

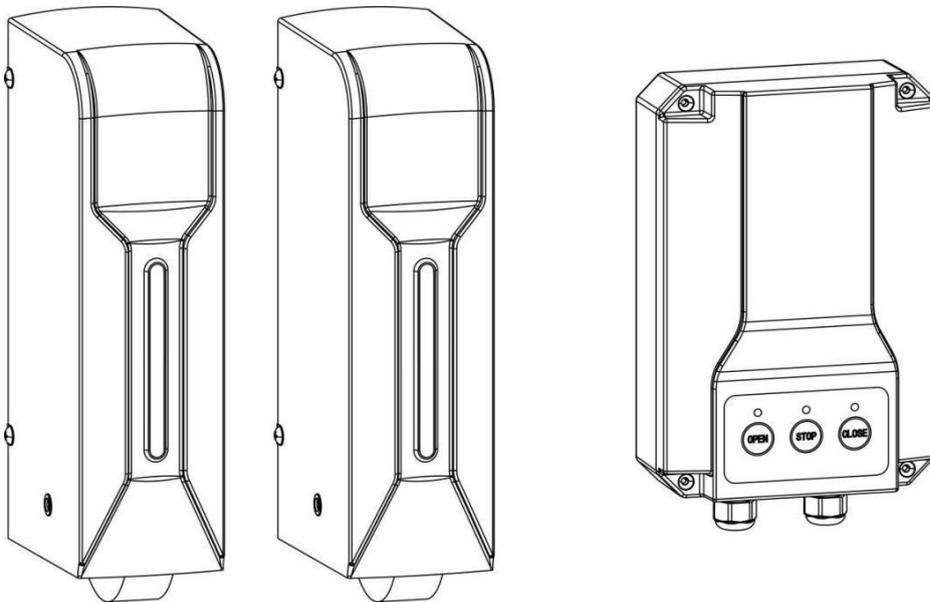


TRIPLO W
Criamos Segurança!

Guia de Instalação
Manual do Utilizador

TW-600GL

Conjunto de motores de portão de rodas



ATENÇÃO:

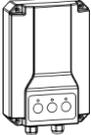
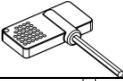
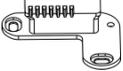
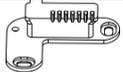
Leia o manual com atenção antes da instalação e guarde-o para uso futuro.

Guarde as chaves mecânicas num local seguro para, em caso de avaria ou emergência, poder abrir a porta mecanicamente.

Instruções de Segurança

- Leia o Manual: Leia este manual atentamente antes da instalação, pois contém informações importantes sobre a instalação, utilização, manutenção e segurança.
- Operações não autorizadas: Quaisquer operações não especificadas neste manual não são permitidas. Uma utilização incorreta pode danificar o produto ou até mesmo provocar ferimentos ou perdas materiais.
- Padrões de instalação: Para evitar potenciais perigos durante a instalação ou utilização do motor de portão, a instalação deve obedecer rigorosamente às normas de construção e aos procedimentos de operação elétrica.
- Verificação de tensão: Antes da instalação, certifique-se de que a tensão de alimentação utilizada corresponde à tensão de alimentação deste produto. Verifique também se está instalado um interruptor de proteção contra fugas e se o sistema de ligação à terra está correto.
- Equipamento adicional: Verifique se são necessários equipamentos ou materiais adicionais para satisfazer requisitos específicos.
- Não modifique peças: Não altere nenhuma peça para além das especificadas neste manual. Quaisquer modificações não autorizadas podem causar avarias, e quaisquer danos resultantes de tais modificações não serão cobertos pela garantia.
- Prevenir a exposição a líquidos: Não permita que a água ou qualquer outro líquido entre no controlador ou em qualquer outro dispositivo aberto. Se isto ocorrer, desligue imediatamente a alimentação.
- Manter longe do calor: Mantenha este produto afastado do calor e de chamas abertas, pois podem danificar os componentes, provocar falhas ou criar outros perigos.
- Garanta uma passagem segura: Certifique-se de que não há veículos, peões ou objetos a passar enquanto o portão rotativo estiver em movimento.
- Equipamento anti-clip: Instale equipamento anti-clip, como um interruptor de proteção de infravermelhos, para evitar ferimentos ou danos materiais.
- Instalação profissional necessária: A instalação, a utilização e a manutenção deste produto devem ser realizadas por profissionais.

Conteúdo da Embalagem

Nº	Fotografia	Nome	Quantidade
1		Motor de Roda	2
2		Caixa de controlo	1
3		Comando remoto	2
4		Chave de abertura manual	2
5		Bloqueador esquerdo	2
6		Bloqueador direito	2
7		Parafuso de expansão Φ8x12mm	12
8		Passa cabos Φ16x500mm	2
9		Tampa de borracha Φ18mm	4

Especificações Técnicas

Modelo	PK600GL
Voltagem	220 V/50 Hz; 110 V/60 Hz
Potência do motor	40W×2
Velocidade de movimento do portão	15S/90°
Peso máximo de uma folha	600 kg
Comprimento máximo de uma folha	4 metros
Distância do comando remoto	≥30m
Modo de controlo remoto	Até 32 comandos de botão único/quatro
Ruído de trabalho	≤58dB
Ciclo de trabalho	S2 30 minutos

Antes de Instalar

- ① Motor de portão
- ② Caixa de controlo
- ③ Cabo (RVV)

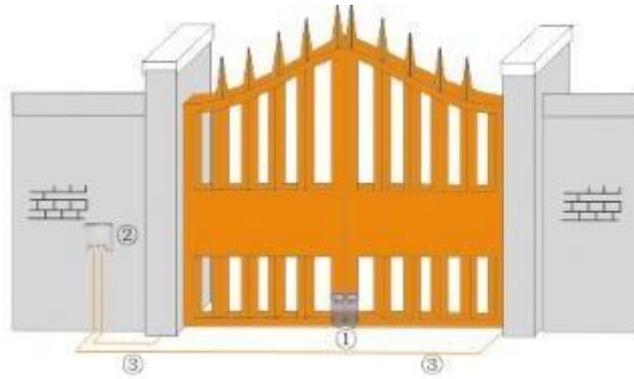


Figura 1

- O kit de automatização para portão giratório com rodas de enrolar TW-600GL é adequado para acionar o movimento de abertura e fecho de portões giratórios até 600 kg de peso e comprimento até 4 m.
- Certifique-se de que o portão giratório está instalado corretamente e pode ser movido suavemente com a mão antes de instalar o motor de portões.
- Se for necessária uma fechadura eletrónica, certifique-se de que a distância entre os dois portões é de 15-20 mm; se não tiver fechadura eletrónica, não há qualquer exigência quanto à distância entre os dois portões. Certifique-se de que o cabo de alimentação está ligado a uma tomada elétrica protegida contra intempéries e com RCD, junto ao motor de portões;
- certifique-se de que a altura da caixa de controlo é superior a 1,5 m do chão para a manter fora do alcance das crianças, de forma a evitar a ativação não intencional.
- Após a conclusão da instalação, certifique-se novamente da funcionalidade mecânica do motor de portões; a suavidade do movimento do portão; e correta instalação do sensor de infravermelhos (opcional).

Cabo

Para garantir o funcionamento normal do automatismo do portão e proteger os cabos contra danos, utilize tubos de PVC para instalar o motor, o cabo de alimentação e os cabos de comando. Recomenda-se a utilização de dois tubos de PVC separados: um para o motor e cabo de alimentação e outro para o cabo de controlo.

Dimensões

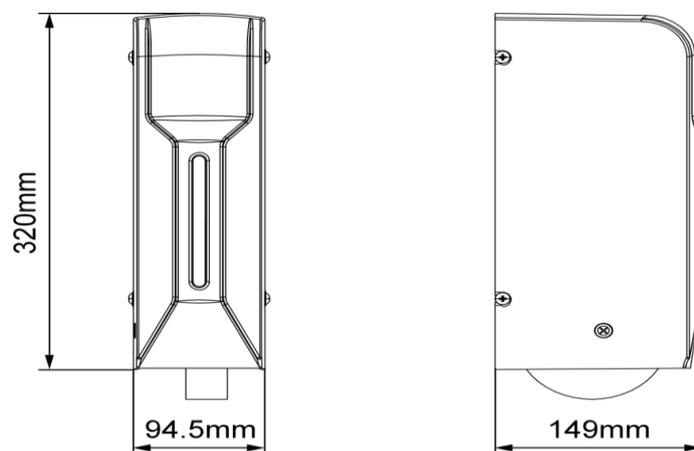
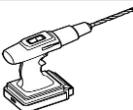
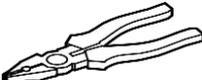
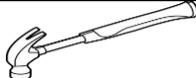
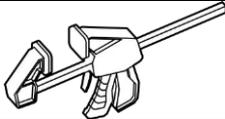
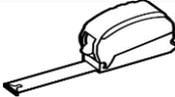


Figura 2

Ferramentas necessárias para a instalação

	Furadeira elétrica		Caneta de incubação
	Alicate		Pino perfurador
	Chave inglesa		Chave Allen
	Chave Phillips		Martelo
	Grampo		Chave ajustável
	Chave de Fendas		Fita Métrica

Lista de Cabos



Nota: os cabos devem ser adequados para utilização no exterior.

	Aplicação de cabos	Material do cabo	Máx. Comprimento
1	Cabo de alimentação da caixa de controlo de 220 V	3×2,5 mm ² (> 30m) 3×1,5mm ² (<30m)	Ilimitado
2	Cabo de alimentação do motor de portão	2×1,5mm ²	15m
3	Cabo do sensor infravermelho	2×0,5mm ²	10m
4	Cabo da lâmpada de alarme	2×0,5mm ²	10m
5	Cabo de fechadura elétrica	2×0,5mm ²	10m
6	Cabo de extensão da bateria de armazenamento	2×1,5mm ²	10m
7	Cabo de energia solar	2×1,5mm ²	10m

Devido aos diferentes ambientes de instalação, o instalador necessita de preparar os cabos de alimentação para a caixa de controlo e para os motores de portões.



Nota: a saída do cabo deve estar virada para baixo para evitar que a água da chuva entre no fio ao longo do cabo.

Diagrama de cablagem

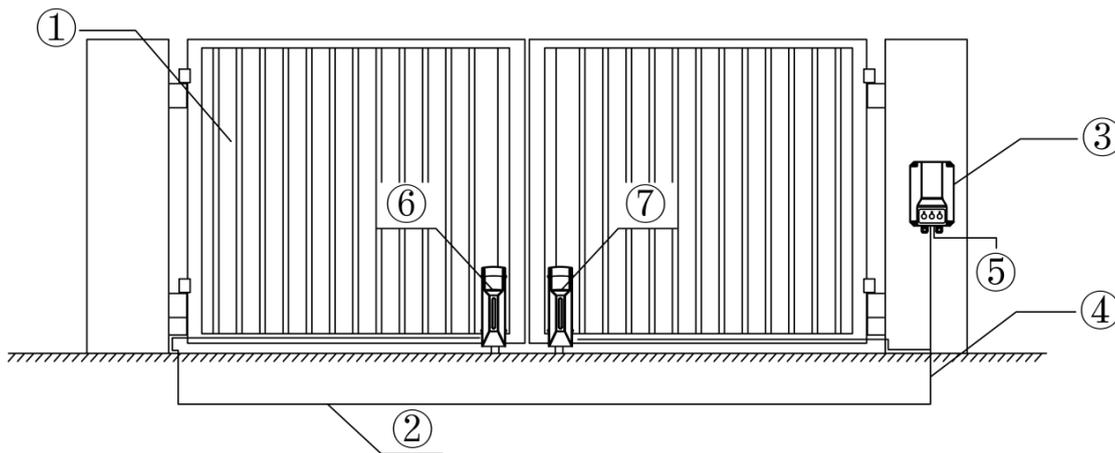


Figura 3

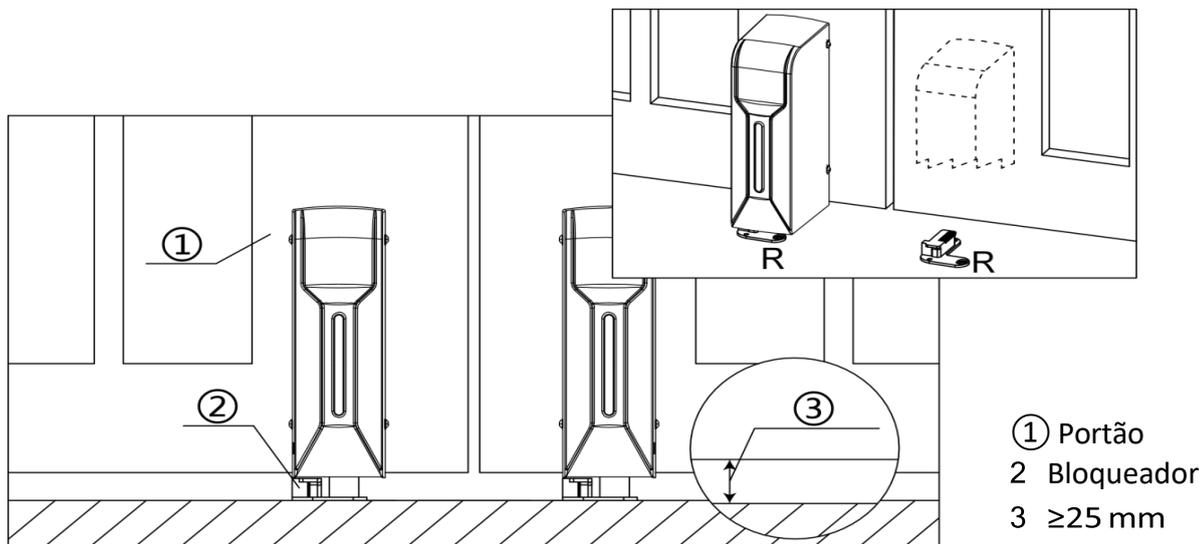
- ① Portão
- ② Cabo com área seccional não inferior a 1mm²
- ③ Caixa de controlo liga com fonte de alimentação de 220V
- ④ Tubo de PVC para proteção dos fios
- ⑤ Fonte de alimentação de 220 V
- ⑥ Motor 1
- ⑦ Motor 2

Nota

- Utilize tubos com boa resistência e tenacidade para instalar o cabo de alimentação.
- Mantenha os acessórios de baixa tensão afastados do cabo de alimentação de 230 V e utilize uma camada de cabo separada para evitar interferências.
- O tubo deve ser enterrado sob a comporta fechada e não deve ser misturado com a posição do bloqueador.
- A área seccional do cabo do motor de portões deve ser superior a 1 mm²; outros cabos de sinal podem utilizar cabos de 0,5 mm².

Verificação antes de começar

- Antes de instalar o motor de portões, certifique-se de que os portões foram instalados corretamente.
Certifique-se de que o portão não ressalta durante o fecho e a abertura.
- A altura recomendada do portão é ≥ 25 mm do solo (na posição do portão fechado). Se < 25 mm, o solo necessita de tratamento especial (rebaixar o solo até à distância entre o portão e ligação à terra ≥ 25 mm (na posição da comporta fechada). A zona mais baixa do terreno e os restantes terrenos necessitam de ser inclinados.



Quando $h \leq 90\text{mm}$, o abridor de portão pode ser operado corretamente.

Figura 4

- 1 Declive do solo 0-90 mm
- 2 Ponto mais baixo do solo

Gradiente $h =$
 Ponto mais alto do solo - Ponto mais baixo do solo

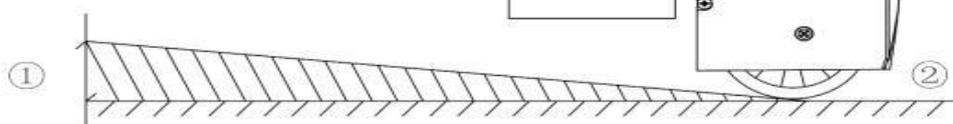


Figura 5

Instalação da Caixa de Controle

Instalação da Caixa de Controle

- Instale a caixa de controle (externa/interna) de acordo com as instruções de segurança do electricista. A posição de instalação deve ser junto ao portão para um circuito de fio mais curto e menos perda de electricidade.
- Considere o efeito de blindagem da caixa exterior metálica para o sinal do controlo remoto se for necessário adicionar uma caixa exterior à caixa de controlo. Puxe a antena para fora.
- A posição e a altura da caixa de controlo precisam de ser apropriadas. Deve ser um ambiente aberto, longe da chuva e do sol e do alcance das crianças.

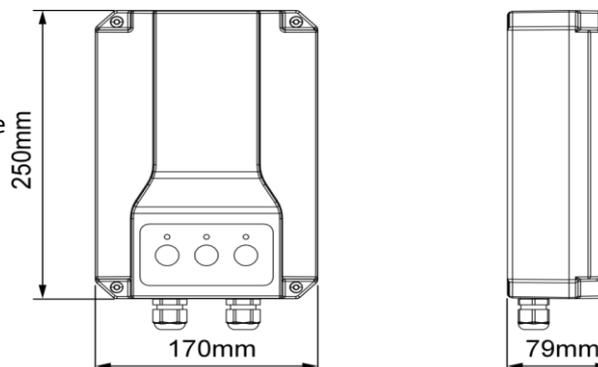


Figura 6

Instalação do Motor de Portão

Posição do motor de portões: escolha a melhor posição de instalação durante a abertura e fecho de dois portões.

 Nota: a distância entre dois motores de portão não deve ser <100 mm para poder abrir o portão manualmente. (MUITO IMPORTANTE)

- ① Portão
- 2 Placa de montagem
- 3 Fio para fora
- ④ Ponto mais baixo do solo

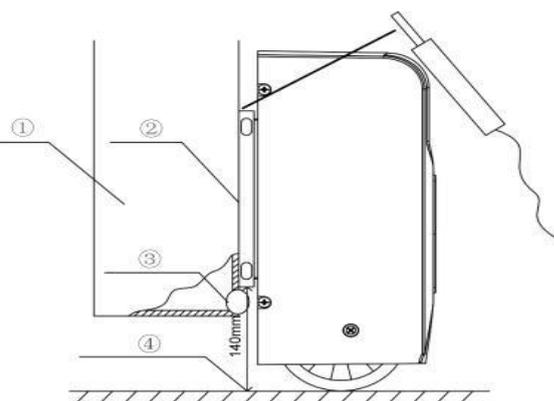


Figura 7

Instalação da Placa de Montagem

Altura da placa de montagem dos motores de portão

- Método 1: mova o portão para o ponto mais baixo do alcance de deslocação e, em seguida, coloque o motor de portão verticalmente contra o lado interior do portão. Utilize uma fita métrica para traçar uma linha a partir do ponto mais baixo do solo até 140 mm e fixe a placa de montagem.
- Método 2: coloque o motor de portão horizontal e verticalmente (muito importante) contra o lado interior do portão, desenhe uma linha para marcar a posição de 20 mm abaixo da placa de montagem telescópica ajustável e fixe a placa de montagem.

Instalação da Cablagem

- Faça um furo em ambos os lados na parte inferior da estrutura do portão (fio de entrada e fio de saída).
Devem ser utilizados tubos macios fora dos fios ao passar os fios pelos orifícios.
- Fixe os fios dos motores de portão e ligue-os ao painel de controlo.

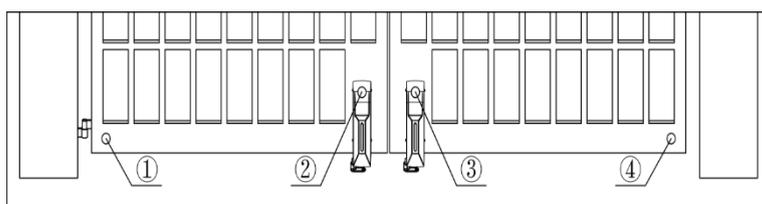


Figura 8

- ① ④ Fio de entrada
- ② ③ Fio de saída



Nota: a placa de montagem necessita de ser mantida a 90° verticalmente durante a instalação. Pode ser corrigido por parafusos ou soldados ao portão.

Modo Manual

Utilize a chave de libertação manual para alterar o motor do portão para o modo manual, puxe e empurre o portão, verifique se o motor do portão fica preso, suspenso, se levanta do chão, etc.

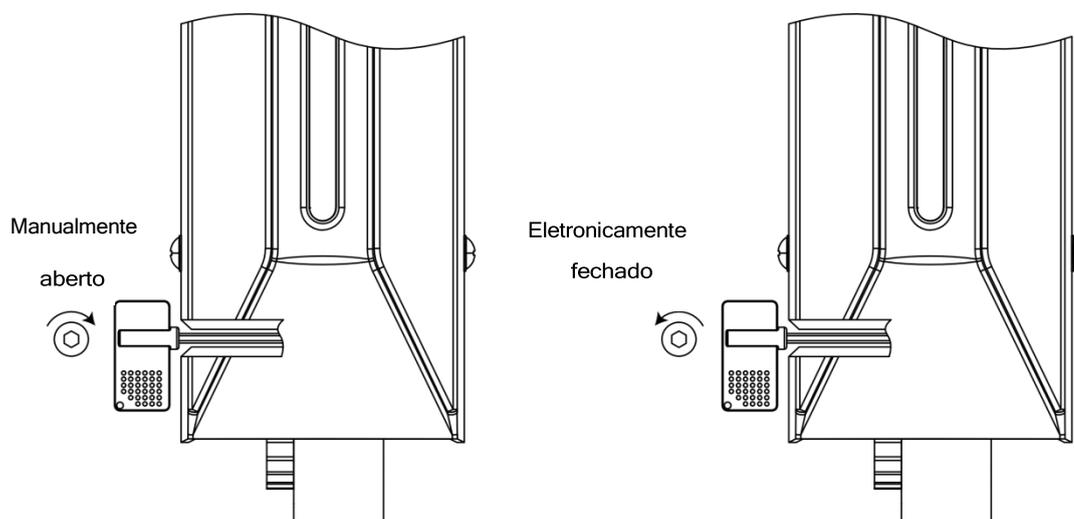


Figura 9

Abrir manualmente - insira a chave de libertação manual na fechadura, rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio 2 a 3 voltas até que a engrenagem esteja totalmente libertada para o modo manual.

Fechar manualmente - no modo manual, mova o portão para 40 mm na frente do bloqueador, depois utilize a chave de libertação manual, rode no sentido dos ponteiros do relógio 2 a 3 voltas até que a engrenagem bloqueie completamente novamente, depois mova o portão para a posição totalmente fechada para bloquear o bloqueador e fechar manualmente o portão.

Instalação do fim de curso (bloqueador)

Utilize a chave de libertação manual para alterar o motor do portão para o modo manual e mova o portão para a posição fechada. (Agora, os dois portões estão alinhados na posição fechada.) Alinhe o bloqueador com o descanso do fecho (o bloqueador deve estar o mais paralelo possível ao curso dos motores de portão, o que significa que o curso está na linha tangente do bloqueador, a parte da cremalheira no bloqueador está fechada para o pneu de borracha, mas mantenha uma distância de 2 mm.) Em seguida, desenhe uma linha para a

marcar. Abra novamente o portão. Mova o bloqueador na direção de abertura do portão por 10 mm e desenhe uma linha para o voltar a marcar. Verifique quando o motor do portão chega à posição fechada/aberta, certifique-se de que a engrenagem à prova de vento perto do pneu de borracha está alinhada com a cremalheira no bloqueador. Em seguida, faça furos e fixe-os com parafusos de expansão.

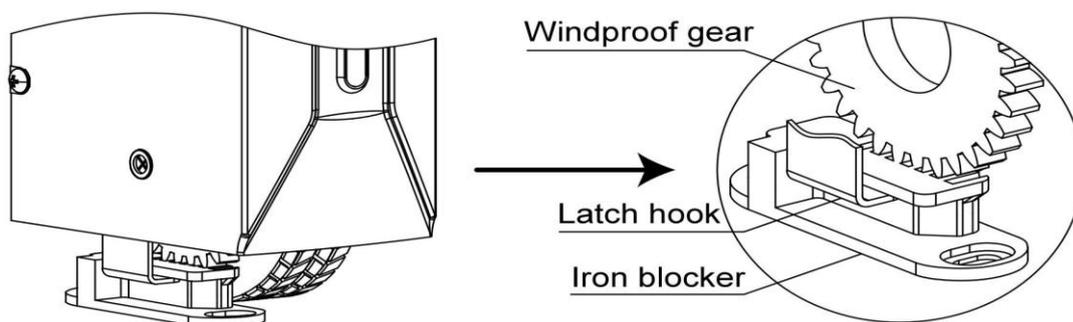
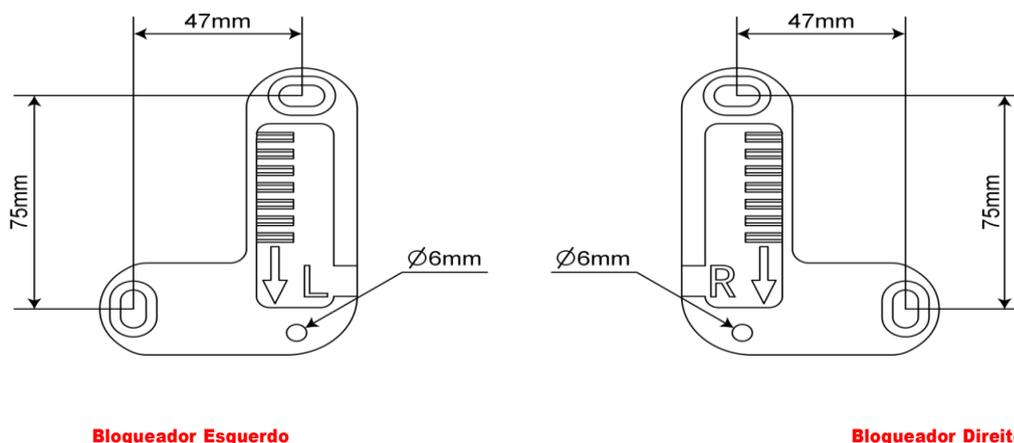
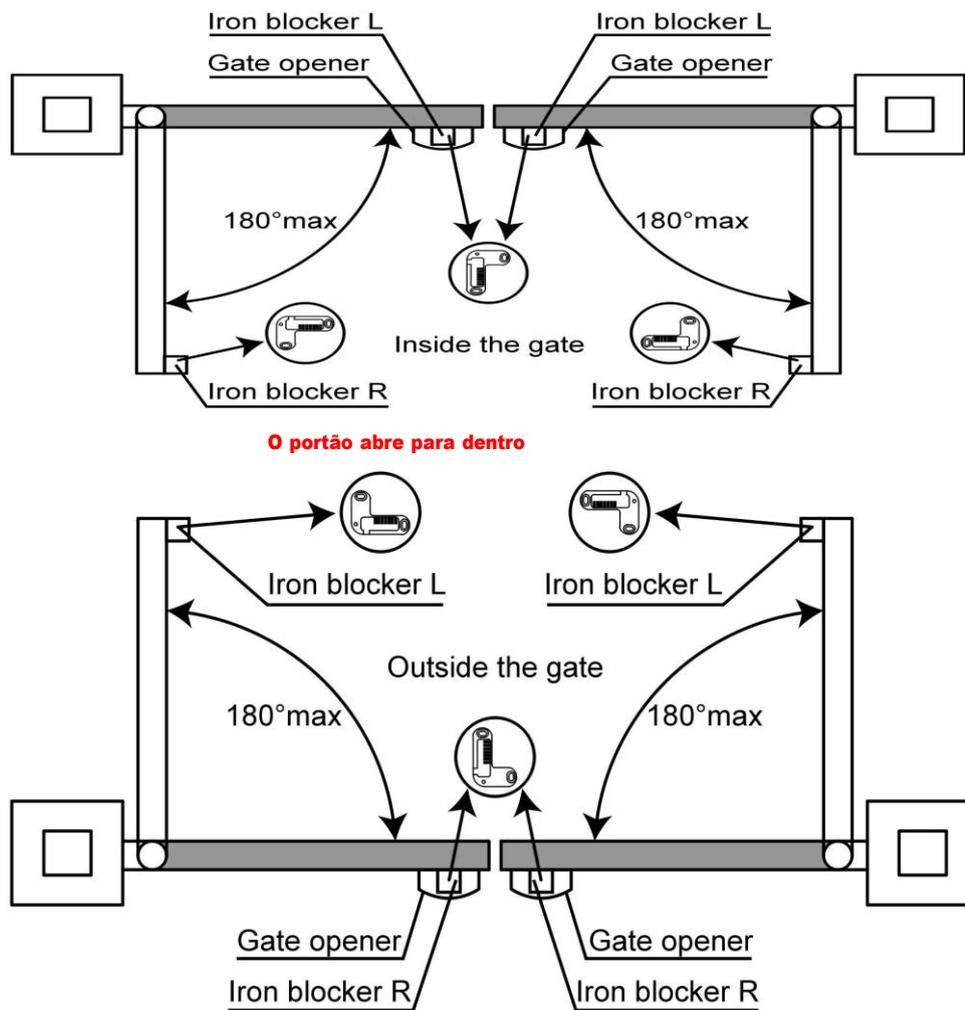


Figura 10

Nota

- Quando um dos portões fecha primeiro e tem uma faixa de bordo, deve ser instalado primeiro o bloqueador do portão com faixa de bordo e, em seguida, instalado o bloqueador do portão sem faixa de bordo.
- O piso dos motores de portões deve ser horizontal, com bloqueadores de ferro quando dois portões estão fechados.
- O bloqueador de ferro deve estar firmemente fixo, sem folgas e deslocamentos durante o funcionamento.



O portão abre para dentro

O portão abre para fora

Figura 11

Utilize a chave de libertação manual para alterar o motor do portão para o modo manual, mova o portão para a abertura total ou posição determinada e, em seguida, mova o portão para trás 20 mm. Alinhe o bloqueador com o cavalete de bloqueio, Desenhe uma linha para o marcar e feche os portões. Certifique-se de que o suporte do fecho do motor de portão está alinhado com o ponto central do suporte do fecho, Depois faça furos e fixe-os com parafusos de expansão.

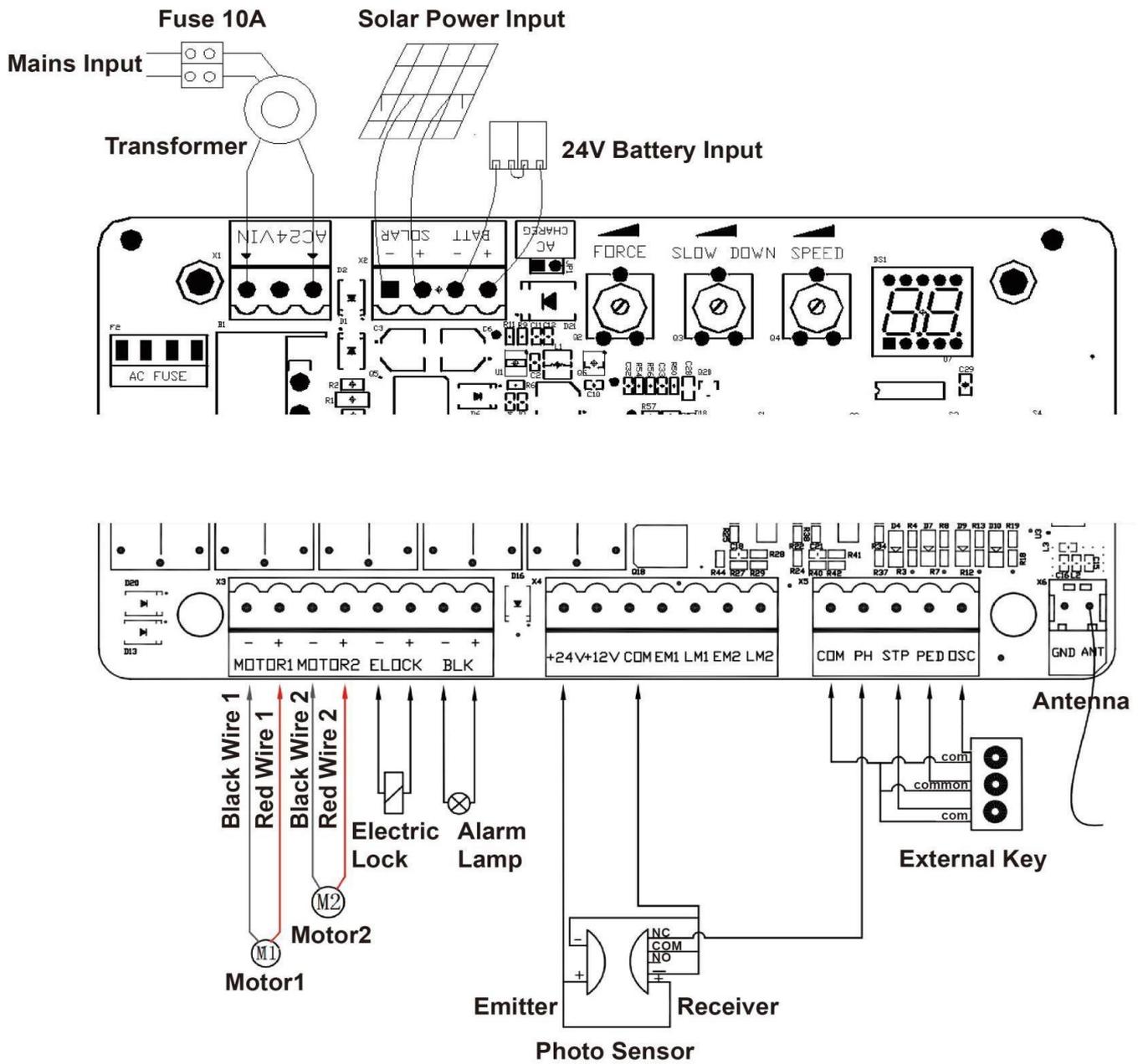
Teste e Configuração

- Antes de testar, verifique a ligação da cablagem e a fonte de alimentação. Mova o portão para o meio do percurso, feche a embraiagem dos motores de portão (modo eletrónico), ligue a fonte de alimentação e os motores de portão funcionarão normalmente.
- Pressione longamente “+”, os portões deslocam-se automaticamente. [O ecrã digital mostra de “--” a “SU”], leia atentamente a instrução “Definições de Curso”.
- Pressione o comando remoto para operar o motor de portão (leia atentamente a instrução “Programação do Comando Remoto”). Teste o funcionamento do portão e ajuste a distância de paragem lenta de acordo com os seus portões.
- Se encontrar obstáculos faça uma força contrária ao portão que, durante a operação (empurrar ou puxar manualmente), para parar o portão. Isto é chamado de reverso quando encontra obstáculos. Se o valor da sensibilidade ao obstáculo for demasiado baixo, os motores de portões serão fáceis de parar; se o valor for demasiado elevado, não será possível proteger o portão durante a operação.

Esquema Eléctrico



Figura 12



Desenho e Instruções da Placa de Controlo

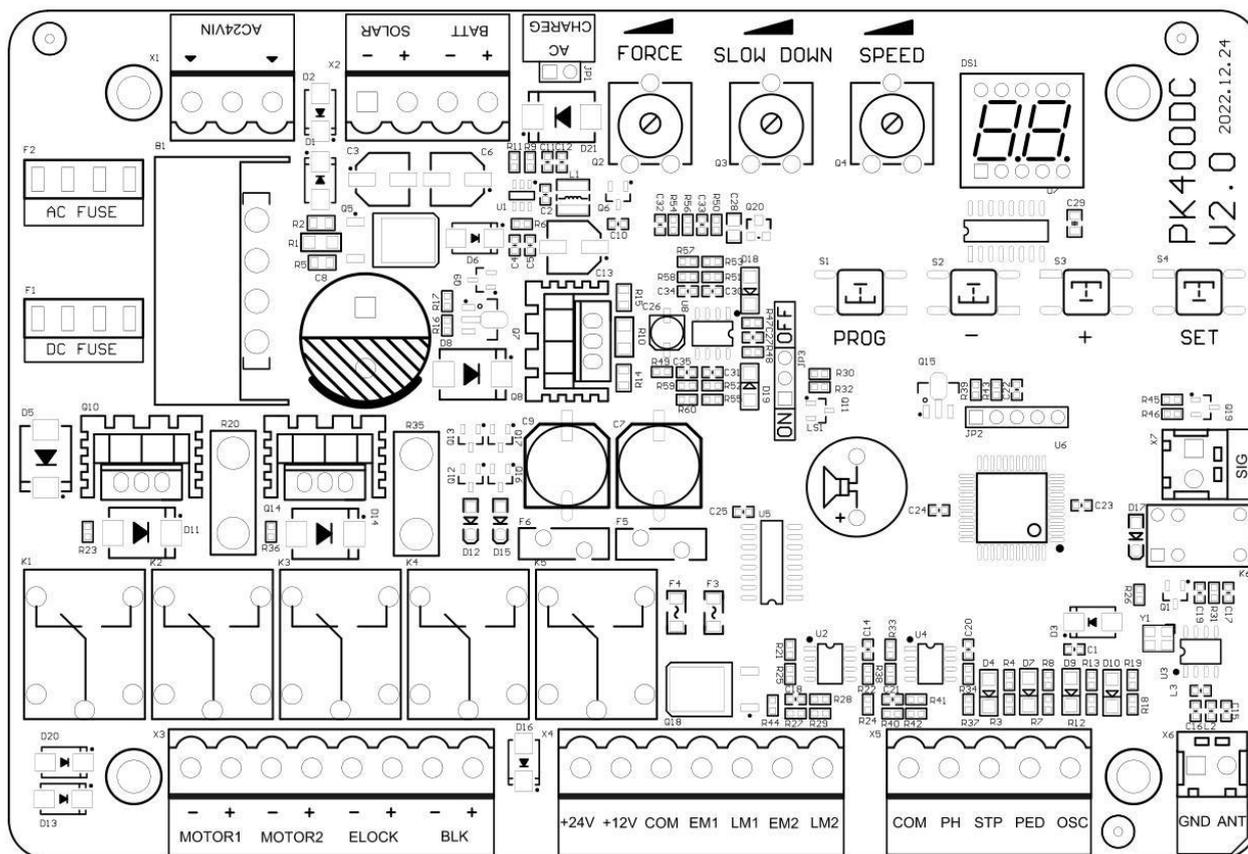


Figura 13

terminal	Descrição
1. AC24VIN	Entrada de alimentação de 24 VCA
2. +SOLAR-	Entrada de energia solar
3. +BATT-	Entrada de bateria de 24 V
4. FORÇA	Sensibilidade a Obstáculos
5.º DESACELERE	Distância de paragem lenta
6. VELOCIDADE	Velocidade de movimento do portão
7. MOTOR1	Saída Motor1
8. MOTOR2	Saída Motor2
9. -ELOCK+	Saída de fechadura elétrica
10. -PRETO+	Saída da lâmpada de alarme (Nota: preste atenção à polaridade)
11. +24V	Saída 24V Positiva
12. +12V	Saída positiva de 12 V (sem saída em modo de espera)
13.º EM1	Saída de potência do sensor Hall do Motor1
14.º LM1	Entrada de sinal de limite do sensor Hall do Motor1
15.º EM2	Potência de saída do sensor Hall do Motor2
16.º LM2	Entrada de sinal de limite do sensor Hall do Motor2
17.º PH	Entrada do sensor fotográfico ativa
18.º PED	Entrada de portão único/modo pedestre ativa
19.º OSC	Entrada de canal único ativa
20. FORMIGA	Antena
21.º COM	Comum
22. SIG	O sinal é normalmente fechado apenas quando o portão está totalmente fechado

Instruções de Cablagem do Sensor (não incluído)

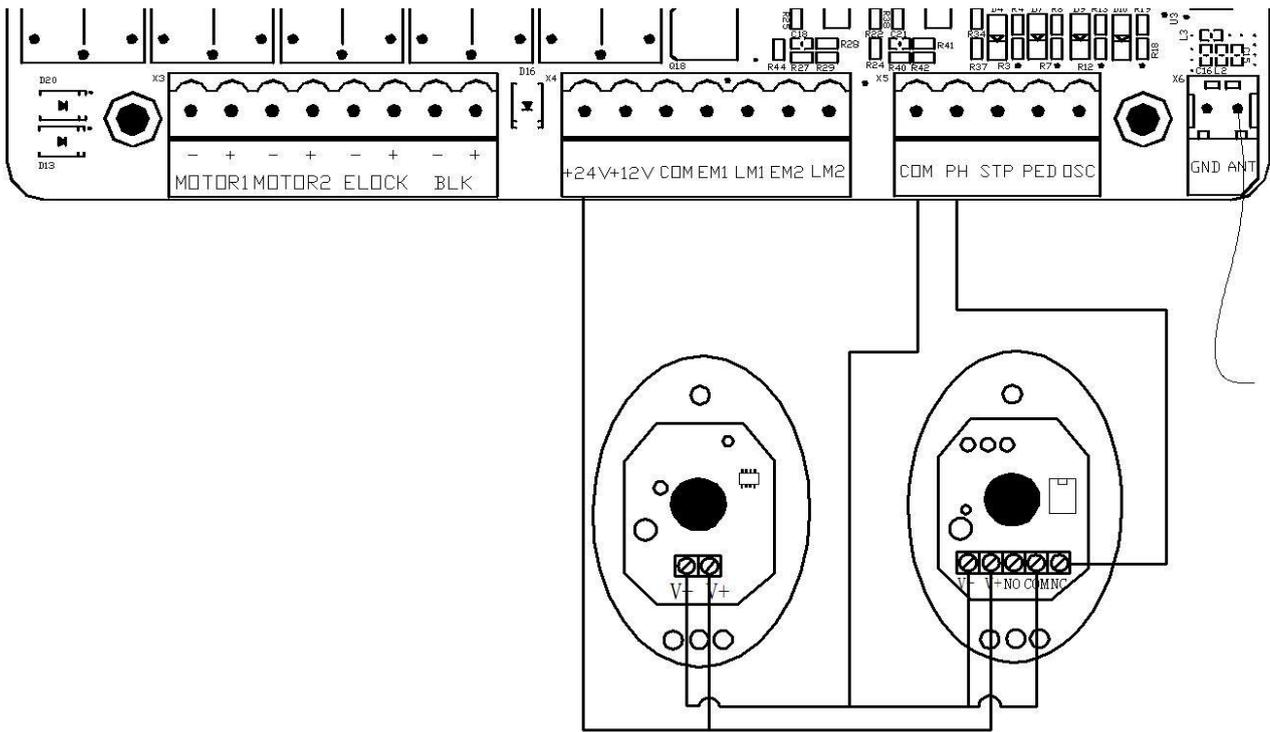
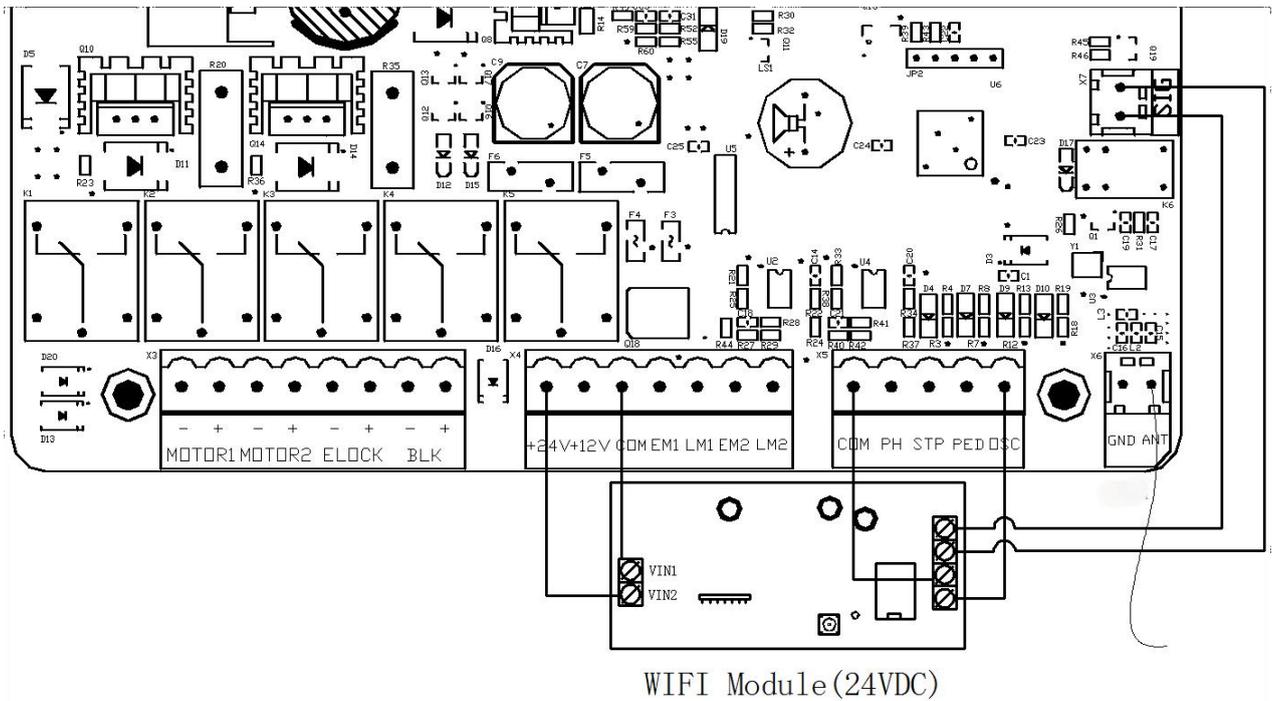


Figura 14

Instruções de Cablagem do Módulo Wi-Fi (não incluído)



WIFI Module (24VDC)

Figura 15

Activar e Desactivar Sinal Sonoro

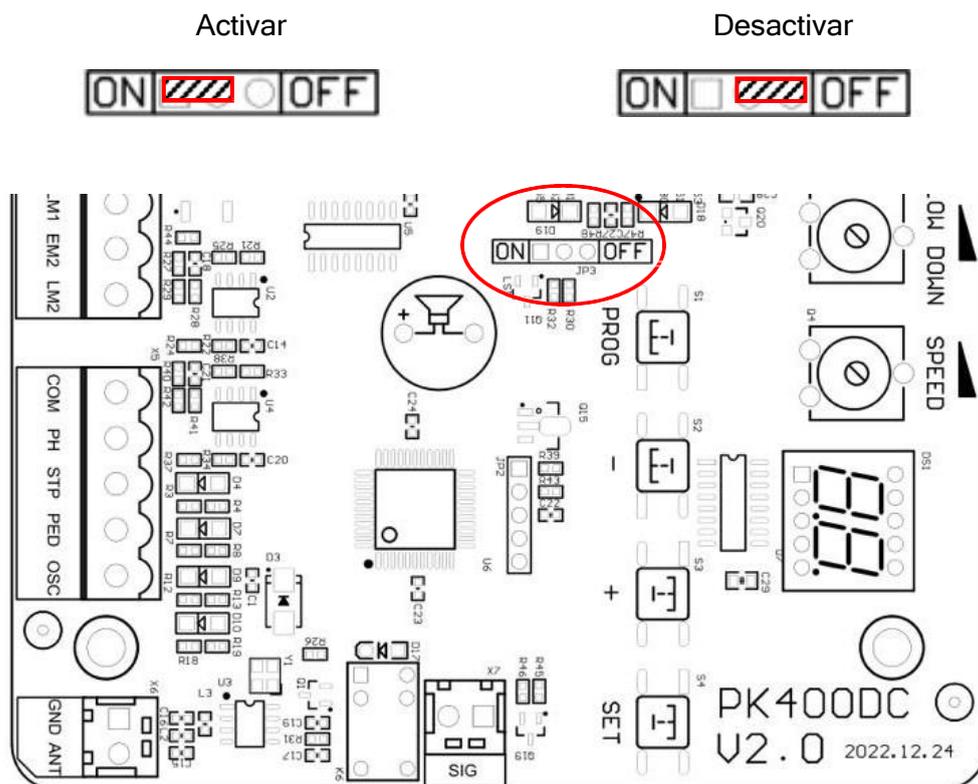


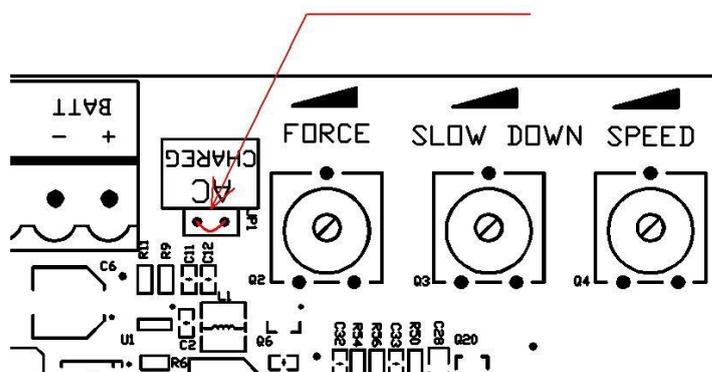
Figura 16

Função de Carregamento da Bateria

Insira o jumper para ativar a função de carregamento da bateria. Remova o jumper para desativar a função de carregamento da bateria.

Figura 17

Nota: Quando utilizar apenas energia solar, é recomendável remover o jumper para reduzir o consumo de energia.



Configuração do Ecrã Digital

Quando a placa de controlo estiver a funcionar, os utilizadores podem verificar o estado de funcionamento do motor de portão através do ecrã digital na placa de controlo.



nenhuma entrada



em estado de abertura



em estado de fecho



modo manual



configurações de percurso

Configuração do Percurso (Muito Importante)

Durante a instalação inicial dos motores de portão, é necessário definir os limites de curso para as posições aberta e fechada.

Abra ambos os lados do portão e bloqueie a embraiagem. Em seguida, prima e mantenha premido o botão "+" no painel de controlo até que o ecrã digital mostre "SU". Neste ponto, o portão moverá primeiro na direção de fecho até atingir a posição fechada e os bloqueadores, e depois o portão abrirá automaticamente. Quando os dois portões giratórios estiverem totalmente abertos, fecharão automaticamente pela segunda vez, e a configuração de deslocamento estará concluída quando os portões forem fechados. Se a distância de baixa velocidade do portão não for apropriada, ajuste o botão de rodar "SLOW DOWN" para rever a distância.

Notas

- **Fiação:** ligue o fio preto do motor de portão 1 ao lado esquerdo do MOTOR1 e o fio castanho ao lado direito. Para o motor de portão 2, ligue o fio preto ao lado esquerdo do MOTOR2 e o fio castanho ao lado direito.
- **Modo de porta única:** ligue o motor de portão ao MOTOR1.
- **Paragens repentinas:** Se o portão parar inesperadamente durante a configuração do percurso, aumente a força de resistência com o botão de rodar de Sensibilidade de Obstáculos.
- **Manuseamento de obstáculos:** Se o portão não parar ao encontrar um obstáculo durante o ajuste de deslocamento, diminua adequadamente a força de resistência utilizando o Ajustador de Sensibilidade de Obstáculos.
- **Ajustes de velocidade:** Após ajustar o botão de rodar "SPEED", o instalador deve refazer a configuração de deslocamento.
- **Cancelar configuração:** Durante a configuração de viagem, pode premir longamente o botão "SET" para cancelar a configuração.

Configuração dos Botões de Rodar (Trimmers)

Botão de Rodar de Sensibilidade a Obstáculos

Para ajustar a sensibilidade aos obstáculos: rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a sensibilidade e no sentido contrário para a diminuir. Se existirem influências ambientais, como ventos fortes, ajuste o botão conforme necessário para corresponder às condições ambientais.

Botão de Rodar de distâncias de baixa velocidade

Para ajustar a distância a uma velocidade lenta: rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar e no sentido contrário para diminuir a distância a uma velocidade lenta. Evite definir uma distância demasiado curta a baixa velocidade para evitar colisões de portões.

Botão de rodar de velocidade de movimentação de portões

Para ajustar a velocidade de movimento do portão: rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e no sentido contrário para a reduzir. Esta definição afeta o tempo de viagem de abertura e fecho. Conclua este ajuste antes de executar a configuração do percurso.

Nota: depois de ajustar o botão de rodar SPEED, execute novamente a configuração de percurso.



Figura 18

Configuração do Comando Remoto

Pressione e mantenha pressionado o botão "-", a luz de alarme continuará a piscar e o ecrã digital mostrará o modo de controlo remoto:

- "PO" – modo de canal único de portão de batente duplo
- "Pd" – modo de quatro canais de porta única

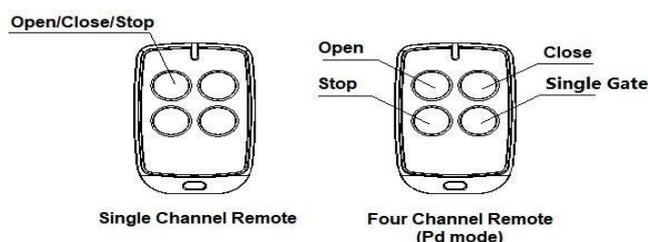
Prima o botão no comando a aprender, o ecrã digital mostrará o número do comando aprendido atualmente e, em seguida, a aprendizagem do comando estará concluída. (O padrão do novo comando emparelhado é o modo de canal único de portão de batente duplo).

Para apagar o comando entre em "AE" no ecrã digital e seleccione "rE" para eliminar todos os controlos remotos emparelhados.

Figura 19

Combinação especial de teclas do comando à distância: Pressione e mantenha pressionadas as seguintes combinações de teclas durante 5 segundos.

- **C (paragem) + D (porta única)** - Entra no modo de aprendizagem por controlo remoto.



Configuração da Placa de Controlo

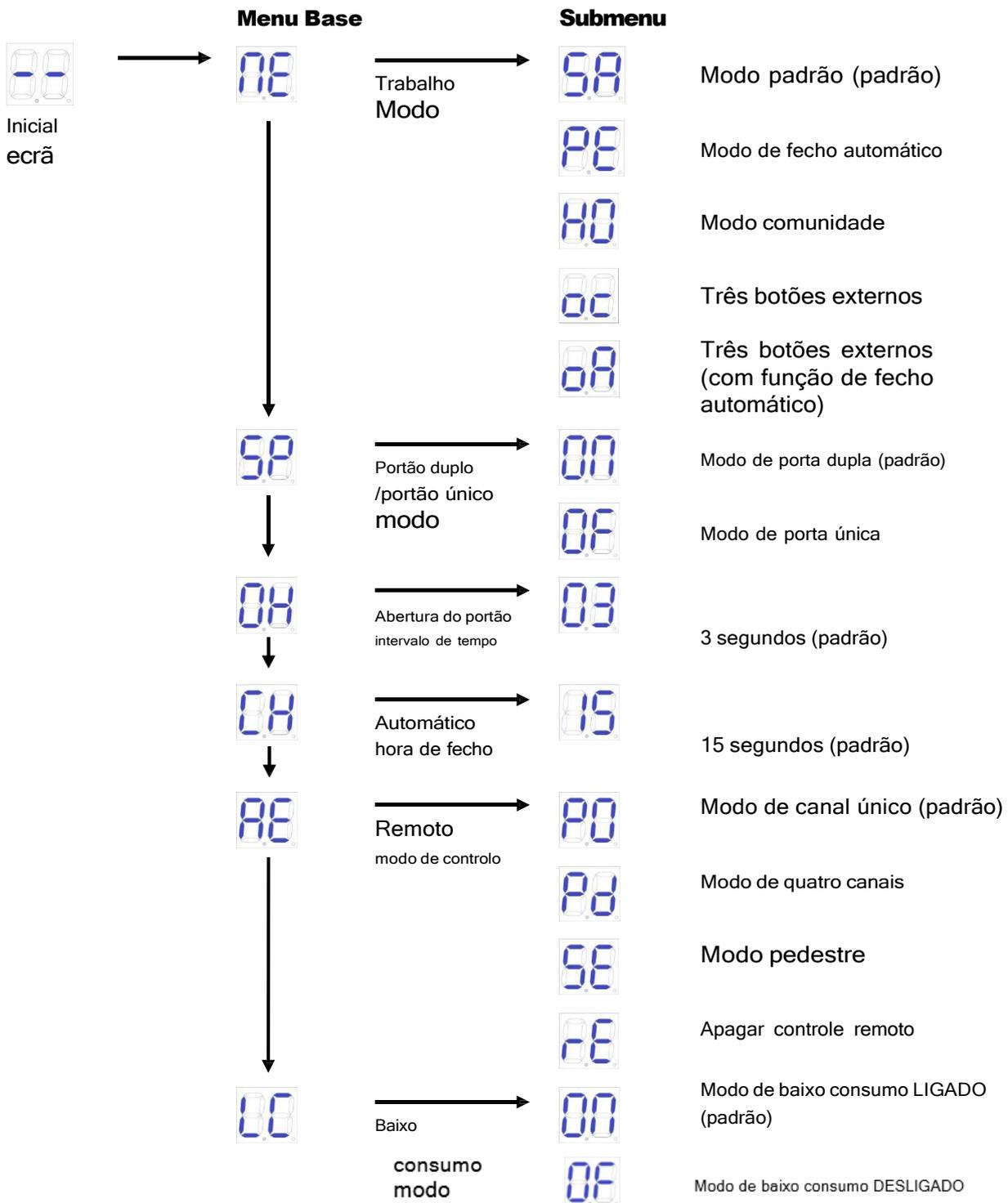
Menu Base

Prima "PROG" para entrar no menu base.

O ecrã digital irá apresentar "NE", seleccione outras funções dentro deste menu pelos botões "+" e "-". Prima "SET" para confirmar ou para entrar num submenu.

Prima "PROG" para sair do menu.

Se não houver qualquer entrada durante um minuto, o menu sairá automaticamente.



Instrução do Menu Base

Menu Prima "PROG" para entrar no menu base	Opção Prima "+" (para cima) ou "-" (para baixo) para selecionar; Prima "SET" para confirmar	Predefinição /Atenção
 <p>Modo de trabalho</p>	 <p>Modo padrão; OSC/PED/STP representa o modo de canal único de porta dupla/modo pedestre/paragem OSC -- modo de canal único de porta dupla PED -- modo pedestre STP -- parar</p> <p>PS.: O modo pedestre significa que no modo de portão duplo, quando ambos os portões estão fechados, apenas o M1 abrirá.</p>  <p>Modo standard OSC/PED/STP com função de fecho automático. Quando o portão abrir, fechará automaticamente após o tempo de fecho automático. Se for enviado um comando "fechar o portão" durante o período de espera de fecho automático, a função de fecho automático será cancelada.</p>  <p>Modo comunidade (com função de fecho automático). Quando o portão abre, nenhum comando será respondido até que se feche automaticamente. Se for enviado um comando de portão durante o processo de fecho, o portão será reaberto. Se for enviado um comando de portão durante o período de espera de fecho automático, o tempo de espera será recalculado. Se o portão não fechar completamente durante mais de dez tentativas consecutivas, a função de fecho automático será cancelada e o portão fechará após reenviar o comando de fecho. Note que no modo comunitário, o portão ainda mantém a função de fecho automático em caso de encontrar obstáculos.</p>  <p>Três botões externos (OSC/PED/STP representa aberto/pedonal/parar)</p>  <p>Três botões externos: OSC/PED/STP é o modo de três botões externos (com função de fecho automático)</p>	 <p>Modo padrão; OSC/PED/STP representa dual portão único canal modo/pedestre modo/paragem</p>
	 <p>Modo de porta dupla (padrão).</p>	 <p>Portão duplo</p>

Portão duplo/único Modo de portão	 Modo de porta única.	modo.
 Horário de abertura do portão Intervalo	 O intervalo de tempo de abertura do portão é de 0 a 10 segundos (o predefinido é de 3 segundos). Se o intervalo for inferior a 2 segundos, a fechadura elétrica não poderá ser utilizada.	 3 segundos.
 Fecho Automático Hora	 O tempo de fecho automático pode ser definido para 15 (padrão), 30, 60, 90 segundos.	 15 segundos.
 Controle remoto Modo	 Modo de canal único.  Modo de quatro canais (modo abrir/fechar/parar/peões)  Modo pedestre.  Apague todos os controlos remotos pareados.	 Solteiro modo de canal.
 Baixo consumo Modo	 Modo de baixo consumo LIGADO (Quando não houver operação no ecrã inicial, a placa de controlo entrará automaticamente no modo de baixo consumo após 1 minuto.)  Modo de baixo consumo DESLIGADO	 Baixo modo de consumo EM

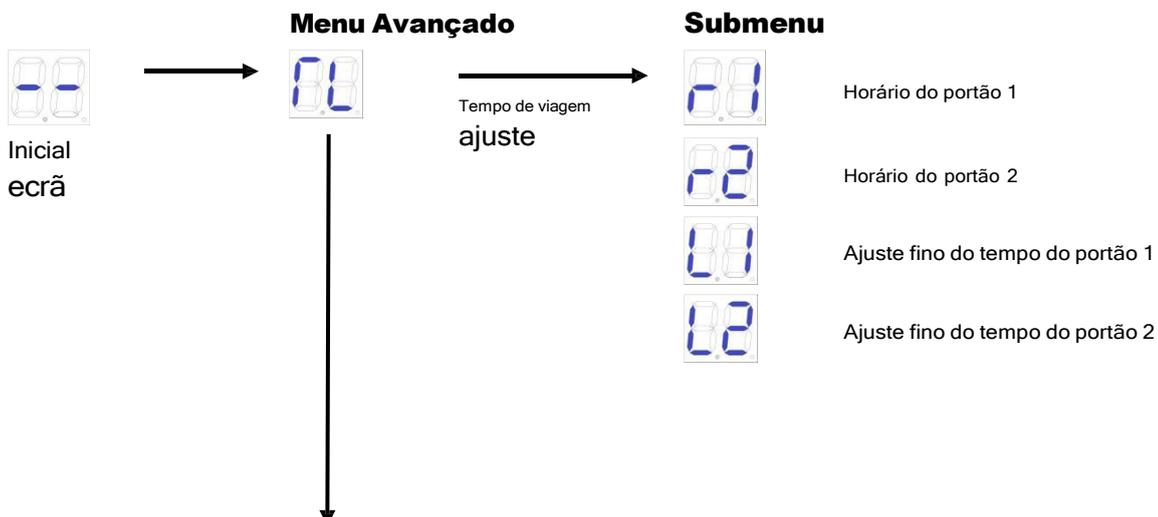
Menu Avançado

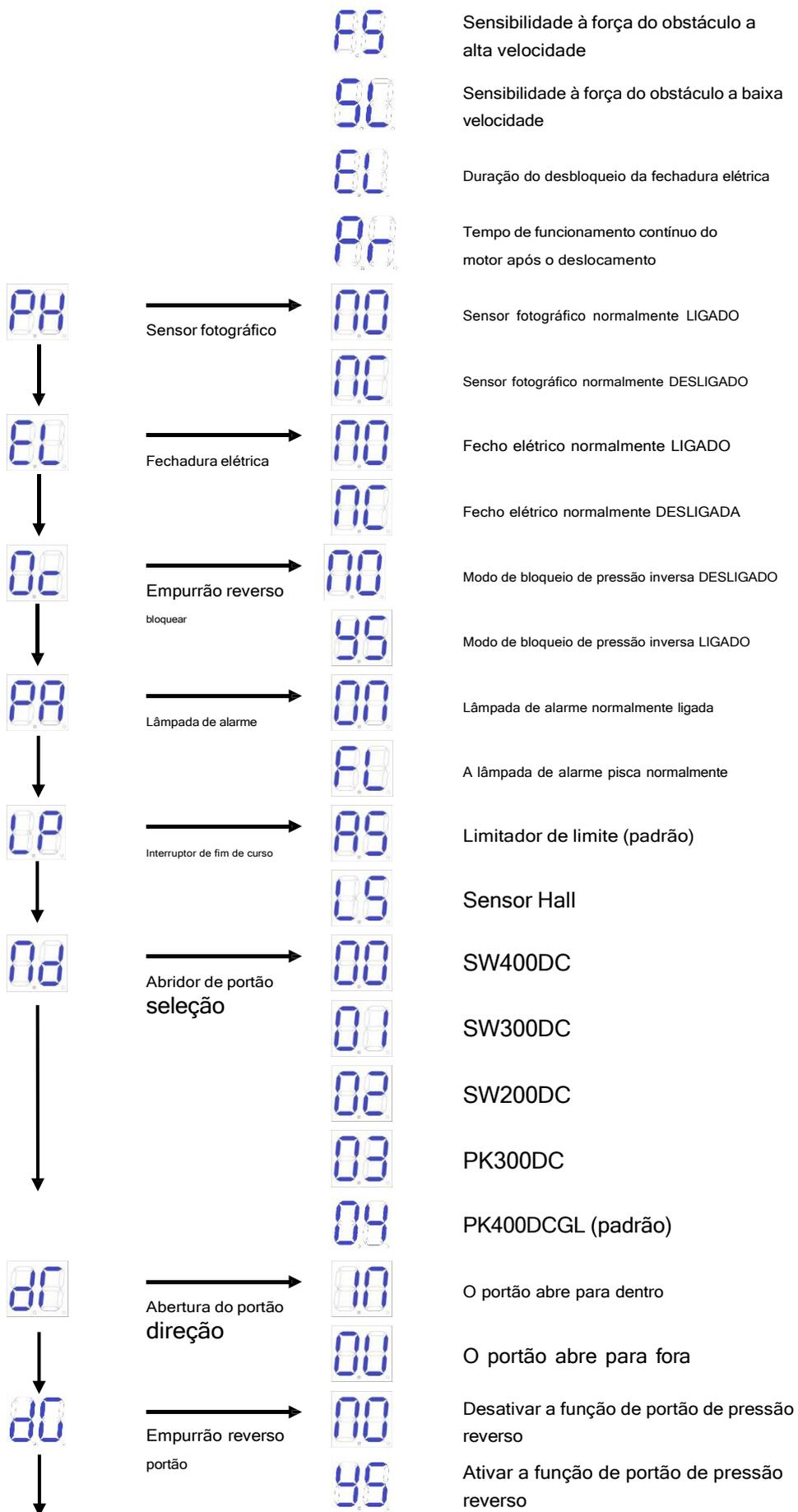
Pressione e mantenha pressionado "PROG" durante 2 segundos para entrar no menu avançado.

O ecrã digital exibirá "TL". selecione outras funções dentro deste menu através dos botões "+" e "-". Prima rapidamente "SET" para confirmar ou para entrar num submenu.

Prima rapidamente "PROG" para sair do menu.

Se não houver qualquer entrada durante um minuto, o menu sairá automaticamente.







—————→
Padrão de fábrica
definição



Cancelamento da configuração padrão



Configuração padrão de fábrica

Instruções avançadas do menu

<p>Menu</p> <p>Pressione e mantenha pressionado "PROG" durante 2 segundos para entrar em menu base.</p>	<p>Opção</p> <p>Prima "+" (para cima) ou "-" (para baixo) para selecionar; Prima "SET" para confirmar.</p>	<p>Padrão/Atenção</p>
<p> Ajuste do tempo de viagem</p>	<p> Horário do portão 1</p> <p> Horário do portão 2</p> <p> Ajuste fino do tempo do portão 1</p> <p> Ajuste fino do tempo do portão 2</p> <p> Força de sensibilidade a obstáculos a alta velocidade (Quando o portão se está a mover à velocidade máxima, a força de sensibilidade a obstáculos está no seu nível mais baixo. Se o trimmer de sensibilidade a obstáculos rodar para o máximo e aparecer um erro no ecrã, aumente o valor; Se o trimmer rodar para o mínimo e a força de sensibilidade a obstáculos ainda for demasiado elevada, diminua o valor)</p> <p> Força de sensibilidade a obstáculos a baixa velocidade (Quando o portão está a mover-se a baixa velocidade/arranque e paragem suaves, a força de sensibilidade a obstáculos está no seu nível mais baixo. Se o ajuste de sensibilidade a obstáculos estiver no mínimo e o portão atingir o batente, mas o motor ainda funcionar, diminua o valor. Se a força de sensibilidade a obstáculos estiver no máximo, mas o portão parar antes de atingir o batente, aumente o valor.)</p> <p> Tempo de abertura da fechadura elétrica (duração que a fechadura elétrica permanece aberta, o predefinido é de 3 segundos)</p> <p> Tempo de funcionamento contínuo do motor após o deslocamento (5S-60S)</p>	<p>Depois do automático aprendizagem, se o deslocamento não for o ideal, pode ser ajustado manualmente.</p> <p>Abaixo do limite modo de paragem, o quanto menor for o tempo, maior será a lentidão distância de velocidade do portão. No modo sensor Hall, o quanto menor for o tempo, menor será o portão viajar.</p> <p>Quaisquer ajustes para o obstáculo força de sensibilidade para devem ser executadas velocidades rápidas e lentas apenas por um eletricista licenciado.</p>
<p> Sensor fotográfico</p>	<p> NÃO; sensor fotográfico normalmente LIGADO. (Padrão)</p> <p> Não aplicável; sensor fotográfico normalmente DESLIGADO.</p>	<p> NÃO; fotografia sensor normalmente LIGADO.</p>

 <p>Fechadura elétrica</p>	 Fecho elétrico normalmente LIGADO. (Padrão)  Fecho elétrico normalmente DESLIGADO.	 <p>Fechadura elétrica normalmente LIGADO.</p>
 <p>Bloqueio de pressão reversa</p>	 Modo de bloqueio de pressão inversa DESLIGADO  Modo de bloqueio de pressão inversa LIGADO (Quando o bloqueio elétrico é ativado, o abridor de portão M1 irá mover-se ligeiramente na direção de fecho para evitar que o bloqueio elétrico encrave e fique impossibilitado de abrir.)	 <p>Empurrão reverso modo de bloqueio DESLIGADO</p>
 <p>Lâmpada de alarme</p>	 A lâmpada de alarme está normalmente acesa. Fonte de alimentação de 24 V. (Standard)  A lâmpada de alarme pisca normalmente. Fonte de alimentação de 24 V.	 <p>A lâmpada de alarme está normalmente LIGADO. 24V fonte de energia.</p>
 <p>Modo Limite</p>	 Limitador de limite (padrão)  Sensor Hall	 <p>Batente de limite (Predefinição)</p>
 <p>Seleção de abridor de portão</p>	 SW400DC  SW300DC  SW200DC  PK300DC  PK400DCGL	 <p>PK400DCGL</p>
 <p>Sentido de abertura do portão</p>	 O portão abre para dentro (padrão)  O portão abre para fora	 <p>Portão abre Para dentro</p>
 <p>Portão de empurrão reverso</p>	 Desactivar a função Reverse Push Gate  Active a função Reverse Push Gate (Quando activada, o portão irá mover-se ligeiramente para trás após atingir a posição para evitar que fique preso.)	 <p>Desativar o Portão de empurrão reverso função</p>
 <p>Configuração padrão de fábrica</p>	 Cancelar configuração padrão de fábrica.  Configuração padrão de fábrica concluída.	

Manutenção

Inspeccione o portão mensalmente para garantir que está a funcionar normalmente.

Por questões de segurança, é recomendável que cada portão esteja equipado com um sensor de infravermelhos, que também deve ser inspecionado regularmente.

Antes da instalação e operação do motor de portão, leia todas as instruções cuidadosamente.

Reservamo-nos o direito de modificar o manual do utilizador sem aviso prévio.

ERROS

Erros que podem ocorrer quando o portão está a operar corretamente.

Indicação de erro	Causa do erro	Solução
	Portão 1 obstruído na abertura	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se existe alguma obstrução quando o portão 1 abre2. Ajuste a sensibilidade aos obstáculos adequadamente3.º Aumente a distância a baixa velocidade adequadamente
	Portão 2 obstruído na abertura	<ol style="list-style-type: none">1.º Verifique se existe alguma obstrução quando o portão 2 abre.2. Ajuste a sensibilidade aos obstáculos adequadamente3.º Aumente a distância a baixa velocidade adequadamente
	Portão 1 obstruído no fecho	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se existe alguma obstrução quando o portão 1 fecha2. Ajuste a sensibilidade aos obstáculos adequadamente3.º Aumente a distância a baixa velocidade adequadamente
	Portão 2 obstruído no fecho	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se existe alguma obstrução quando o portão 2 fecha2. Ajuste a sensibilidade aos obstáculos adequadamente3.º Aumente a distância a baixa velocidade adequadamente
	Sensor fotográfico desconectar	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique o estado da configuração do sensor fotográfico2. Verifique se existe alguma obstrução na área de infravermelhos
	O portão 1 fecha antes do portão 2	<ol style="list-style-type: none">1. Reaprender o cenário de viagem2.º Ajuste o intervalo de tempo de abertura
	O motor funciona durante muito tempo	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se a configuração de viagem foi concluída2. Verifique se o sensor Hall está danificado3. Se o portão não parar no estado de baixa velocidade, rode o trimmer no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para diminuir a sensibilidade ao obstáculo ou reduzir o valor SL no ajuste do tempo de viagem no menu avançado
	Configuração de percurso não concluído	Reaprender o percurso

Resolução de problemas

Problemas	Possíveis razões	Soluções
O portão não abre ou fecha normalmente e o visor não acende.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A energia está desligada. 2. O fusível está queimado. 3. ° Problema na cablagem de alimentação da placa de controlo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue o interruptor de alimentação. 2. ° Verifique o fusível e substitua-o se estiver queimado. 3. Volte a ligar a cablagem de acordo com o manual.
O portão pode abrir, mas não pode fechar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problema na cablagem do fotossensor. 2. ° Problema de montagem do fotossensor. 3. O fotossensor está bloqueado por um obstáculo. 4. ° A sensibilidade aos obstáculos é muito elevada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se o fotossensor não estiver ligado, certifique-se de que 5 e 6, 5 e 7 estão em curto-circuito; se utilizar sensor fotográfico, certifique-se de que a cablagem está correta e que o modo do sensor fotográfico é NC 2. Certifique-se de que as posições de montagem do fotossensor estão alinhadas. 3. ° Remova o obstáculo. 4. ° Reduza a sensibilidade aos obstáculos.
O comando remoto não trabalha.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria fraca no comando à distância. 2. ° Controlo remoto não aprendido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Substitua a pilha do comando à distância. 2. ° Reaprenda a utilizar o comando à distância.
Prima ABRIR ou FECHAR, mas o portão não se move, o motor faz barulho.	O movimento do portão não é suave.	Ajuste o motor ou o portão de acordo com a situação real.
O disjuntor disparou.	Curto-circuito na linha de alimentação ou na linha do motor.	Verifique a cablagem.
O alcance do comando à distância é muito curto.	O sinal está bloqueado.	Ligue uma antena recetora externa a 1,5 metros acima do solo.
O portão pára ou reverte na posição intermédia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A força de saída do motor é insuficiente. 2. ° A sensibilidade aos obstáculos é muito elevada. 3. ° O portão encontra um obstáculo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ° Verifique se a alimentação do transformador está normal; caso contrário, substitua o transformador. 2. ° Ajuste a definição FORÇA. 3. ° Remova o obstáculo.

