

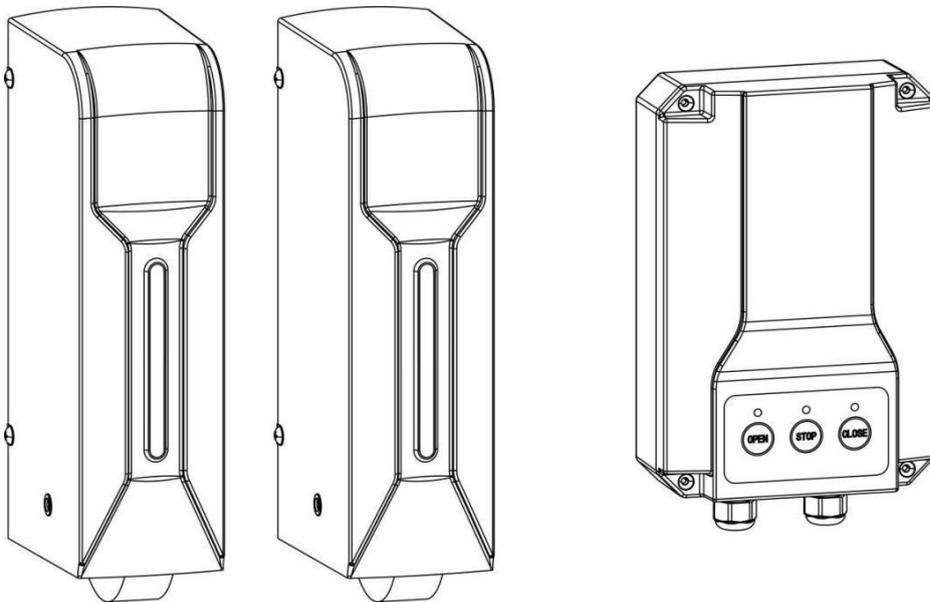


TRIPLO W
Criamos Segurança!

Guía de instalación
Manual del usuario

TW-600GL

Conjunto de motor de puerta de rueda



ATENCIÓN:

Leia o manual com atenção antes da instalação e guarde-o para uso futuro.

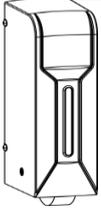
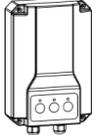
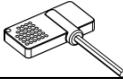
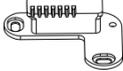
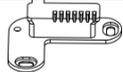
Guarde as chaves mecânicas num local seguro para, em caso de avaria ou emergência, poder abrir a porta mecanicamente.



Instrucciones de seguridad

- Lea el manual: Lea este manual detenidamente antes de la instalación, ya que contiene información importante sobre la instalación, el uso, el mantenimiento y la seguridad.
- Operaciones no autorizadas: Cualquier operación no especificada en este manual no está permitida. Permitido. El uso incorrecto puede dañar el producto o incluso causar lesiones o pérdidas materiales.
- Normas de instalación: Para evitar posibles riesgos durante la instalación o el uso del motor de la puerta, la instalación debe cumplir estrictamente con los códigos de construcción y los procedimientos de operación eléctrica.
- Comprobación de voltaje: Antes de la instalación, asegúrese de que el voltaje de suministro utilizado corresponde a la tensión de alimentación de este producto. Compruebe también que Se instala un interruptor de protección contra fugas y el sistema de conexión a la La tierra es correcta.
- Equipo adicional: verifique si se necesitan equipos o materiales adicionales para cumplir con requisitos específicos.
- No modifique las piezas: No modifique ninguna pieza que no esté especificada en este manual. Cualquier modificación no autorizada puede causar fallos de funcionamiento y los daños resultantes de dichas modificaciones no estarán cubiertas por la garantía.
- Evite la exposición a líquidos: No permita que entre agua ni ningún otro líquido. Entrar al controlador o a cualquier otro dispositivo abierto. Si esto ocurre, Apague inmediatamente la alimentación.
- Mantener alejado del calor: Mantenga este producto alejado del calor y de las llamas abiertas, ya que pueden dañar los componentes, provocar fallas o crear otros peligros.
- Garantizar un paso seguro: asegurarse de que no haya vehículos, peatones u objetos en el camino. pasar mientras la puerta giratoria está en movimiento.
- Equipo anti-clip: Instale un equipo anti-clip, como por ejemplo un disyuntor. infrarrojos, para evitar lesiones o daños materiales.
- Se requiere instalación profesional: La instalación, el uso y el mantenimiento de este producto deben ser realizados por profesionales.

Contenido del paquete

No.	Fotografía	Nombre	Cantidad
1		Motor de rueda	2
2		Caja de control	1
3		Mando a distancia	2
4		Llave de apertura manual	2
5		Bloqueador izquierdo	2
6		Bloqueador derecho	2
7		Tornillo de expansión 8x12 mm	12
8		Prensaestopas Φ16x500mm	2
9		tapa de goma 18 mm	4

Especificaciones técnicas

Modelo	PK600GL
Voltaje	220 V/50 Hz; 110 V/60 Hz
Potencia del motor	40W×2
Velocidad de movimiento de la puerta	15S/90°
Peso máximo de una hoja	600 kilos
Longitud máxima de una hoja	4 metros
Distancia del control remoto	≥30 m
Modo de control remoto	Hasta 32 comandos de uno o cuatro botones
Ruido de trabajo	≤58dB
Ciclo de trabajo	S2 30 minutos

Antes de instalar

- ① Motor de puerta
- ② Caja de control
- ③ Cable (RVV)

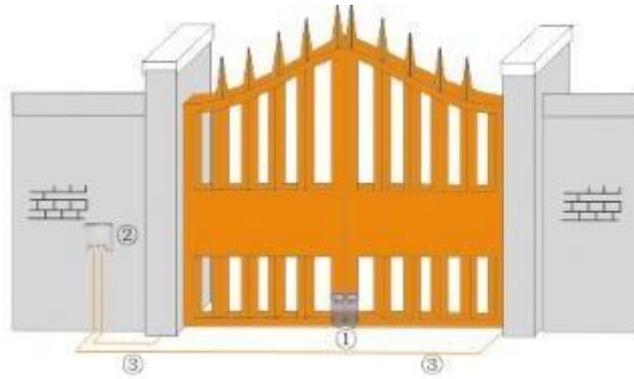


Figura 1

- El kit de automatización TW-600GL para puertas giratorias con ruedas giratorias es adecuado para activar el movimiento de apertura y cierre de puertas batientes de hasta 600 kg de peso y longitud hasta 4 m.
- Asegúrese de que la puerta batiente esté instalada correctamente y pueda moverse suavemente con la mano antes de instalar el motor de la puerta.
- Si se requiere una cerradura electrónica, asegúrese de que la distancia entre las dos puertas son de 15-20 mm; si no tienen cerradura electrónica no hay requisito. Con respecto a la distancia entre las dos puertas, asegúrese de que el cable de alimentación esté conectado a una toma de corriente eléctrica protegida contra la intemperie con RCD, junto al motor. puertas;
- Asegúrese de que la altura de la caja de control sea superior a 1,5 m desde el suelo hasta el mantener fuera del alcance de los niños. para evitar una activación involuntaria.
- Una vez completada la instalación, vuelva a garantizar la funcionalidad mecánica del motor de la puerta; la suavidad del movimiento de la puerta; y la correcta instalación del sensor infrarrojo (opcional).

Cable

Para garantizar el funcionamiento normal de la automatización de la puerta y proteger los cables contra daños, utilice tubos de PVC para instalar el motor, el cable de alimentación y los cables de comunicación control. Se recomienda utilizar dos tubos de PVC separados: uno para el motor y otro para el cable de alimentación y otro para el cable de control.

Dimensiones

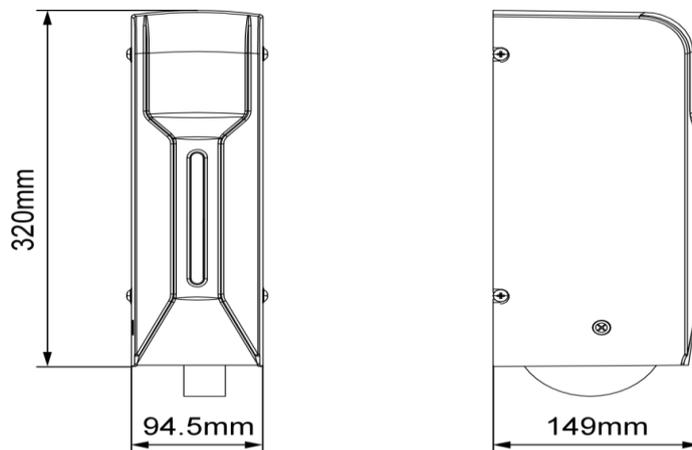
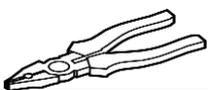
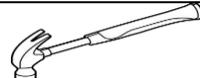
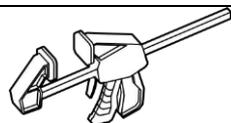
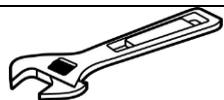
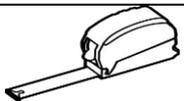


Figura 2

Herramientas necesarias para la instalación

	taladro eléctrico		Pluma para sombrear
	Alicates		Perno de perforación
	Llave inglesa		llave Allen
	destornillador Phillips		Martillo
	Acortar		llave inglesa ajustable
	Destornillador		Cinta métrica

Lista de cables



Nota: os cabos devem ser adequados para utilização no exterior.

	Aplicação de cabos	Material do cabo	Máx. Comprimento
1	Cabo de alimentação da caixa de controlo de 220 V	3×2,5 mm ² (> 30m) 3×1,5mm ² (<30m)	Ilimitado
2	Cabo de alimentação do motor de portão	2×1,5mm ²	15m
3	Cabo do sensor infravermelho	2×0,5mm ²	10m
4	Cabo da lâmpada de alarme	2×0,5mm ²	10m
5	Cabo de fechadura eléctrica	2×0,5mm ²	10m
6	Cabo de extensão da bateria de armazenamento	2×1,5mm ²	10m
7	Cabo de energia solar	2×1,5mm ²	10m

Devido aos diferentes ambientes de instalação, o instalador necessita de preparar os cabos de alimentação para a caixa de controlo e para os motores de portões.



Nota: a saída do cabo deve estar virada para baixo para evitar que a água da chuva entre no fio ao longo do cabo.

Diagrama de cableado

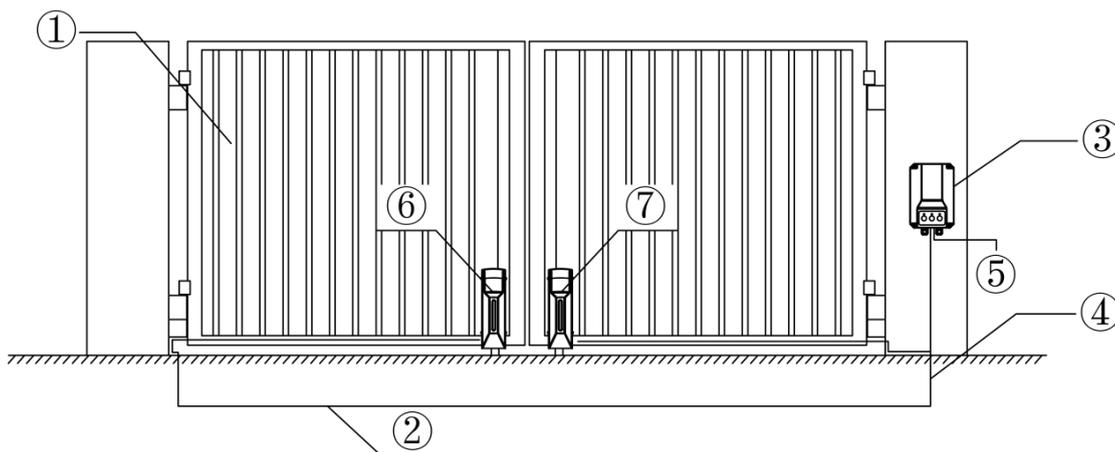


Figura 3

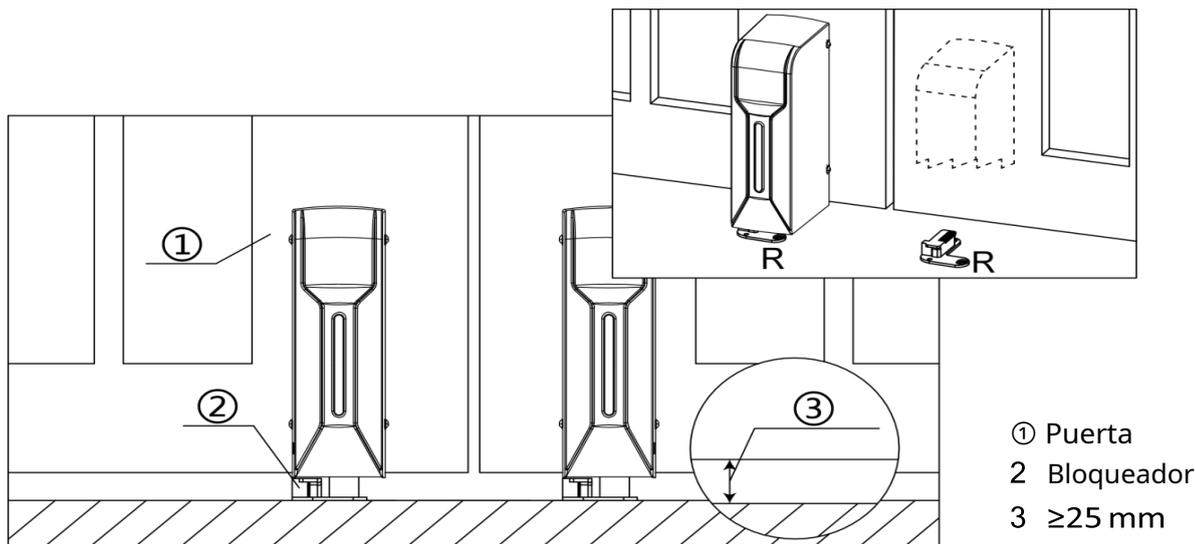
- ① Puerta
- ② Cable con una sección transversal no inferior a 1 mm²
- ③ Caja de control conectada con fuente de alimentación de 220 V
- ④ Tubo de PVC para protección de cables
- ⑤ Motor 1 de fuente de alimentación de 220 V
- ⑥ Motor 2 de 220 V
- ⑦ Motor 2

Aviso

- Utilice tubos con buena resistencia y tenacidad para instalar el cable de alimentación.
- Mantenga los accesorios de bajo voltaje alejados del cable de alimentación de 230 V y utilice una capa de cable separada para evitar interferencias.
- La tubería debe quedar enterrada debajo de la compuerta cerrada y no debe mezclarse con la posición del bloqueador.
- La sección transversal del cable del motor de la puerta debe ser mayor a 1 mm²; otros cables Los cables de señal pueden utilizar cables de 0,5 mm².

Comprueba antes de empezar

- Antes de instalar el motor de la puerta, asegúrese de que las puertas se hayan instalado correctamente. Asegúrese de que la puerta no rebote al cerrarse y abrirse.
- La altura recomendada de la puerta es ≥ 25 mm desde el suelo (en la posición de puerta cerrada). Si < 25 mm, el suelo requiere un tratamiento especial (reducir el suelo a la distancia entre la puerta y la toma de tierra ≥ 25 mm (en la posición de puerta cerrada). El área más baja del suelo y el terreno restante necesita ser inclinado.



Cuando $h \leq 90$ mm, el abridor de puerta se puede utilizar correctamente.

Figura 4

① Pendiente del terreno 0-90 mm

2 El punto más bajo del suelo

Gradiente $h =$

Punto más alto del suelo - Punto más bajo del suelo

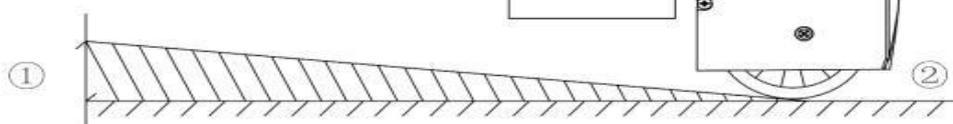


Figura 5

Instalación de la caja de control

Instalación de la caja de control

- Instale la caja de control (exterior/interior) según las instrucciones de seguridad del electricista. La ubicación de instalación debe estar cerca de la puerta para acortar el cableado y reducir la pérdida eléctrica.
- Tenga en cuenta el efecto de protección de la carcasa exterior de metal para la señal del control remoto si es

Es necesario añadir una caja exterior a la caja de control. Extraiga la antena.

- La caja de control debe ubicarse a una altura adecuada. Debe estar en un espacio abierto, protegida de la lluvia y la luz solar, y fuera del alcance de los niños.

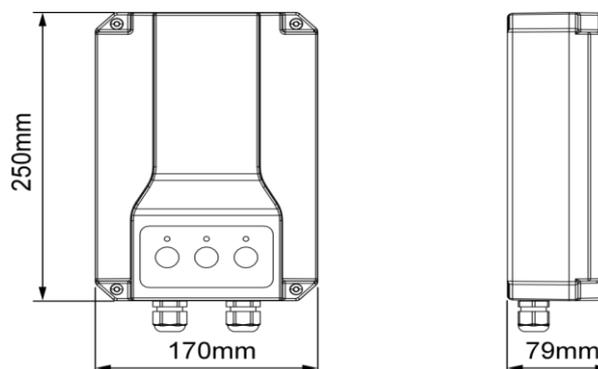


Figura 6

Instalación del motor de la puerta

Posición del motor de la puerta: elija la mejor posición de instalación al abrir y cerrar dos puertas.

 Nota: La distancia entre dos motores de puerta no debe ser inferior a 100 mm para poder abrir la puerta manualmente. (MUY IMPORTANTE)

- ① Puerta
- 2 Placa de montaje
- 3 Cableado fuera
- ④ Punto más bajo del suelo

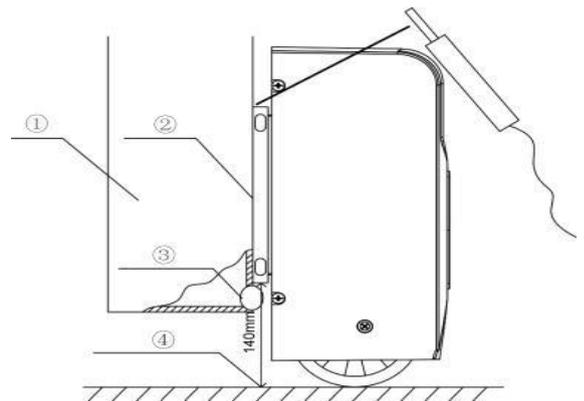


Figura 7

Instalación de la placa de montaje

Altura de la placa de montaje del motor de la puerta

- Método 1: Mueva la puerta hasta el punto más bajo de su recorrido y luego coloque el motor verticalmente contra el interior de la puerta. Use una cinta métrica para dibujar una línea desde el punto más bajo desde el suelo hasta 140 mm y fijar la placa de montaje.
- Método 2: Coloque el motor de la puerta horizontal y verticalmente (muy importante) contra el interior de la puerta, dibuje una línea para marcar la posición 20 mm debajo de la placa de montaje telescópica ajustable y fije la placa de montaje.

Instalación de cableado

- Perfore un orificio en ambos lados en la parte inferior del marco de la puerta (cable de entrada y cable de salida).
Al pasar los cables a través de los orificios se deben utilizar tubos blandos fuera de los cables.
- Asegure los cables del motor de la puerta y conéctelos al panel de control.

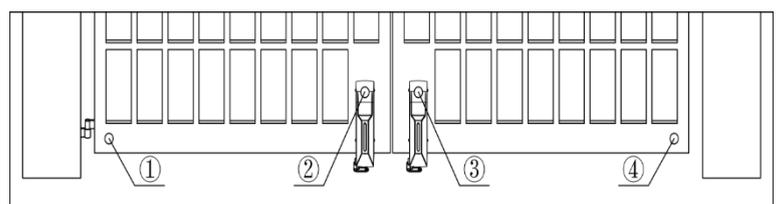


Figura 8

- ① ④ Cable de entrada
- ② ③ Cable de salida



Nota: a placa de montagem necessita de ser mantida a 90° verticalmente durante a instalação. Pode ser corrigido por parafusos ou soldados ao portão.

Modo manual

Utilice la llave de liberación manual para cambiar el motor de la puerta al modo manual, tire y empuje la puerta, comprobar si el motor de la puerta está atascado, suspendido, levantado del suelo, etc.

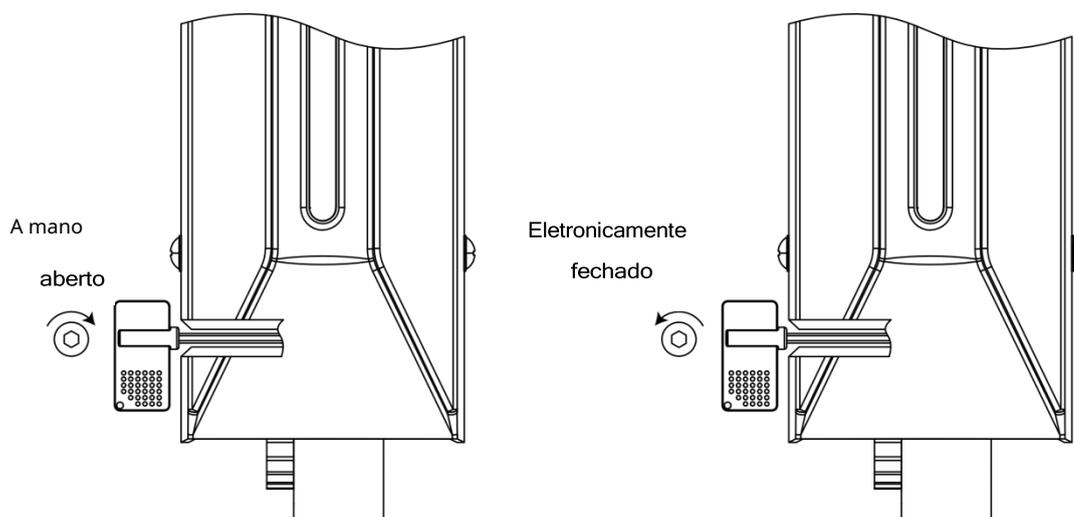


Figura 9

Abrir manualmente-Inserte la llave de liberación manual en la cerradura y gire en el sentido de las agujas del reloj.

Gire en sentido contrario a las agujas del reloj de 2 a 3 vueltas hasta que el engranaje esté completamente liberado al modo manual.

Cerrar manualmente-en modo manual, mueva la puerta a 40 mm frente al bloqueador, luego use la llave de liberación manual, gire en el sentido de las agujas del reloj de 2 a 3 vueltas hasta que el engranaje se bloquee completamente nuevamente, luego mueva la puerta a la posición completamente cerrada para bloquear el bloqueador y cerrar manualmente la puerta.

Instalación del interruptor de límite (bloqueador)

Utilice la tecla de liberación manual para cambiar el motor de la puerta al modo manual y

Mueva la puerta a la posición cerrada. (Ahora las dos puertas están alineadas en la posición cerrada).

cerrado.) Alinee el bloqueador con el soporte del pestillo (el bloqueador debe estar lo más cerca posible)

lo más paralelo posible a la carrera de los motores de la compuerta, lo que significa que la carrera está en línea

tangente del bloqueador, la parte de cremallera en el bloqueador está cerrada al neumático de

borrador, pero manteniendo una distancia de 2 mm.) Luego dibuja una línea para el

Marca. Abra la puerta de nuevo. Mueva el bloqueador en la dirección de apertura de la puerta. 10 mm y dibuje una línea para marcarlo de nuevo. Compruebe cuándo el motor de la puerta... llega a la posición cerrada/abierta, asegúrese de que el equipo a prueba de viento esté cerrado del neumático de goma esté alineado con la cremallera del bloqueador. Luego haga agujeros y fijarlos con tornillos de expansión.

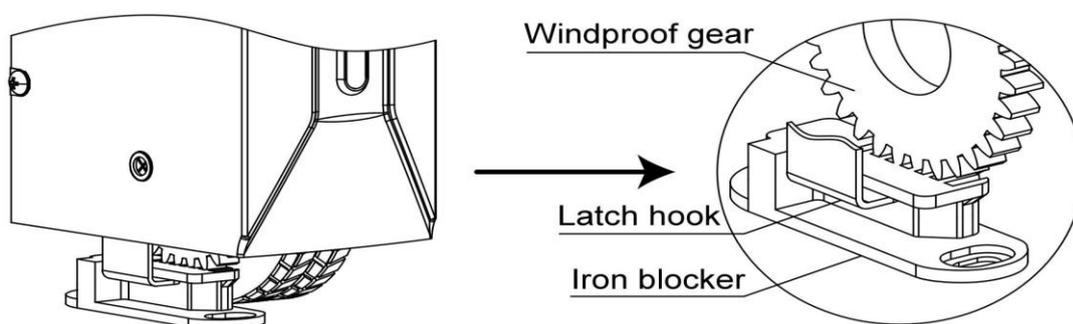
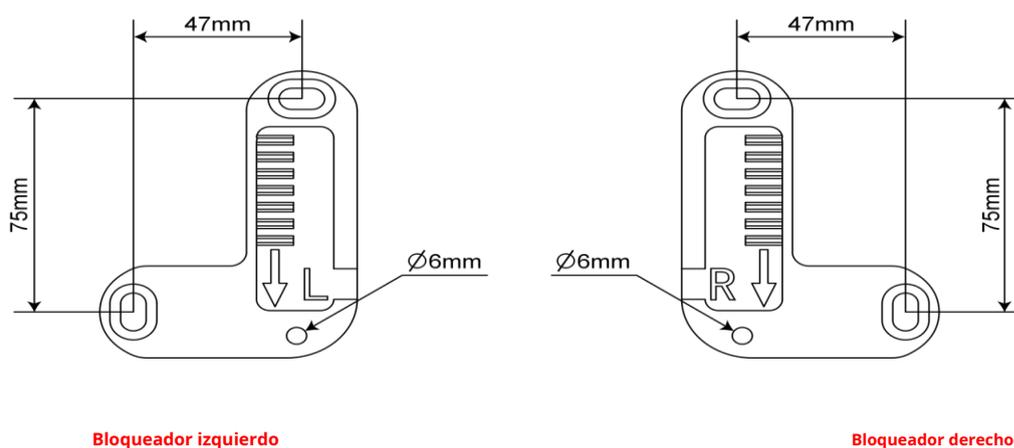


Figura 10

! Aviso

- Cuando una de las puertas se cierra primero y tiene una franja de borde, primero se debe instalar el bloqueador de puerta con la franja de borde y luego se debe instalar el bloqueador de puerta sin la franja de borde.
- El piso de los motores de las puertas debe ser horizontal, con bloqueadores de hierro cuando se cierran dos puertas.
- El bloqueador de hierro debe estar firmemente fijado, sin holguras ni desplazamientos durante el funcionamiento.

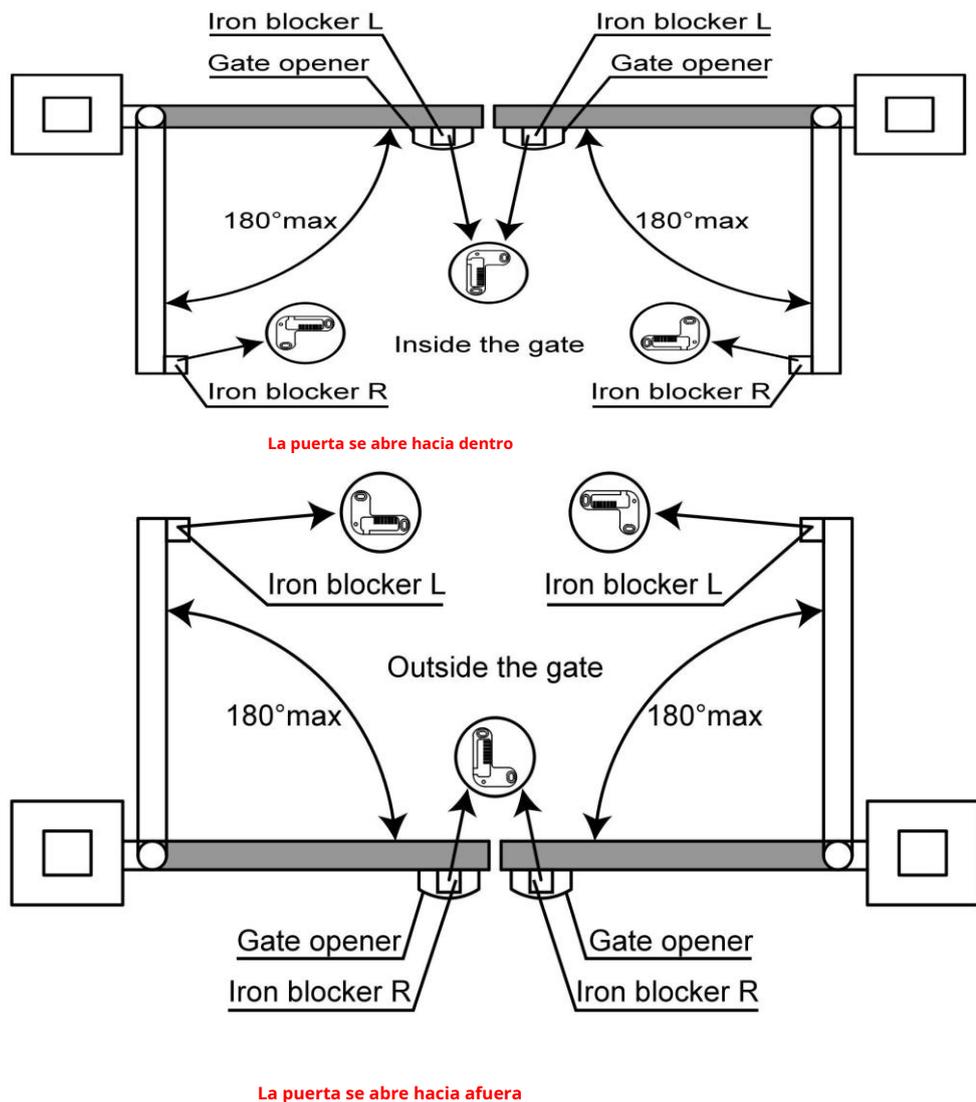


Figura 11

Utilice la tecla de liberación manual para cambiar el motor de la puerta al modo manual, Mueva la puerta a la posición completamente abierta o determinada y luego mueva la puerta atrás 20 mm. Alinee el bloqueador con el soporte de bloqueo. Dibuje una línea para el Marque y cierre las puertas. Asegúrese de que el soporte de bloqueo del motor de la puerta... está alineado con el punto central del soporte de la cerradura, luego taladre agujeros y fíjelos con pernos de expansión.

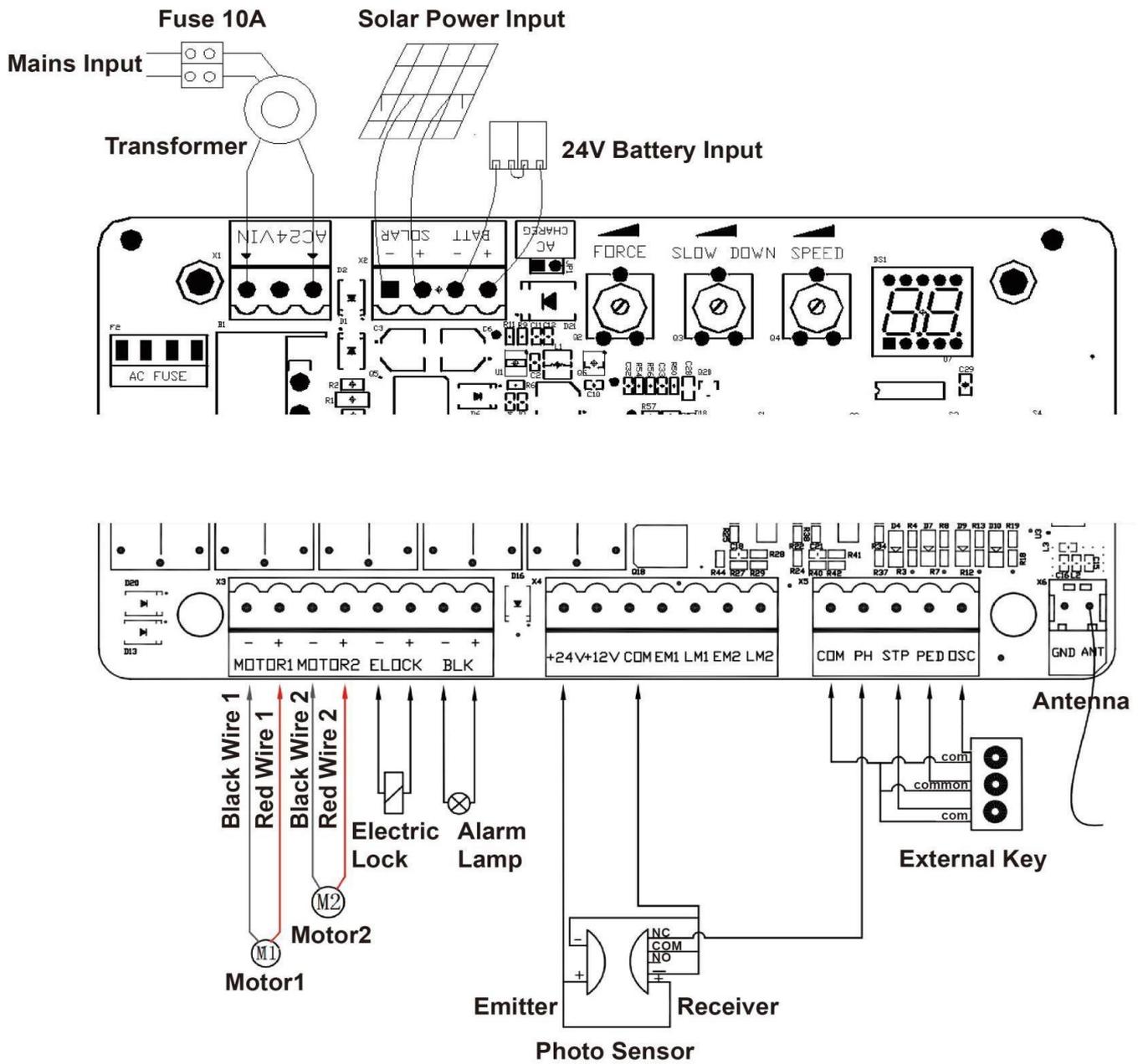
Pruebas y configuración

- Antes de realizar la prueba, revise el cableado y la alimentación. Mueva la puerta hasta la mitad de su recorrido, cierre el embrague del motor de la puerta (modo electrónico), encienda la alimentación y los motores de la puerta funcionarán con normalidad.
- Mantenga pulsado el botón "+" para que las puertas se muevan automáticamente. [La pantalla digital muestra de "--" a "SU"]. Lea atentamente las instrucciones de "Configuración del recorrido".
- Presione el control remoto para operar el motor de la puerta (lea atentamente las instrucciones de "Programación del control remoto"). Pruebe el funcionamiento de la puerta y ajuste la distancia de frenado lento según sus puertas.
- Si encuentra obstáculos, aplique una fuerza contra la puerta durante el funcionamiento. (empujar o tirar manualmente) para detener la puerta. Esto se llama marcha atrás.
Al encontrar obstáculos. Si el valor de sensibilidad al obstáculo es demasiado alto...
Si el valor es bajo, los motores de la puerta se detendrán fácilmente; si el valor es demasiado alto, no se detendrán.
Será posible proteger la puerta durante el funcionamiento.

Diagrama eléctrico



Figura 12



Dibujo e instrucciones del tablero de control

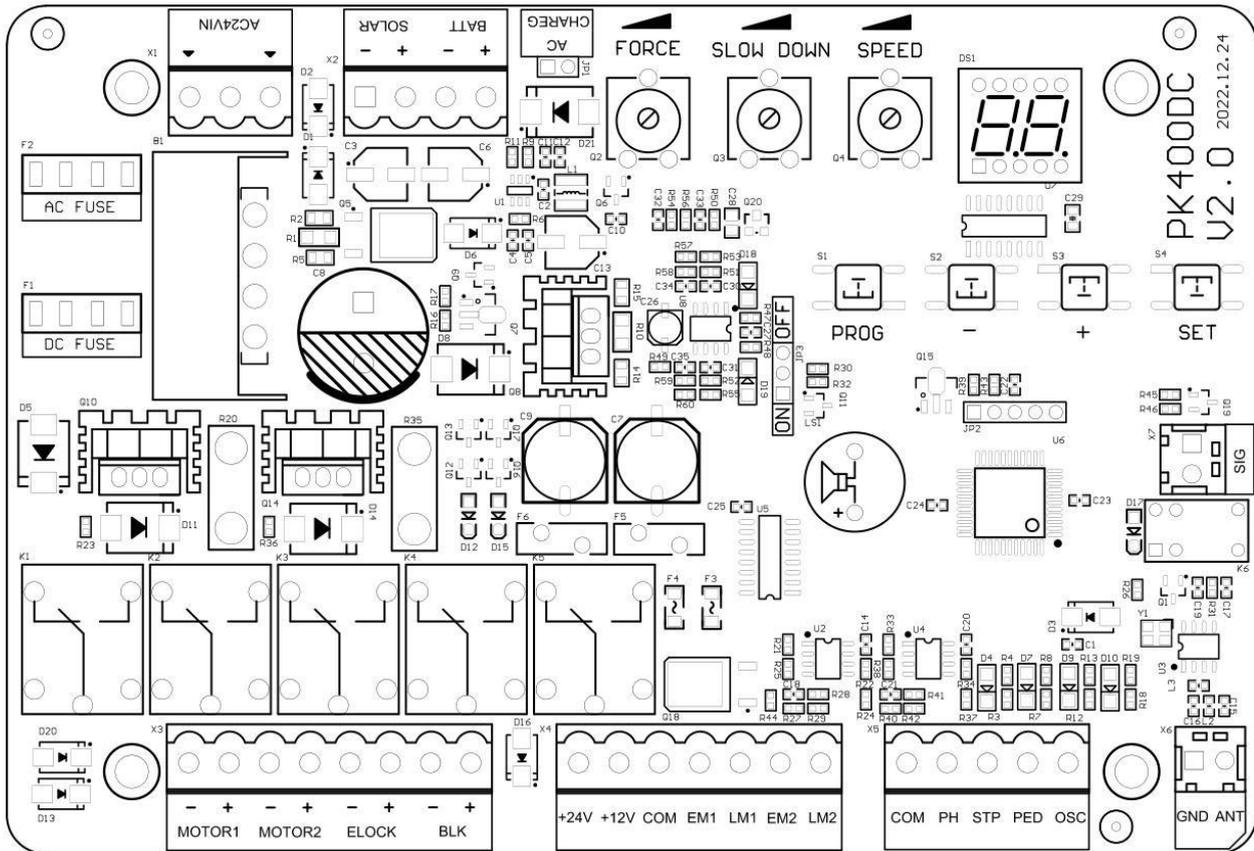


Figura 13

Terminal	Descripción
1. AC24VIN	Entrada de alimentación de 24 V CA
2. +SOLAR-	Entrada de energía solar
3. +BATERÍA-	Entrada de batería de 24 V
4. FUERZA	Sensibilidad a los obstáculos
5. DISMINUYA LA VELOCIDAD	Distancia de frenado lenta
6. VELOCIDAD	Velocidad de movimiento de la puerta
7. MOTOR1	Salida del motor 1
8. MOTOR2	Salida del motor 2
9.-ELOCK+	Salida de cerradura eléctrica
10. -NEGRO+	Salida de lámpara de alarma (Nota: preste atención a la polaridad)
11. +24 V	Salida positiva de 24 V
12. +12 V	Salida positiva de 12 V (sin salida en modo de espera)
13.º EM1	Salida de potencia del sensor Hall del motor 1
14º LM1	Entrada de señal de límite del sensor Hall del motor 1
15º EM2	Potencia de salida del sensor Hall del motor 2
16.º LM2	Entrada de señal de límite del sensor Hall del motor 2
17º PH	Entrada del sensor fotográfico activo
18.º PED	Entrada de puerta única/modo peatonal activo
19.ª OSC	Entrada de canal único activa
20. HORMIGA	Antena
21º COM	Común
22. SIG	Normalmente la señal se cierra sólo cuando la puerta está completamente cerrada.

Instrucciones de cableado del sensor (no incluidas)

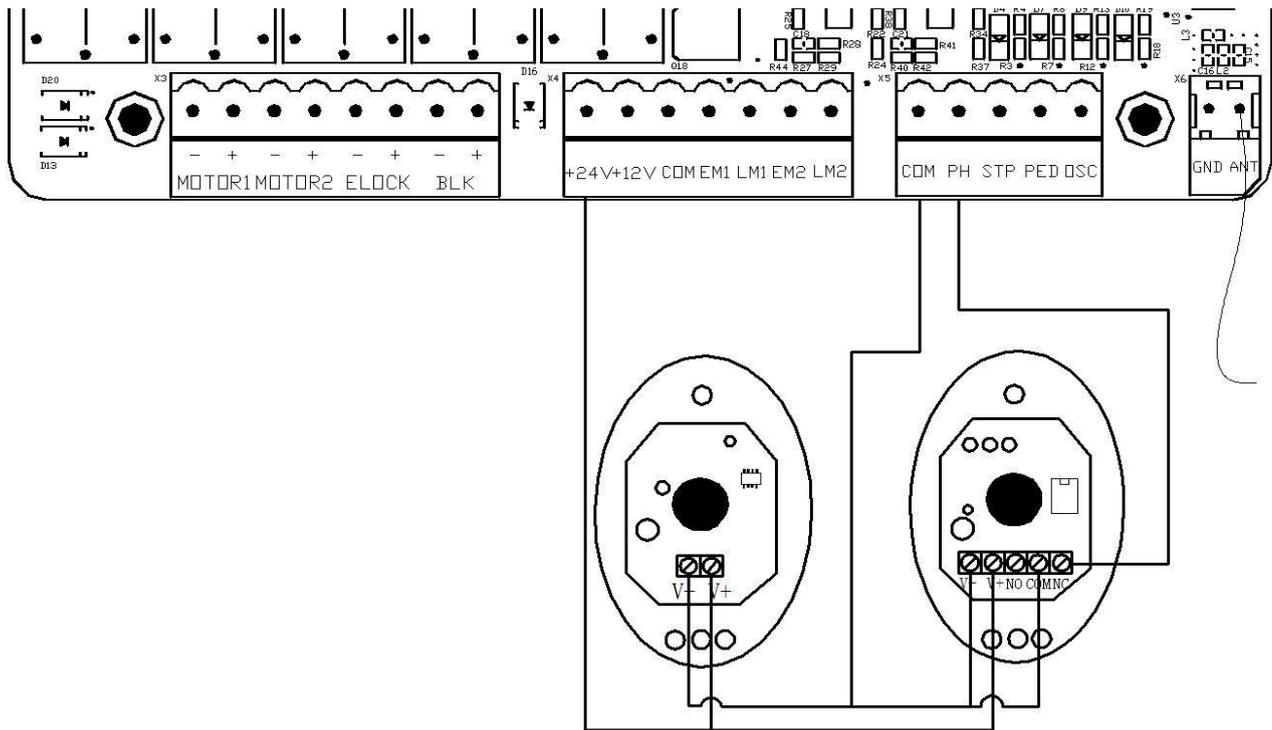


Figura 14

Instrucciones de cableado del módulo Wi-Fi (no incluido)

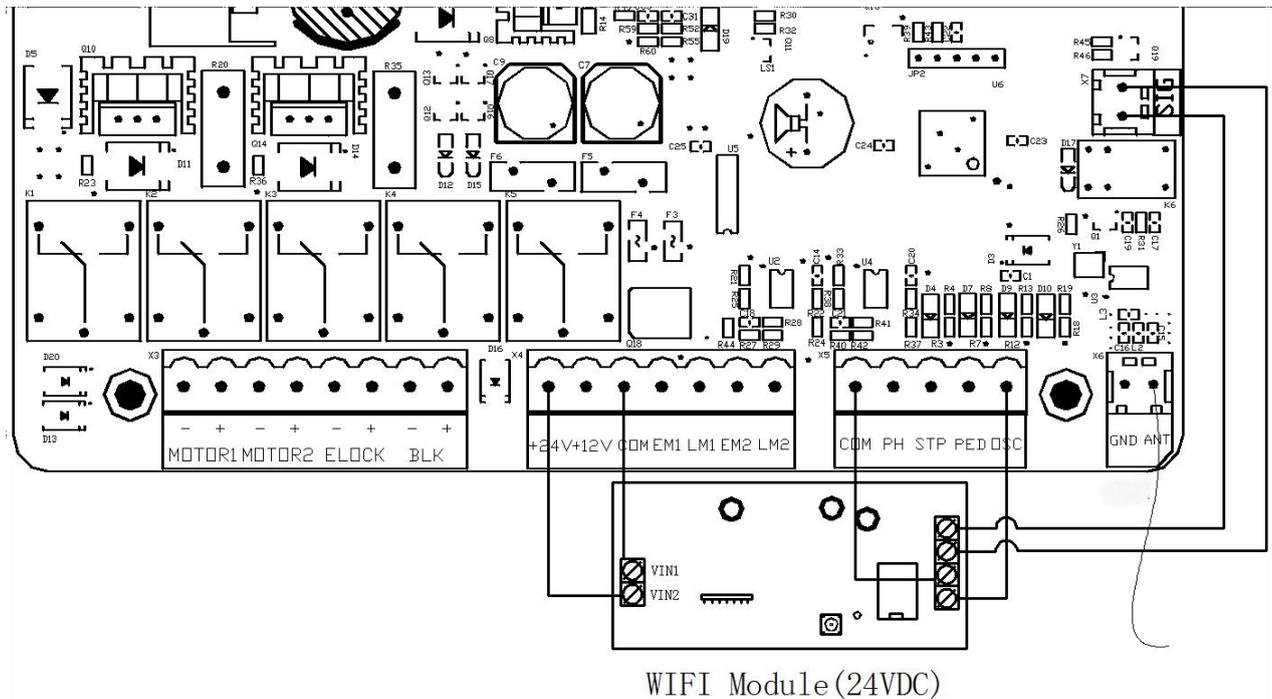


Figura 15

Habilitar y deshabilitar el pitido

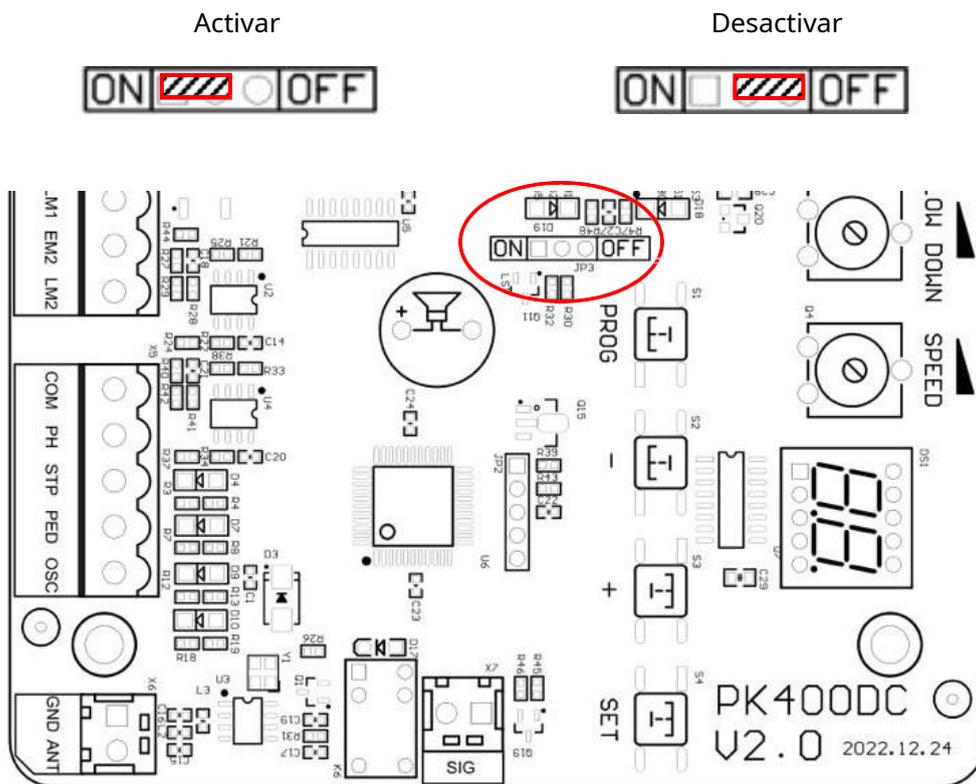


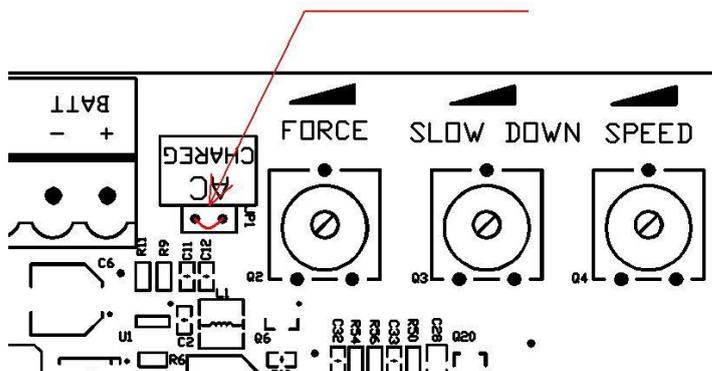
Figura 16

Función de carga de la batería

Inserte el puente para activar la función de carga de la batería. Retire el puente para desactivar la función de batería cargando la batería.

Figura 17

Aviso: Cuando se utiliza únicamente energía solar, es recomendable quitar el puente para reducir el consumo de energía.



Configuración de pantalla digital

Cuando el tablero de control está funcionando, los usuarios pueden verificar el estado de funcionamiento del motor de la puerta a través de Pantalla digital en el tablero de control.



No hay entrada



en estado de apertura



en estado cerrado



modo manual



configuración de ruta

Configuración de ruta (muy importante)

Durante la instalación inicial de los motores de puerta, es necesario establecer los límites de recorrido para las posiciones abierta y cerrada.

Abra ambos lados de la puerta y bloquee el embrague. Luego, mantenga presionado el botón "+" en el panel. hasta que la pantalla digital muestre "SU". En este punto, la puerta se moverá primero en la dirección de cierre hasta llegar al posición cerrada y las cerraduras, y luego la puerta se abrirá automáticamente. Cuando las dos puertas batientes están completamente abiertos, se cerrarán automáticamente una segunda vez y el ajuste de compensación será Se completa cuando las puertas están cerradas. Si la distancia de baja velocidad de la puerta no es adecuada, ajuste la Gire el botón "SLOW DOWN" para revisar la distancia.

Notas

- **Alambrado:** conecte el cable negro del motor de la puerta 1 al lado izquierdo del MOTOR1 y el cable marrón al Lado derecho. Para el motor de la puerta 2, conecte el cable negro al lado izquierdo del MOTOR2 y el cable marrón al lado derecho.
- **Modo de puerto único:** conecte el motor de la puerta a MOTOR1.
- **Paradas repentinas:** Si la puerta se detiene inesperadamente mientras se establece el camino, aumente la fuerza de resistencia con la perilla de Sensibilidad a Obstáculos.
- **Manejo de obstáculos:** Si la puerta no se detiene al encontrar un obstáculo durante el ajuste del recorrido, disminuya la fuerza de resistencia adecuadamente utilizando el ajustador de sensibilidad a obstáculos.
- **Ajustes de velocidad:** Después de ajustar la perilla de la rueda "SPEED", el instalador debe volver a realizar el ajuste de desplazamiento.
- **Cancelar configuración:** Durante la configuración de viaje, puede mantener presionado el botón "SET" para cancelar la configuración.

Configuración de los botones de rotación (trimmers)

Botón de rotación de sensibilidad a obstáculos

Para ajustar la sensibilidad al obstáculo: gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad.

Sensibilidad y en sentido contrario para disminuirla. Si existen influencias ambientales, como el viento.

Fuerte, ajuste la perilla según sea necesario para que coincida con las condiciones ambientales.

Botón de carrera de distancia a baja velocidad

Para ajustar la distancia a baja velocidad: gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar y en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar.

Dirección opuesta para disminuir la distancia a baja velocidad. Evite ajustar la distancia demasiado corta.

Baja velocidad para evitar colisiones en las puertas.

Botón de rotación de velocidad de movimiento Portões

Para ajustar la velocidad de movimiento de la puerta, gire en sentido horario para aumentarla y en sentido antihorario para disminuirla. Este ajuste afecta el tiempo de apertura y cierre. Complete este ajuste antes de ejecutar la configuración de ruta.

Nota: Después de ajustar la perilla de la rueda SPEED, ejecute nuevamente la configuración de la ruta.



Figura 18

Configuración del control remoto

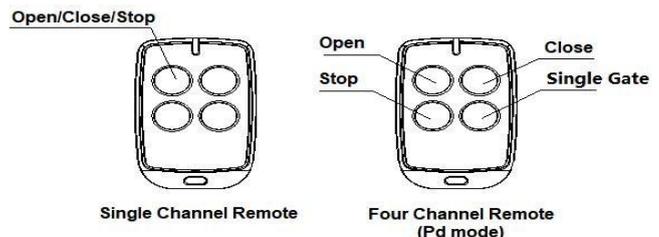
Mantenga presionado el botón "-", la luz de alarma continuará parpadeando y la pantalla digital mostrará el modo mando a distancia:

- "PO": puerta batiente doble, modo de canal único
- "Pd": modo de cuatro canales y un solo puerto

Presione el botón del control remoto que desea programar. La pantalla digital mostrará el número del control remoto programado y el aprendizaje se completará. (El control remoto emparejado está configurado por defecto en modo de canal único para puerta batiente doble).

Para eliminar el control remoto, ingrese "AE" en la pantalla digital y seleccione "rE" para eliminar todos los controles remotos emparejados.

Figura 19



Combinación especial de teclas de control remoto: Prensa y

Mantenga presionadas las siguientes combinaciones de teclas durante 5 segundos

artículos de segunda clase.

- **C (parada) + D (puerta simple)** - Ingrese al modo de aprendizaje del control remoto.

Configuración de la placa de control

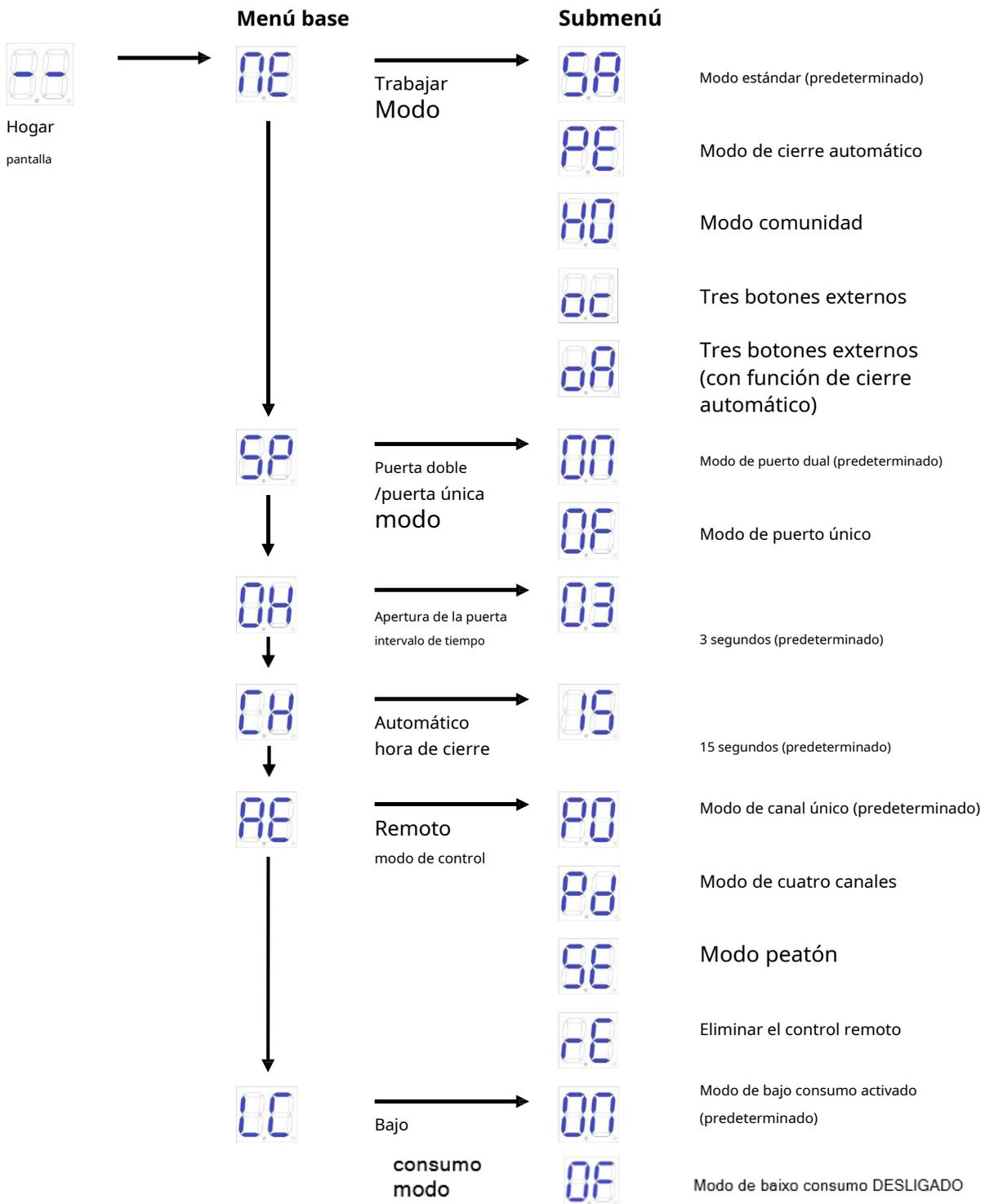
Menú base

Presione "PROG" para ingresar al menú base.

La pantalla digital mostrará "NE". Seleccione otras funciones de este menú con los botones "+" y "-". Pulse "SET" para confirmar o acceder a un submenú.

Pulse "PROG" para salir del menú.

Si no se realiza ninguna entrada durante un minuto, el menú saldrá automáticamente.



Instrucciones del menú base

<p>Menú</p> <p>Presione "PROG" para entrar al menú base</p>	<p>Opción</p> <p>Presione "+" (arriba) o "-" (abajo) para seleccionar; Presione "SET" para confirmar</p>	<p>Plantilla /Atención</p>
 <p>Método de trabajo</p>	 <p>Modo predeterminado; OSC/PED/STP representa el modo de canal único de puerto dual/modo peatonal/parada OSC. modo de canal único de puerto dual PED -- modo peatón STP -- detener PD: El modo peatón significa que en el modo de doble puerta, Cuando ambas puertas estén cerradas, solo se abrirá M1.</p>  <p>Modo OSC/PED/STP estándar con función de cierre Automático. Al abrirse, la puerta se cerrará automáticamente una vez transcurrido el tiempo de cierre automático. Si se envía la orden de "cerrar puerta" durante el tiempo de espera, esta función se cancelará.</p>  <p>Modo comunidad (con función de bloqueo) (Automático). Cuando la puerta se abre, no se responderá a ningún comando hasta que se cierre automáticamente. Si se envía un comando durante el cierre, la puerta se volverá a abrir. Si se envía un comando durante el tiempo de espera para el cierre automático, se recalculará el tiempo de espera. Si la puerta no se cierra completamente durante más de diez intentos consecutivos, se cancelará el cierre automático y se cerrará tras volver a enviar el comando. Tenga en cuenta que en el modo comunitario, la puerta mantiene el cierre automático si encuentra obstáculos.</p>  <p>Tres botones externos (OSC/PED/STP representa abrir/peatón/detener)</p>  <p>Tres botones externos: OSC/PED/STP es el modo de tres botones externos (con función de cierre automático)</p>	 <p>Modo estándar; OSC/PED/STP representa dual puerta única canal modo/peatón modo/detener</p>
	 <p>Modo de puerto dual (predeterminado).</p>	 <p>Puerta doble</p>

Puerta doble/simple Modo de puerta	 Modo de puerto único.	modo.
 Horario de apertura de la puerta Intervalo	 El rango de tiempo de apertura de la puerta es de 0 a 10 segundos (el valor predeterminado es 3 segundos). Si el intervalo es inferior a 2 segundos, la cerradura eléctrica no se puede utilizar.	 3 segundos.
 Cierre automático Tiempo	 El tiempo de cierre automático se puede configurar en 15 (predeterminado), 30, 60, 90 segundos.	 15 segundos.
 Mando a distancia Modo	 Modo de canal único.  Modo de cuatro canales (modo abrir/cerrar/detener/peatón)  Modo peatón.  Eliminar todos los controles remotos emparejados.	 Soltero modo canal.
 Bajo consumo Modo	 Modo de bajo consumo activado (Cuando no se realiza ninguna operación en la pantalla de inicio, el panel de control entrará automáticamente en modo de bajo consumo después de 1 minuto).  Modo de bajo consumo APAGADO	 Bajo modo de consumo EN

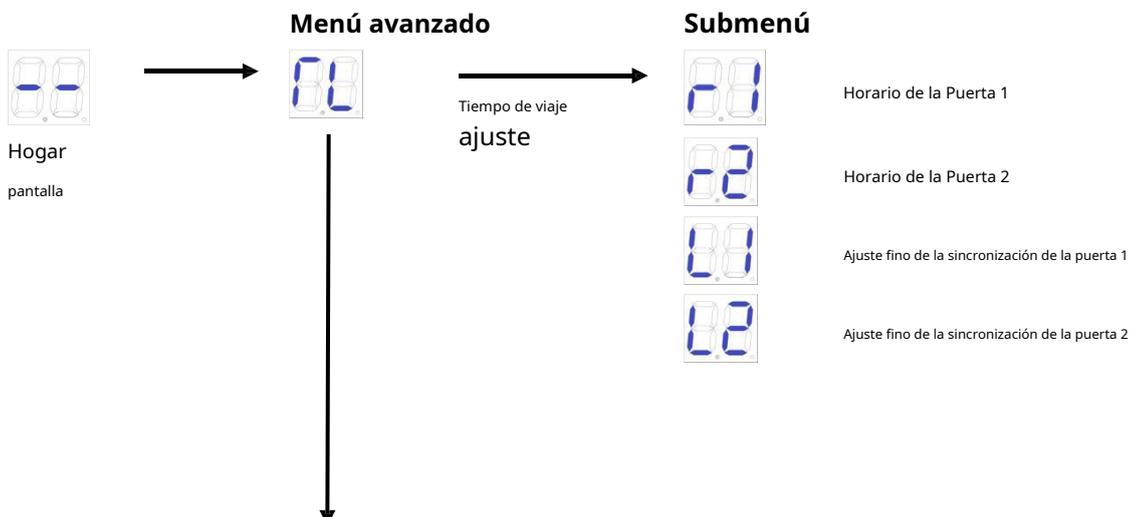
Menú avanzado

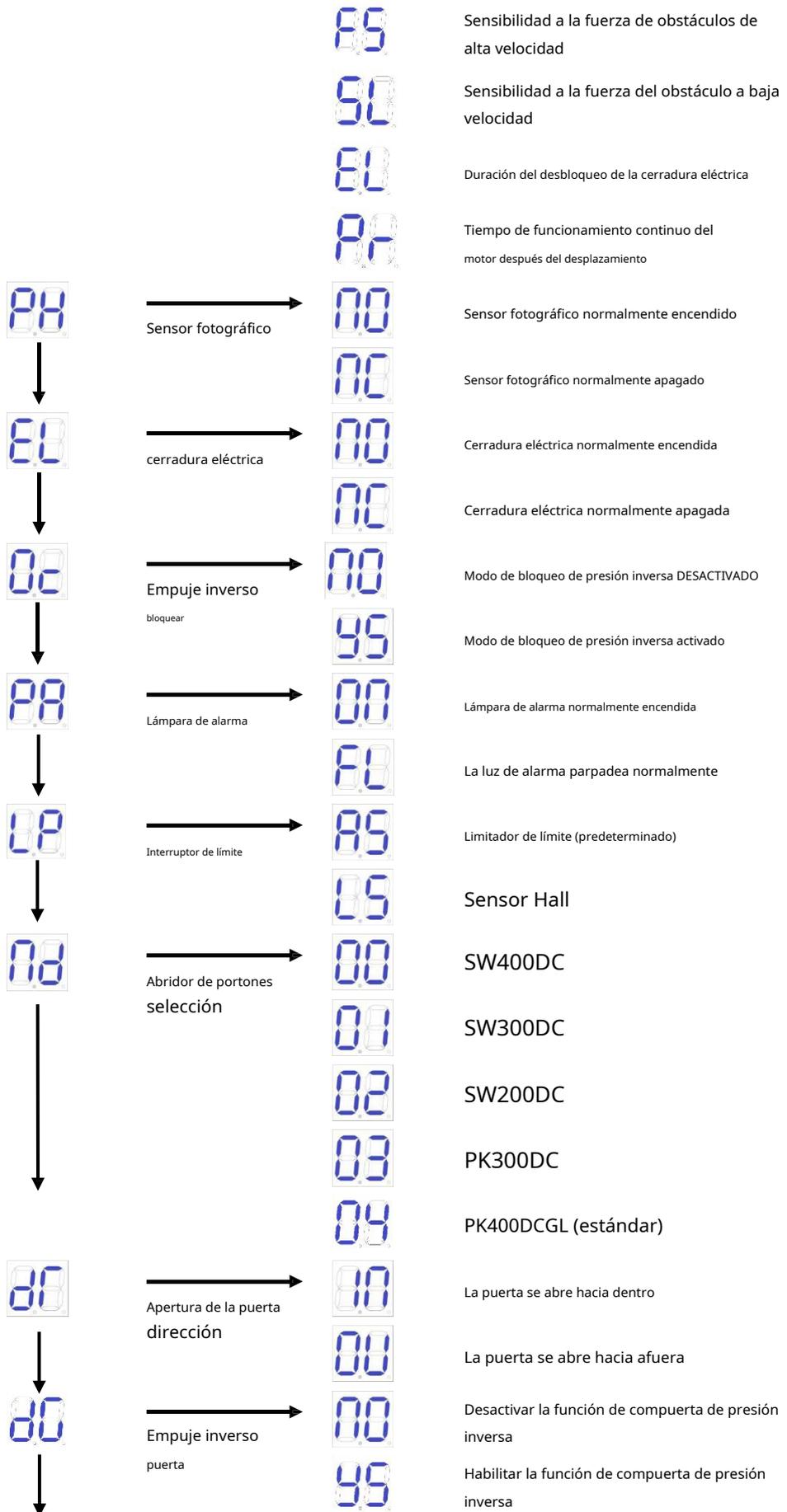
Mantenga presionado "PROG" durante 2 segundos para ingresar al menú avanzado.

La pantalla digital mostrará "TL". Seleccione otras funciones dentro de este menú usando los botones "+" y "-". Presione presione rápidamente "SET" para confirmar o ingresar a un submenú.

Presione rápidamente "PROG" para salir del menú.

Si no se realiza ninguna entrada durante un minuto, el menú saldrá automáticamente.







Valores predeterminados de fábrica
definición



Cancelar la configuración predeterminada



Configuración predeterminada de fábrica

Instrucciones del menú avanzado

<p>Menú</p> <p>Mantenga pulsado "PROG" durante 2 segundos para entrar Menú base.</p>	<p>Opción</p> <p>Presione "+" (arriba) o "-" (abajo) para seleccionar; Presione "SET" para confirmar.</p>	<p>Estándar/Atención</p>
<p></p> <p>Ajuste del tiempo de viaje</p>	<p> Horario de la Puerta 1</p> <p> Horario de la Puerta 2</p> <p> Ajuste fino de la sincronización de la puerta 1</p> <p> Ajuste fino de la sincronización de la puerta 2</p> <p> Fuerza de sensibilidad a obstáculos de alta velocidad (Cuando la puerta se mueve a la velocidad máxima, la fuerza La sensibilidad a los obstáculos está en su nivel más bajo. Si el El recortador de sensibilidad a obstáculos gira al máximo y aparece un error en la pantalla, aumente el valor; Si el trimmer gira al mínimo y la sensibilidad al obstáculo sigue siendo (demasiado alto, disminuya el valor)</p> <p> Intensidad de sensibilidad a obstáculos de baja velocidad (Cuando la puerta se mueve a baja velocidad/inicio y una frenada suave, la fuerza de la sensibilidad a los obstáculos está en la su nivel más bajo. Si el ajuste de sensibilidad al obstáculo está al mínimo y la puerta llega al tope, pero el motor Si aún funciona, disminuya el valor. Si la sensibilidad... Los obstáculos están al máximo, pero la puerta se detiene antes Al llegar al tope, aumenta el valor.)</p> <p> Tiempo de apertura de la cerradura eléctrica (duración que la La cerradura eléctrica permanece abierta, el valor predeterminado es 3 segundos)</p> <p> Tiempo de funcionamiento continuo del motor después desplazamiento (5S-60S)</p>	<p>Después del automático aprendizaje, si el El desplazamiento no es ideal, se puede ajustar manualmente. Por debajo del límite modo de parada, el Cuanto más corto sea el tiempo, cuanto mayor sea la lentitud Distancia de velocidad de la puerta. En el modo de sensor Hall, el Cuanto más corto sea el tiempo, Cuanto más pequeña sea la puerta viajar.</p> <p>Cualquier ajuste a el obstáculo fuerza de sensibilidad para debe ser ejecutado velocidades rápidas y lentas sólo para uno electricista autorizado</p>
<p></p> <p>Sensor fotográfico</p>	<p> NO; el fotosensor está normalmente encendido. (Predeterminado)</p> <p> No aplicable; fotosensor normalmente APAGADO.</p>	<p> NO; fotografía Sensor normalmente encendido.</p>

 cerradura eléctrica	 Cerradura eléctrica normalmente activada. (Predeterminado)  Cerradura eléctrica normalmente APAGADA.	 cerradura eléctrica Normalmente encendido.
 Bloqueo de presión inversa	 Modo de bloqueo de presión inversa DESACTIVADO  Modo de bloqueo de presión inversa activado (cuando se activa la cerradura eléctrica, el abridor de puerta M1 se moverá levemente en la dirección de cierre para evitar que la cerradura eléctrica se atasque y no pueda abrirse).	 Empuje inverso modo de bloqueo DESACTIVADO
 Lámpara de alarma	 La luz de alarma está normalmente encendida. Fuente de alimentación Fuente de alimentación de 24 V (estándar)  La luz de alarma parpadea con normalidad. Fuente de alimentación. 24 voltios.	 La lámpara de alarma está Normalmente encendido. 24 V fuente de energía.
 Modo límite	 Limitador de límite (predeterminado)  Sensor Hall	 Tope de límite (Plantilla)
 Selección del abridor de portones	 SW400DC  SW300DC  SW200DC  PK300DC  PK400DCGL	 PK400DCGL
 Dirección de apertura de la puerta	 La puerta se abre hacia dentro (predeterminado)  La puerta se abre hacia afuera	 La puerta se abre Adentro
 Puerta de empuje inversa	 Desactivar la función de puerta de empuje inversa  Activar la función de empuje de puerta inversa (cuando se activa, la puerta se moverá ligeramente hacia la izquierda). retroceder después de alcanzar la posición para evitar quedarse atascado.)	 Desactivar el Puerta de empuje inversa función
 Configuración predeterminada de fábrica	 Cancelar la configuración predeterminada de fábrica.  Configuración predeterminada de fábrica completada.	

Mantenimiento

Inspeccione la puerta mensualmente para asegurarse de que funciona normalmente.

Por razones de seguridad, se recomienda que cada puerta esté equipada con un sensor.

infrarrojos, que también deben inspeccionarse periódicamente.

Antes de instalar y operar el motor de la puerta, lea atentamente todas las instrucciones. Nos

reservamos el derecho a modificar este manual de usuario sin previo aviso.

ERRORES

Errores que pueden ocurrir cuando la puerta está funcionando correctamente.

Indicación de error	Causa del error	Solución
	Puerta 1 obstruida en apertura	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique si hay alguna obstrucción cuando se abre la puerta 12. Ajuste la sensibilidad a los obstáculos adecuadamente3. Aumente la distancia a baja velocidad adecuadamente
	Puerta 2 obstruida en apertura	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique si hay alguna obstrucción cuando se abre la puerta 2.2. Ajuste la sensibilidad a los obstáculos adecuadamente3. Aumente la distancia a baja velocidad adecuadamente
	Puerta 1 obstruida al cerrar	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique si hay alguna obstrucción cuando se cierra la puerta 12. Ajuste la sensibilidad a los obstáculos adecuadamente3. Aumente la distancia a baja velocidad adecuadamente
	Puerta 2 obstruida al cerrar	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique si hay alguna obstrucción cuando se cierra la puerta 22. Ajuste la sensibilidad a los obstáculos adecuadamente3. Aumente la distancia a baja velocidad adecuadamente
	Sensor fotográfico desconectar	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique el estado de la configuración del fotosensor2. Compruebe si hay alguna obstrucción en el área infrarroja.
	La Puerta 1 cierra antes que la Puerta 2	<ol style="list-style-type: none">1. Reaprender el escenario de viaje2. Ajuste el intervalo de tiempo de apertura
	El motor funciona durante mucho tiempo	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique que la configuración del viaje esté completa2. Compruebe si el sensor Hall está dañado3. Si la puerta no se detiene en el estado de baja velocidad, gire el trimmer en sentido antihorario para disminuir la sensibilidad al obstáculo o reducir el valor SL en la configuración del tiempo de recorrido en el menú avanzado.
	Configuración de ruta no completada	Reaprender el camino

Solución de problemas

Problemas	Posibles razones	Soluciones
La puerta no se abre ni se cierra normalmente y la pantalla no se ilumina.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La energía está apagada. 2. El fusible está fundido. 3. Problema con el cableado de alimentación de la placa de control. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encienda el interruptor de encendido. 2. Compruebe el fusible y Reemplácelo si está quemado. 3. Vuelva a conectar el cableado de acuerdo con el manual.
La puerta se puede abrir, pero no puedes Para cerrar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problema en cableado de la fotosensor. 2º problema de montaje de fotosensor. 3. El fotosensor está bloqueado por un obstáculo. 4. Sensibilidad a Los obstáculos son muy altos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si el fotosensor no está encendido, Asegúrese de que 5 y 6, 5 y 7 estén en cortocircuito; si se utiliza un sensor fotográfica, asegúrese de que la El cableado es correcto y el modo de El fotosensor es NC 2. Asegúrese de que las posiciones de montaje del Los sensores fotográficos están alineados. 3. Retire el obstáculo. 4. Reducir la sensibilidad a los obstáculos.
El control remoto no funciona trabajar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja en el mando a distancia. 2. El control remoto no funciona aprendió. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la batería del control remoto. 2. ° Volver a aprender a utilizar el control remoto distancia.
Presione ABRIR o CERRAR, pero la puerta no se mueve. mover, el El motor hace ruido.	<p>El movimiento de la puerta no Es suave.</p>	Ajuste el motor o la puerta según la situación real.
Se disparó el disyuntor.	Cortocircuito en la línea eléctrica o en la línea del motor.	Verifique el cableado.
El alcance del mando a distancia es muy corto.	La señal está bloqueada.	Conecte una antena receptora externa a 1,5 metros del suelo.
La puerta se detiene o invierte su posición intermedio.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La potencia de salida del motor es insuficiente. 2. ° Sensibilidad a Los obstáculos son muy alto. 3. La puerta encuentra un obstáculo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ° Compruebe que la fuente de alimentación esté El transformador está normal; si De lo contrario, reemplace el transformador. 2. Ajuste la configuración de FUERZA. 3. Retire el obstáculo.

