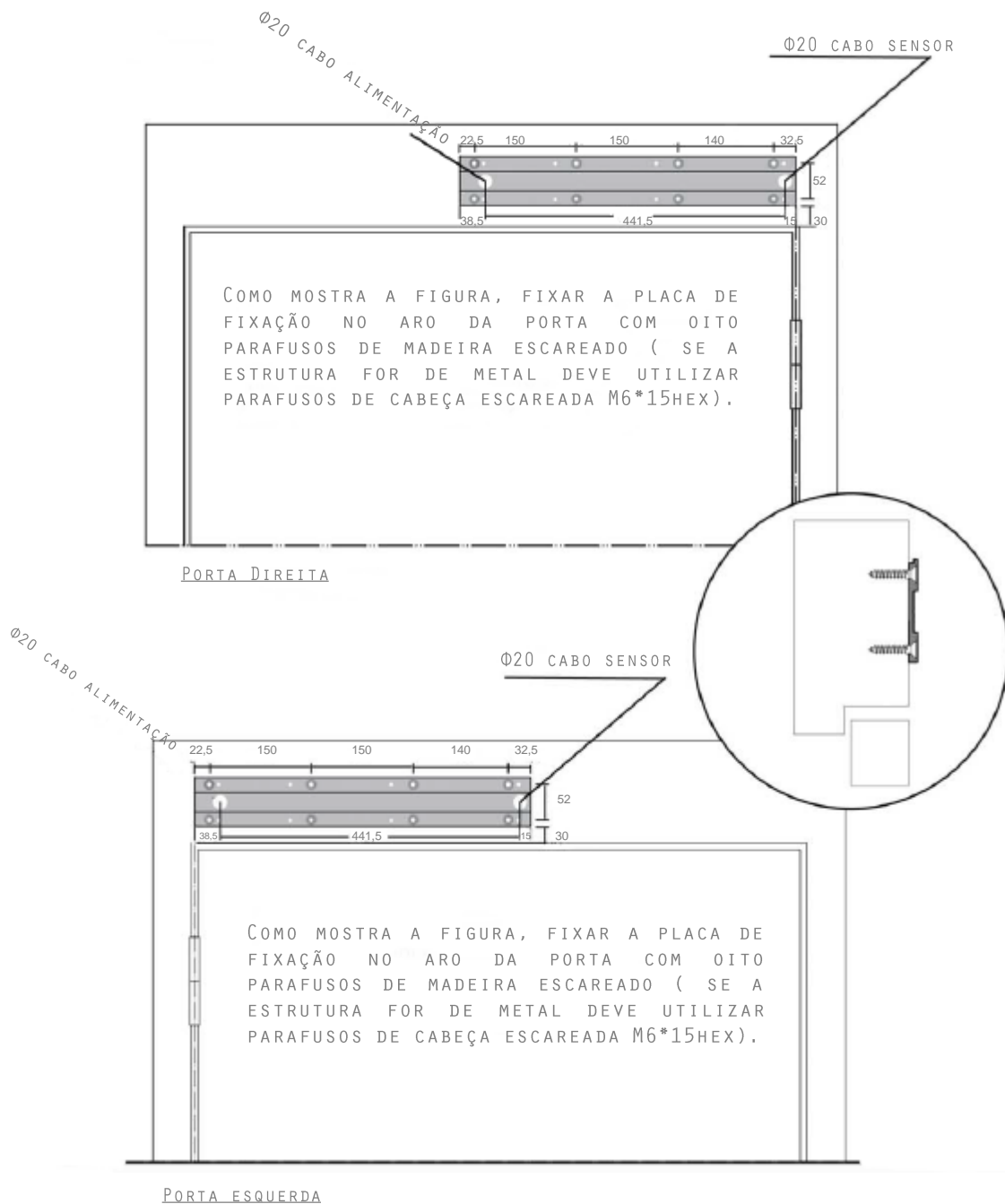
ABERTURA PARA DENTRO



3. INSTALAÇÃO

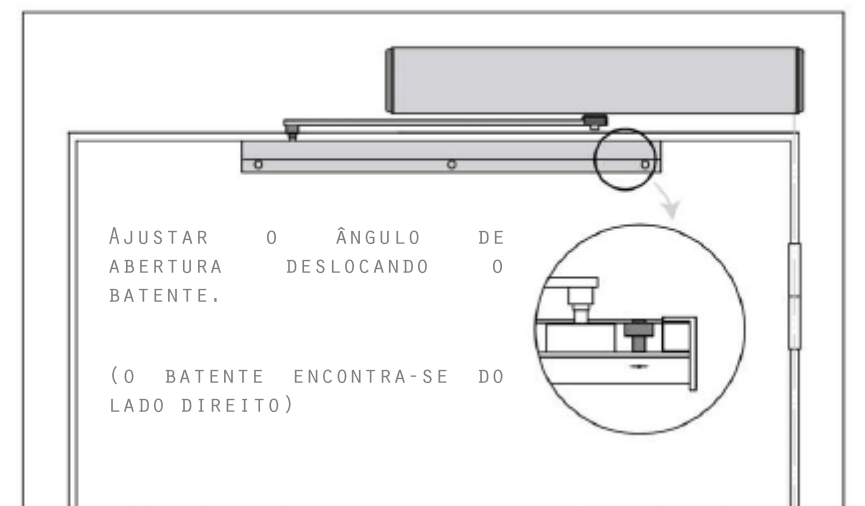
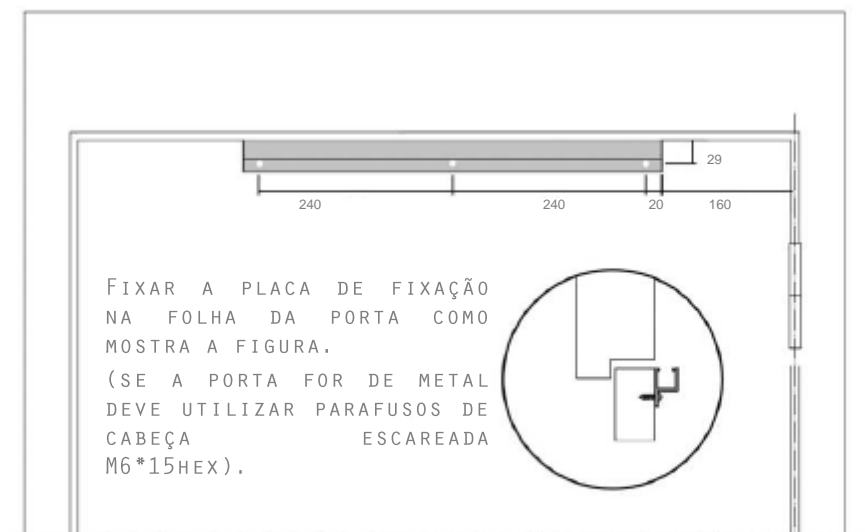
3.3. INSTALAÇÃO DA PLACA DE FIXAÇÃO

ABERTURA PARA FORA



3. INSTALAÇÃO

3.4. ABERTURA PARA O INTERIOR

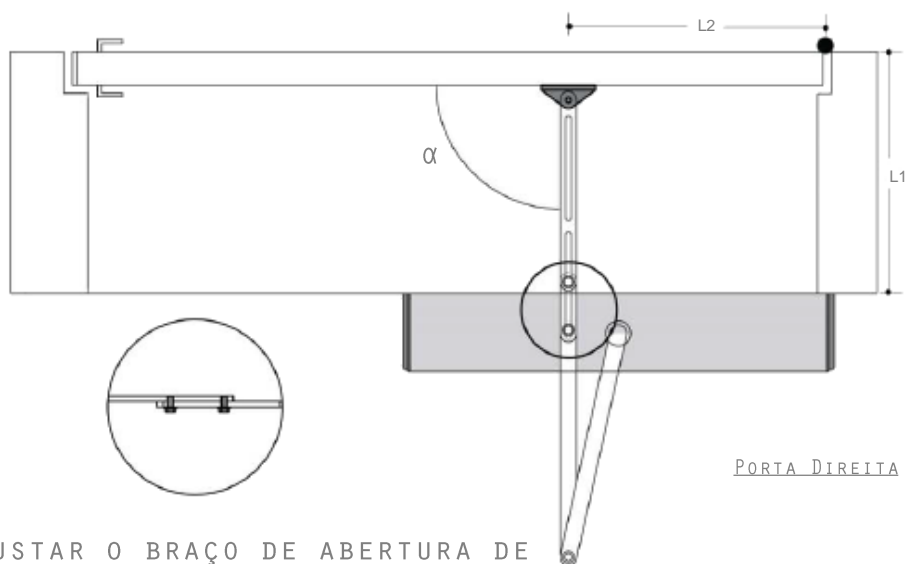
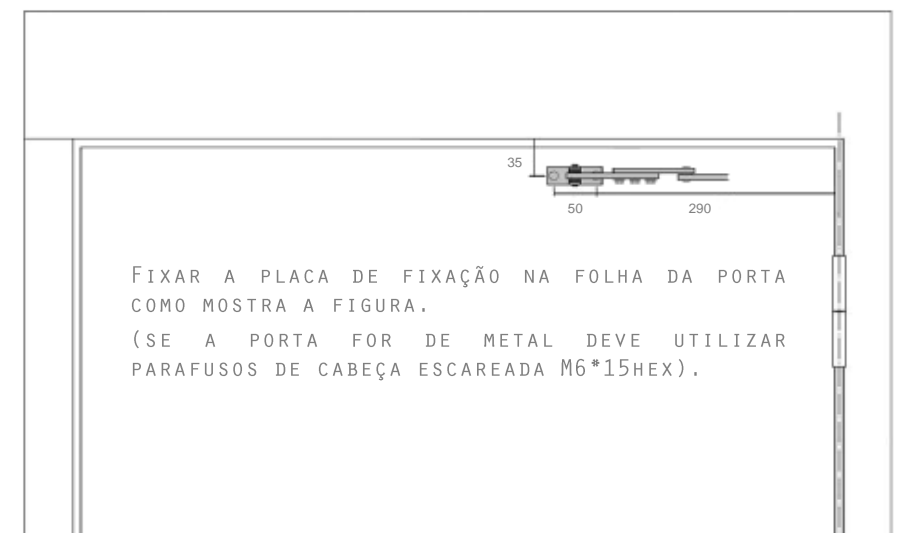


PORTA DIREITA



3. INSTALAÇÃO

3.5. ABERTURA PARA O EXTERIOR



AJUSTAR O BRAÇO DE ABERTURA DE ACORDO COM A PROFUNDIDADE L1.

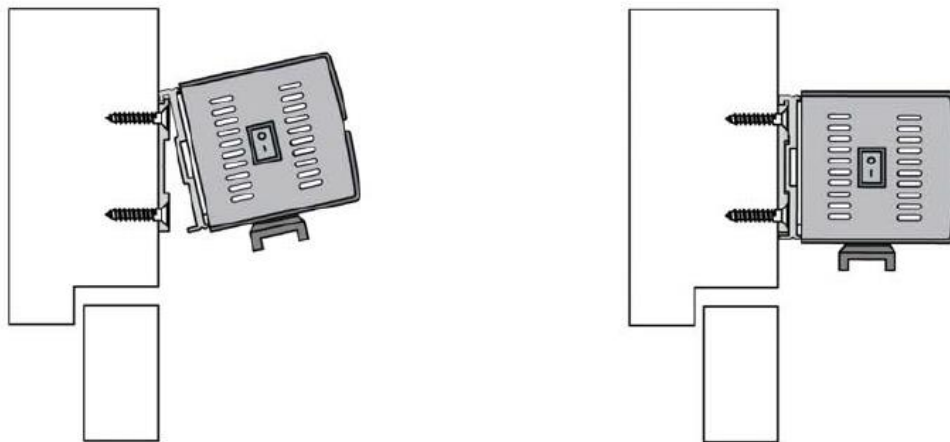
$L1 > 100\text{MM}$, INSTALAR $L2=350\text{MM}$, $\alpha=90^\circ$;

$L1 < 100$, O BRAÇO DEVE SER MAIS CURTO, INSTALAR $L2 > 350\text{MM}$, $\alpha > 90^\circ$;



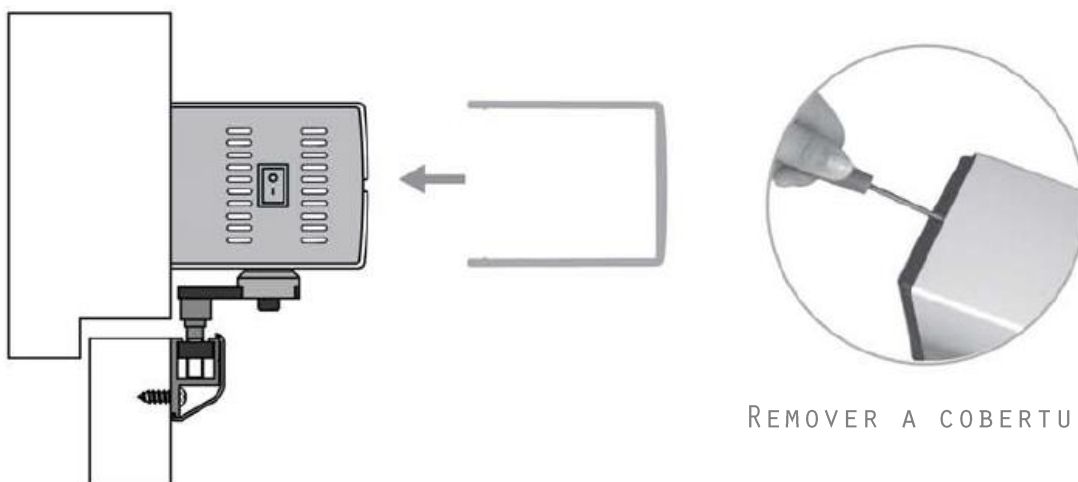
3. INSTALAÇÃO

3.6. INSTALAR CONTROLADOR



ENCAIXAR O CONTROLADOR NA BARRA DE FIXAÇÃO COMO MOSTRA A FIGURA, FIXAR COM OITO PARAFUSOS ELLEN.

3.6. INSTALAR COBERTURA

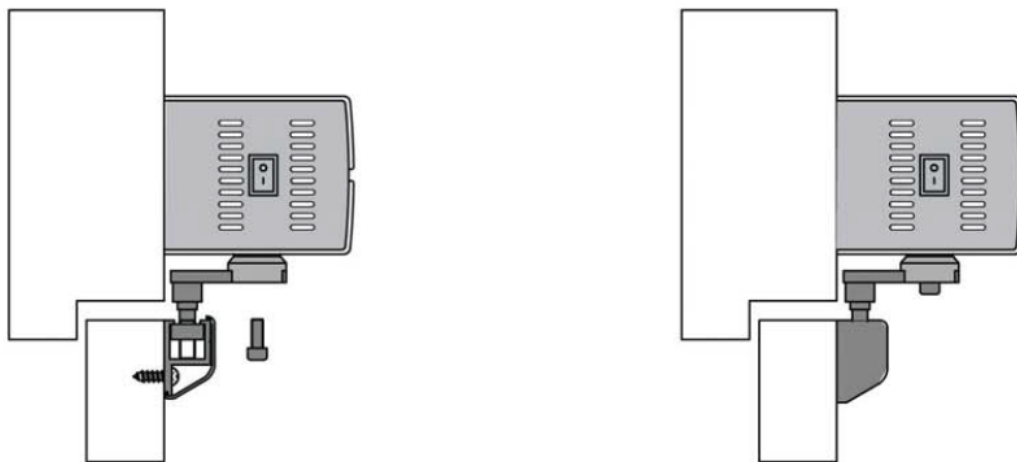


REMOVER A COBERTURA

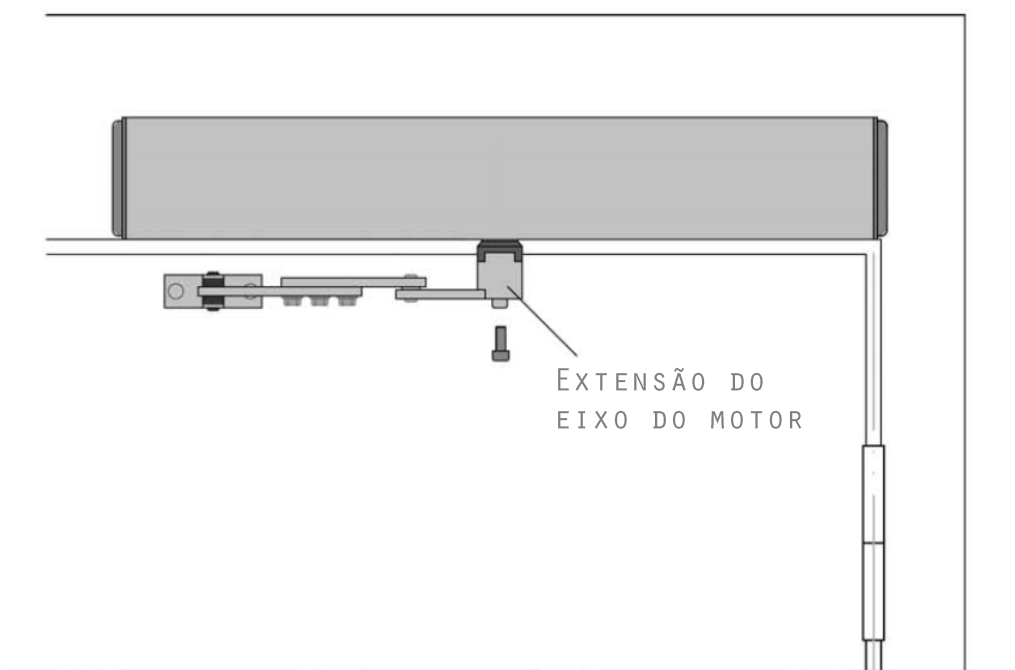


3. INSTALAÇÃO

3.7. LIGAR O MOTOR AO BRAÇO DE ABERTURA INTERIOR



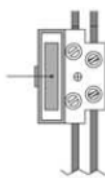
3.8. LIGAR O MOTOR AO BRAÇO DE ABERTURA EXTERIOR



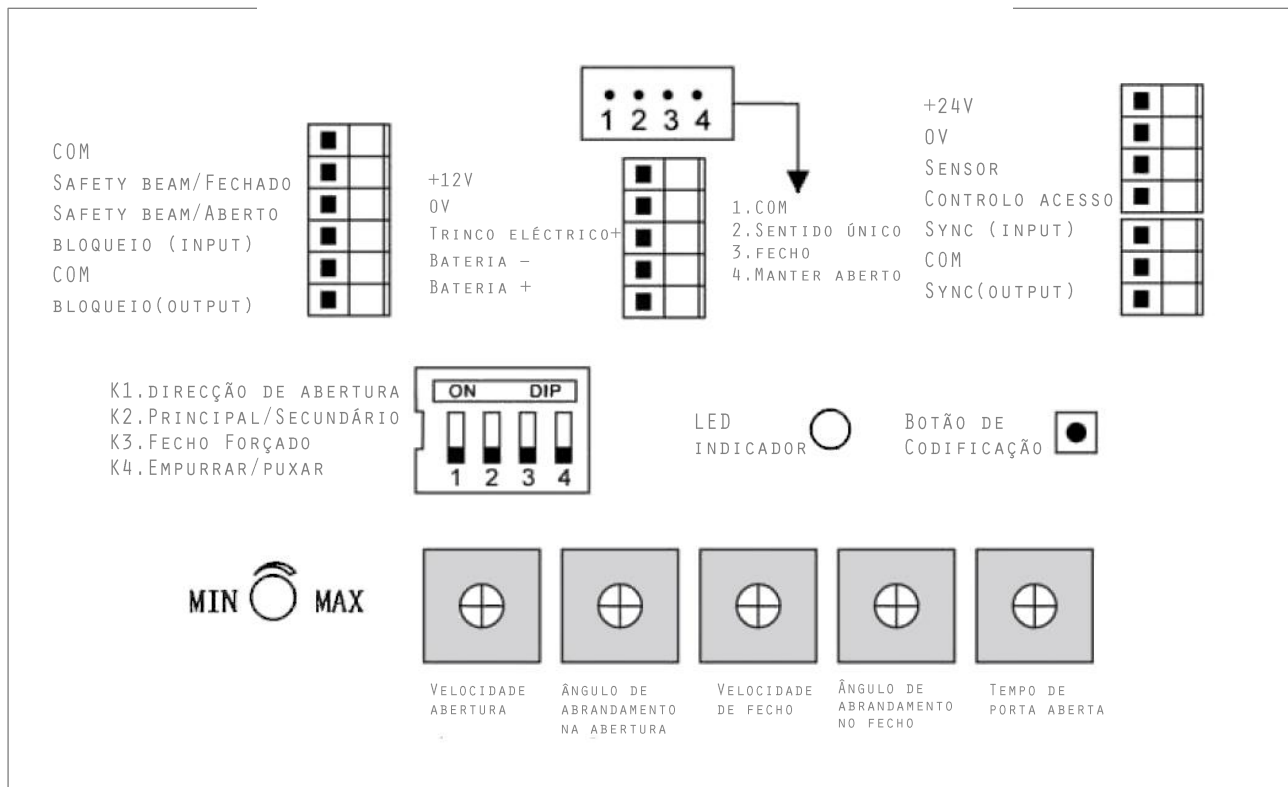
4. LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

CABO DE ALIMENTAÇÃO

FUSÍVEL 3A

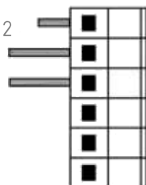


FONTE DE ALIMENTAÇÃO 110~220V



SAFETY BEAM

ABERTURA/FECHO SAFETY BEAM - SINAL 2
 FECHO SAFETY BEAM - SINAL 1
 ABERTURA SAFETY BEAM - SINAL 1



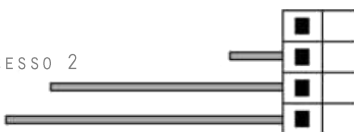
1. COM
 2. SAFETY BEAM/FECHADO
 3. SAFETY BEAM/ABERTO
 4. BLOQUEIO (INPUT)
 5. COM
 6. BLOQUEIO(OUTPUT)



CONECTOR 6 PINOS

SENSOR E CONTROLO DE ACESSO

SINAL DO SENSOR 2, SINAL DO CONTROLO DE ACESSO 2
 SINAL SENSOR 1
 SINAL CONTROLO DE ACESSO 1



4. LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

SAÍDA DE 12V

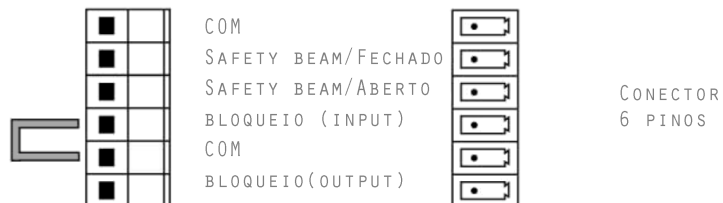


SAÍDA DE 24V



FECHADURA ELÉCTRICA (FECHO AUTOMÁTICO)

A PORTA É BLOQUEADA SEMPRE QUE ESTIVER COMPLETAMENTE FECHADA



FECHADURA ELÉCTRICA (ABERTURA REMOTA)

QUANDO A PORTA ESTÁ COMPLETAMENTE FECHADA, PRESSIONAR O BOTÃO "FECHAR" PARA TRANCAR A PORTA



BATERIA DE BACKUP



4. LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

DUAS PORTAS SINCRONIZADAS (PORTAS FOLHA DUPLA)



NESTE MODO DE ABERTURA, A PORTA PRINCIPAL ABRE PRIMEIRO E FECHA EM SEGUNDO, A PORTA SECUNDÁRIA FECHA PRIMEIRO E ABRE EM SEGUNDO; A PORTA PRINCIPAL COLOCAR O K2 EM BAIXO E NA PORTA SECUNDÁRIA COLOCAR O K2 EM CIMA.

OS SENSORES E O CONTROLO DE ACESSO ESTÃO CONECTADOS NO CONTROLADOR DA PORTA PRINCIPAL.

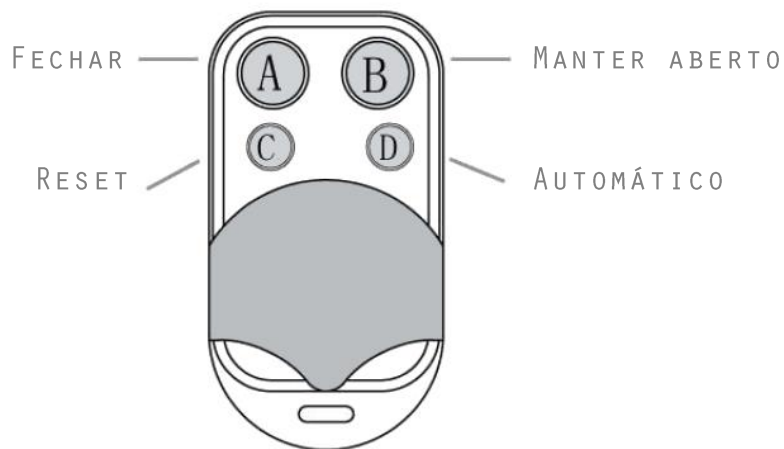
INTERBLOQUEIO



NOTA: AS DUAS PORTAS PODEM PARTILHAR O MESMO SENSOR OU A FONTE DE SINAL, OU SEJA, AMBAS AS PORTAS PODEM MANTER-SE ABERTAS, NESTE CASO TROCA-SE OS DOIS FIOS DO SENSOR QUE ESTÃO LIGADOS COM O MESMO CONTROLADOR, NÃO IMPORTA SE É CONTROLADOR A OU B.



OPCIONAL: CONTROLO REMOTO

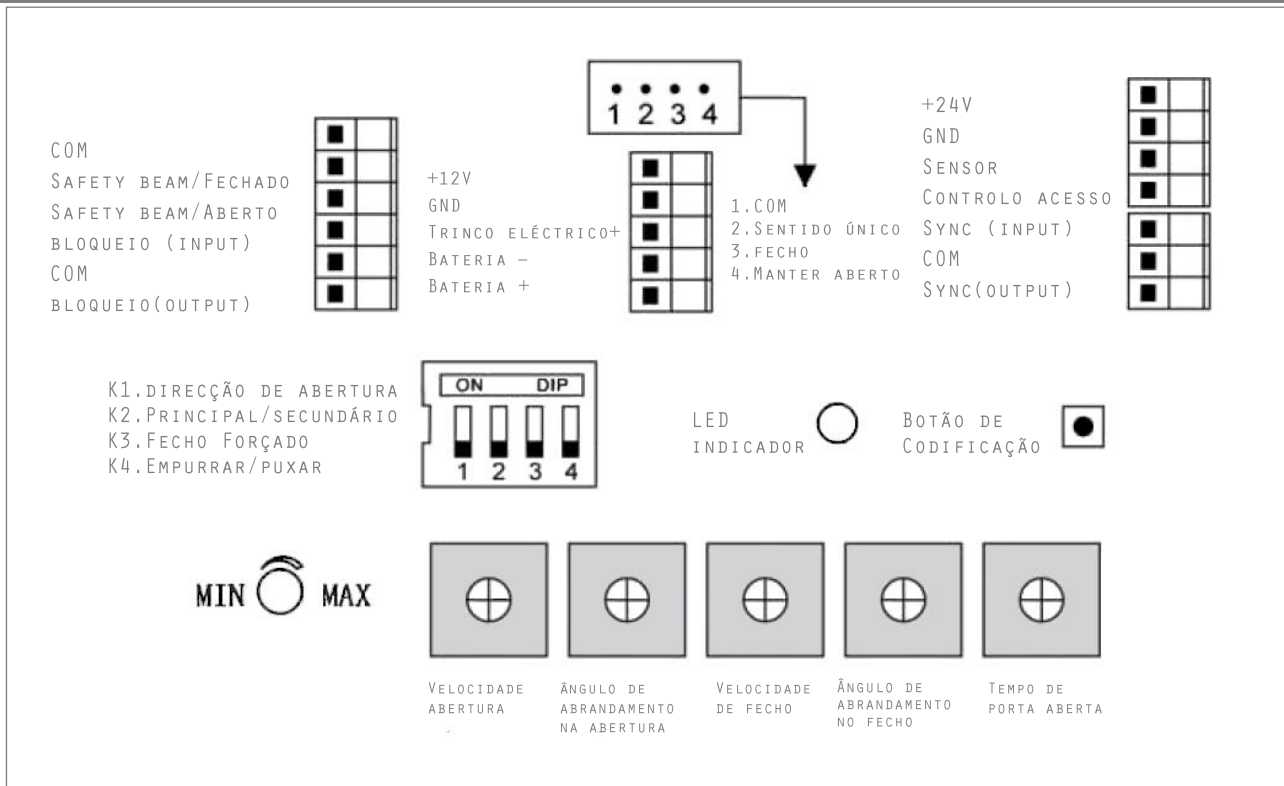


PROGRAMAR O CONTROLO REMOTO COM O CONTROLADOR DA PORTA

1. ELIMINAR TODOS: PRESSIONAR CONTINUAMENTE O BOTÃO DE CODIFICAÇÃO ATÉ O SOM DA SIRENE DESLIGAR, SOLTAR O BOTÃO.
2. CODIFICAÇÃO: PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO DE CODIFICAÇÃO, A SIRENE EMITE SOM. EM SEGUIDA PRESSIONAR UM BOTÃO QUALQUER DO CONTROLO REMOTO, A SIRENE VAI PARAR, O QUE SIGNIFICA QUE A CODIFICAÇÃO FOI REALIZADA COM SUCESSO.
3. QUANDO UTILIZA O CONTROLO REMOTO A SIRENE EMITE DURANTE 2 SEGUNDOS.
4. NOTA: QUANDO USA O CONTROLO REMOTO, SE A SIRENE EMITIR DUAS VEZES CONSECUTIVAS SIGNIFICA QUE A CODIFICAÇÃO FALHOU, REPETIR O PASSO 2 NOVAMENTE.
5. UM CONTROLADOR DE PORTA PODE SER CONECTADO COM 10 CONTROLOS REMOTOS.



4. AJUSTAMENTO DE PARÂMETROS



1. DEFINIR O SWITCH DIP (K1~K4): (APÓS AJUSTAR, DESLIGAR O CONTROLADOR E REINICIAR)

K1: DEFINIR A DIRECÇÃO DE ABERTURA: LIGAR O EQUIPAMENTO, A PORTA DESLOCA-SE NO SENTIDO DE FECHAR, CASO CONTRÁRIO TROCAR A POSIÇÃO DO SWITCH.

K2: DEFINIR PORTA PRINCIPAL/SECUNDÁRIA: QUANDO TEM UMA PORTA DE DUAS FOLHAS SINCRONIZADAS, NA PORTA PRINCIPAL COLOQUE O K2 EM BAIXO (OFF), E A PORTA SECUNDÁRIA COLOQUE O K2 EM CIMA (ON).

K3: DEFINIR FECHO FORÇADO: SEM FECHO FORÇADO COLOQUE O K3 EM BAIXO(OFF), PARA PERMITIR O FECHO FORÇADO COLOQUE O K3 EM CIMA (ON).

K4: ESCOLHER ABERTURA PARA INTERIOR OU EXTERIOR: PARA ABERTURA INTERIOR COLOQUE O K4 EM BAIXO(OFF) PARA ABERTURA PARA O EXTERIOR COLOQUE O K4 EM CIMA (ON).

2. AJUSTAMENTOS

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. VELOCIDADE DE ABERTURA | SENTIDO HORÁRIO, VELOCIDADE AUMENTA |
| 2. ÂNGULO DE ABRANDAMENTO NA ABERTURA | SENTIDO HORÁRIO, ÂNGULO AUMENTA |
| 3. VELOCIDADE DE FECHO | SENTIDO HORÁRIO, VELOCIDADE AUMENTA |
| 4. ÂNGULO ED ABRANDAMENTO NO FECHO | SENTIDO HORÁRIO, ÂNGULO AUMENTA |
| 5. TEMPO DE PORTA ABERTA | SENTIDO HORÁRIO, TEMPO AUMENTA |

SENTIDO ANTI-HORÁRIO, É DECREMENTADO

