



TRIPLO W
Criamos Segurança!

Guía de instalación
Manual del usuario

TW-500ACL

Motor de puerto deslizante



ATENCIÓN:

Leia o manual com atenção antes da instalação e guarde-o para uso futuro.

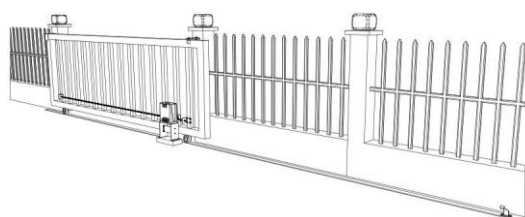
Guarde as chaves mecânicas num local seguro para, em caso de avaria ou emergência, poder abrir a porta mecanicamente.

AVISO:

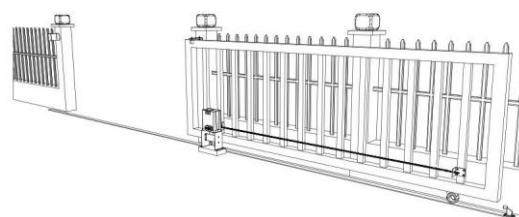
- Lea las instrucciones antes de la instalación. Sígala atentamente; una instalación incorrecta puede afectar el funcionamiento de la puerta.
- Al ensamblar y colocar este producto, asegúrese de que el cable de alimentación esté desconectado.
- Será necesario quitar la cubierta del motor para montar el motor en la placa de montaje o directamente en la base de hormigón.
- Cualquier cambio en la configuración de este producto sólo podrá ser realizado por un electricista autorizado.
- Este producto funciona únicamente con una fuente de alimentación de 220 VCA;
- No se admiten baterías de respaldo ni energía solar.

Instrucciones de configuración estándar:

El motor abrirá la puerta hacia la derecha por defecto. Por defecto, el motor está montado en el lado derecho. (Figura 1)



Puerta en posición cerrada



Puerta en posición abierta

Figura 1

Antes de la instalación: Pruebe el motor de la puerta conectándolo a una fuente de alimentación y presionando el control remoto. Presione el botón de apertura; la rueda dentada de salida gira; luego, presione el botón de parada; la rueda dentada de salida deja de girar. Finalmente, presione el botón de cierre; la rueda dentada de salida gira en sentido contrario. Esto le permitirá comprender cómo el motor mueve la puerta.

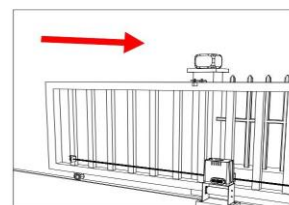
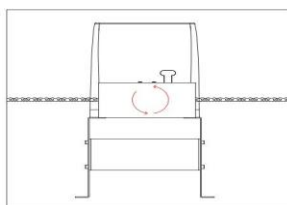
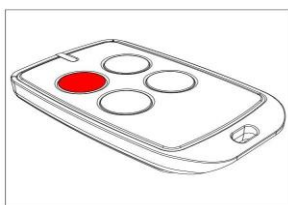


Figura 2

Nota: Asegúrese de que el motor de la puerta esté apagado antes de continuar con la instalación. Conserve el

Mantenga los dedos alejados de la rueda dentada de salida del motor mientras está girando.

Si su portón necesita abrir en la otra dirección (hacia la izquierda, ver Figura 3), el motor debe montarse en el lado izquierdo, como se muestra. Es necesario intercambiar los cables correspondientes. Consulte las "Instrucciones del terminal" para realizar el intercambio. (La configuración predeterminada de fábrica es para apertura a la derecha: motor montado en el lado derecho).

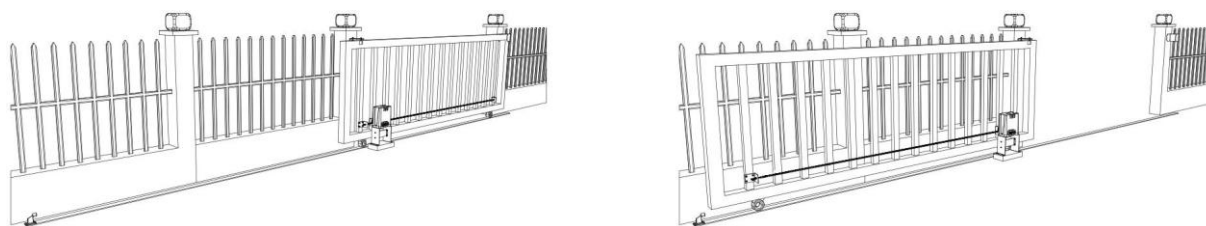


Figura 3

Cualquier trabajo realizado en el motor de la puerta debe completarse mientras la energía esté apagada y el motor esté

desconectado.

Instrucciones de seguridad

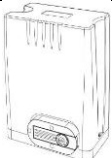




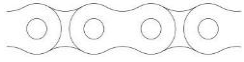






Advertencia: El uso incorrecto o indebido de este producto puede provocar daños a personas, animales o propiedades.










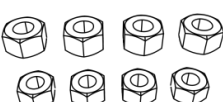


- Asegúrese de que el voltaje de entrada utilizado coincida con el voltaje de suministro del motor de la puerta.
- Todas las modificaciones al cableado o sistema eléctrico, y cualquier ajuste o mantenimiento. En la tensión de entrada debe ser realizada por un electricista cualificado.
- Todos los riesgos potenciales y puntos de pinzamiento expuestos en la puerta deben eliminarse o protegerse antes de instalar este motor de puerta.
- Nunca instale ningún dispositivo que opere el motor de la puerta donde el usuario pueda alcanzar los controles por encima (debajo, alrededor o a través de ella) para operarlos. Deben colocarse lejos del área de movimiento de la puerta móvil.
- Asegúrese de que el enchufe de alimentación esté desconectado de la toma de corriente durante la instalación o el mantenimiento.
- Mantenga el control remoto y otros dispositivos de control fuera del alcance de los niños para evitar una activación involuntaria.
- Para garantizar la seguridad, antes de instalar el motor, instale un pestillo y un tope de puerta en cada extremo del riel para evitar que la puerta se salga del riel.
- Si es necesario, instale una fotocélula infrarroja para detectar obstrucciones y evitar lesiones personales o daños a la propiedad.
- Instruya a todos los usuarios sobre los sistemas de control provistos y la operación de apertura manual en caso de emergencia.
- Asegúrese de que el cable de alimentación esté enchufado a una toma eléctrica resistente a la intemperie y con conexión a tierra instalada por un electricista.

calificado.

- No instale este producto en una atmósfera explosiva o donde exista riesgo de inundación.
- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no especificado en esta documentación podría dañar el producto y resultar peligroso.
- Utilice únicamente piezas originales para cualquier mantenimiento o reparación. Nuestra empresa declina toda responsabilidad por la seguridad y el correcto funcionamiento de la automatización si se utilizan componentes de otros proveedores.
- El usuario debe evitar cualquier intento de realizar cualquier trabajo o reparación en este producto y siempre debe buscar ayuda de personal calificado.
- Este producto es adecuado para su uso en una sola puerta corrediza.
- Cualquier cosa que no esté expresamente prevista en estas instrucciones no será permitida y anulará la garantía.

Contenido del paquete

NORTE.	Fotografía	Nombre	Cantidad
1		Motor	1
2		Llaves de apertura manual	2
3		Controles remotos	2
4		Caja de accesorios de montaje	1
4-1		Tapa de la rueda dentada	1
4-2		Cadena (incluye 2 eslabones de cadena)	6 metros
4-3		Barra de dirección	2
4-4		tornillo cuadrado	4
4-5		Tornillo redondo	4
4-6		Placa de conexión de la puerta	2
4-7		Placa de montaje horizontal	1
4-8		Placa de montaje vertical	2

NORTE.	Fotografía	Nombre	Cantidad
4-9		Pernos de anclaje M8	4
4-10		Detenerse mediante interruptor de límite magnético	2
		Imanes	2
		Tornillo de cabeza hexagonal M6X65	4
		Tuerca M8	4
		Arandela plana $\varphi 8$	2
		Arandelas elásticas $\varphi 8$	2
4-11		Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6X20	4
4-12		Tornillo de cabeza hexagonal M8X40	4
4-13		Tuerca M6	16
		Tuerca M8	16
4-14		Arandela plana $\varphi 6$	16
		Arandela plana $\varphi 8$	16
4-15		Arandelas elásticas $\varphi 6$	16
		Arandelas elásticas $\varphi 8$	12

Nota: Las arandelas planas adicionales y las arandelas elásticas son piezas de repuesto.

Especificaciones técnicas

Fuente de energía	220 VCA/50 Hz
Potencia del motor	280 vatios
Velocidad de movimiento de la puerta	13 m/minuto
Peso máximo de carga	600 kilos
Distancia del control remoto	≥ 30 m
Modo de comando remoto	Modo de un solo botón
Interruptor de límite	Interruptor de límite magnético
Ruido de trabajo	≤ 56 dB
Grabación de comandos remotos	Placa de control estándar: 25; Placa de control inteligente: 40
Frecuencia remota	433,92 MHz

Antes de instalar

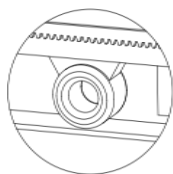
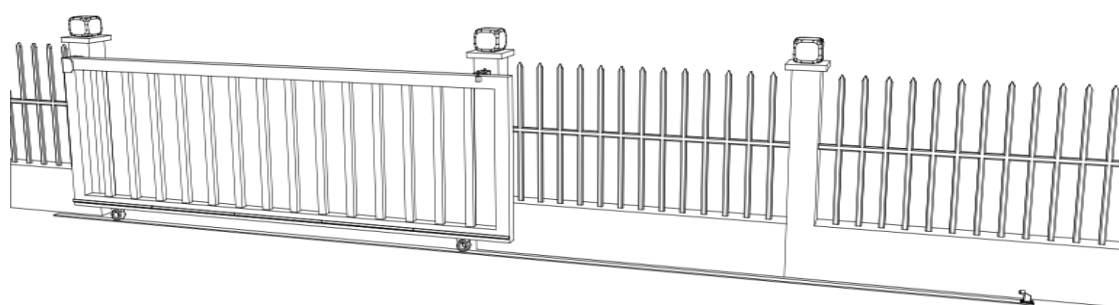
- El kit de automatización para portones correderos TW-500ACL es apto para abrir y cerrar portones de hasta 600 kg y 800 kg de peso, con una longitud de hasta 12 m. (El kit estándar incluye una cadena de 6 m. Si la longitud del portón es superior a 5,5 m, considere aumentar la longitud de la cadena).
- El movimiento de la puerta se obtiene mediante la rotación del piñón de salida del motor de la puerta, que acciona la cadena instalada en la puerta móvil.
- El motor de la puerta requiere que presione el control una vez para abrir y otra vez para cerrar. Esta función de seguridad garantiza un funcionamiento seguro.
- El motor de la puerta debe instalarse dentro de la propiedad privada, nunca fuera de los límites de la propiedad.

Cualquier trabajo realizado en el motor de la puerta debe completarse mientras la energía esté apagada y el motor esté apagado. Cualquier modificación/cambio/trabajo en los componentes de potencia solo debe ser realizado por un electricista autorizado

Herramientas necesarias

- Cinta métrica
- Nivel
- Taladro y martillo de hormigón de 12 mm (cuando se utilizan pernos de expansión)
- destornillador Phillips
- Destornillador recto

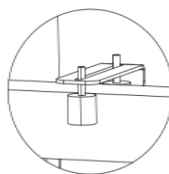
Ejemplo de una puerta corredera



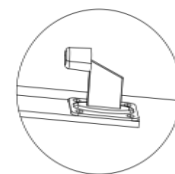
Vía férrea y
ruedas



Cierre final
desde la puerta



Rodillos guía

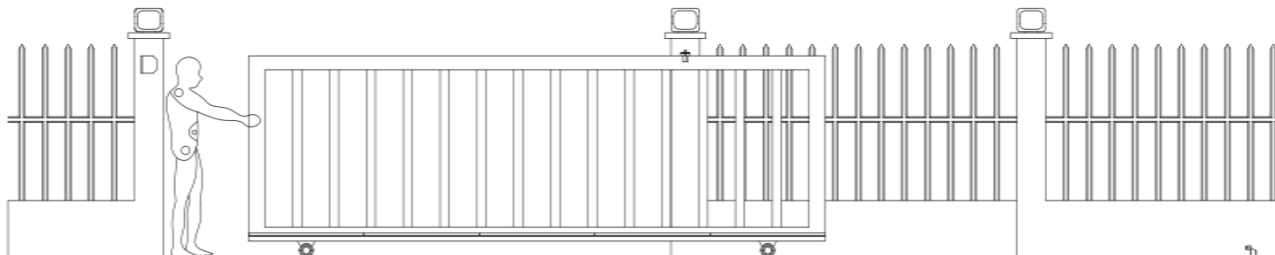


Fin de curso

Figura 4

Paso 1 - Preparación de la puerta

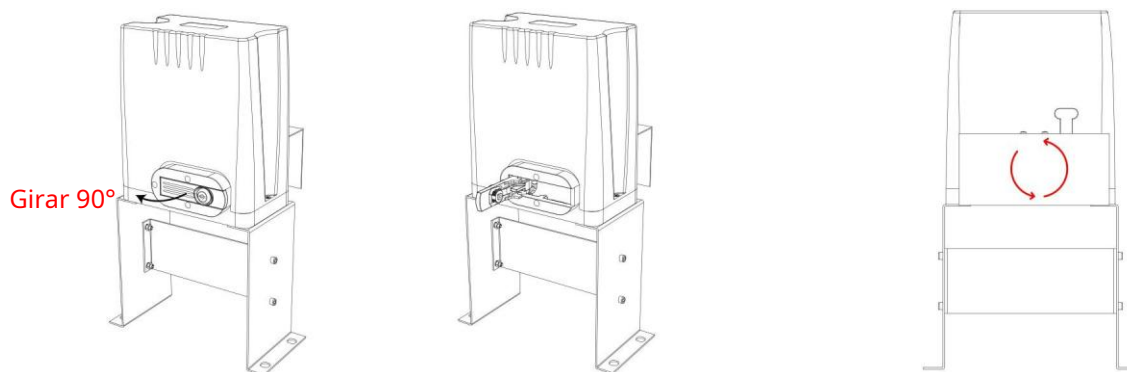
- Asegúrese de que la puerta corrediza esté instalada correctamente.
- La puerta es horizontal y nivelada y puede deslizarse hacia adelante y hacia atrás suavemente cuando se mueve manualmente antes de instalar el motor de la puerta.
- Las ruedas y los rodillos guía deben girar con facilidad y estar libres de suciedad o mugre.
- El riel debe ser plano, nivelado y firmemente fijado.
- Cualquier desalineación en la puerta afectará el rendimiento del motor de la puerta automática.



La puerta debe deslizarse suavemente con la mano antes de intentar instalar el motor de la puerta.

Paso 2 - Verificación de liberación manual

- Inserte la llave y abra la barra de liberación manual para permitir que el motor ingrese al modo manual y verifique que la rueda dentada de salida del motor gire libremente con la mano (Figura 6).



Para poner el motor en modo manual, inserte la llave y abra la barra de liberación manual hasta que gire 90°.

En el modo manual, la rueda dentada puede girar libremente y la puerta se puede operar manualmente

Figura 6

Paso 3: Extracción/instalación de la cubierta del motor

- Desatornille los dos tornillos de la tapa ubicada a cada lado de la tapa del motor.
- Retire la arandela de goma que se encuentra debajo del interruptor de límite (Figura 7).

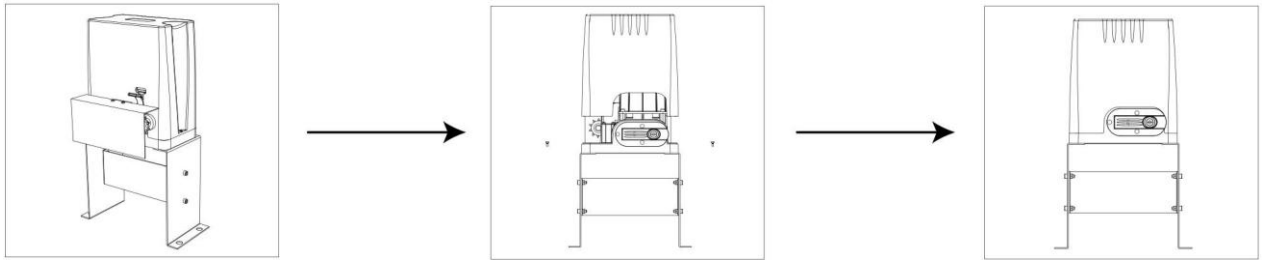


Figura 7

- Instalación de la cubierta de la rueda dentada como se muestra en la Figura 8

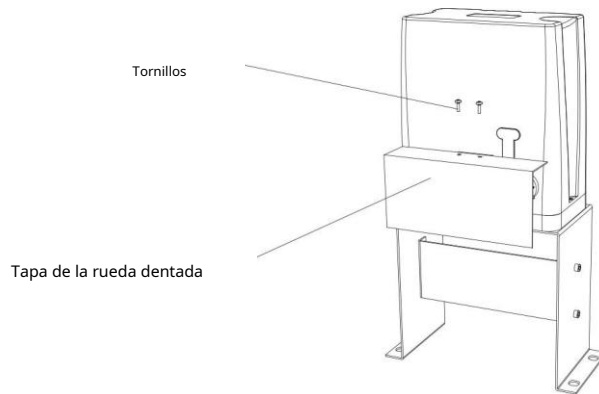
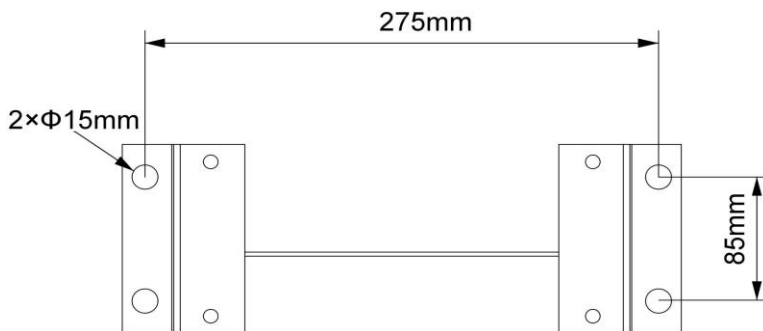


Figura 8

Nota: La arandela de goma debe volver a colocarse en la cubierta del motor una vez que la cubierta se vuelva a colocar/coloque en la base del motor.

Paso 4 - Base del motor

- La base del motor de hormigón requiere un área de al menos 500 mm de largo x 350 mm de ancho y una profundidad mínima de 200 mm (requisito estándar).
- Asegúrese de que la superficie esté nivelada y paralela al camino de entrada.



Dimensiones de la base de montaje

Figura 9

Paso 5 - Montaje de la base de montaje y el motor

- Instale pernos de anclaje (incluidos en el kit) o pernos de expansión (deben estar preparado por los usuarios) de acuerdo con los orificios de la base de montaje (según Figura 9).
- Coloque la base de montaje y fíjela como se muestra en la Figura 10.
- Fije el motor a la base usando los tornillos M8x40 con resorte y arandelas planas provistas y apriete según sea necesario.

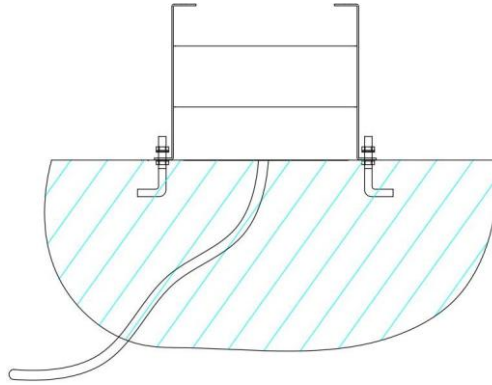


Figura 10

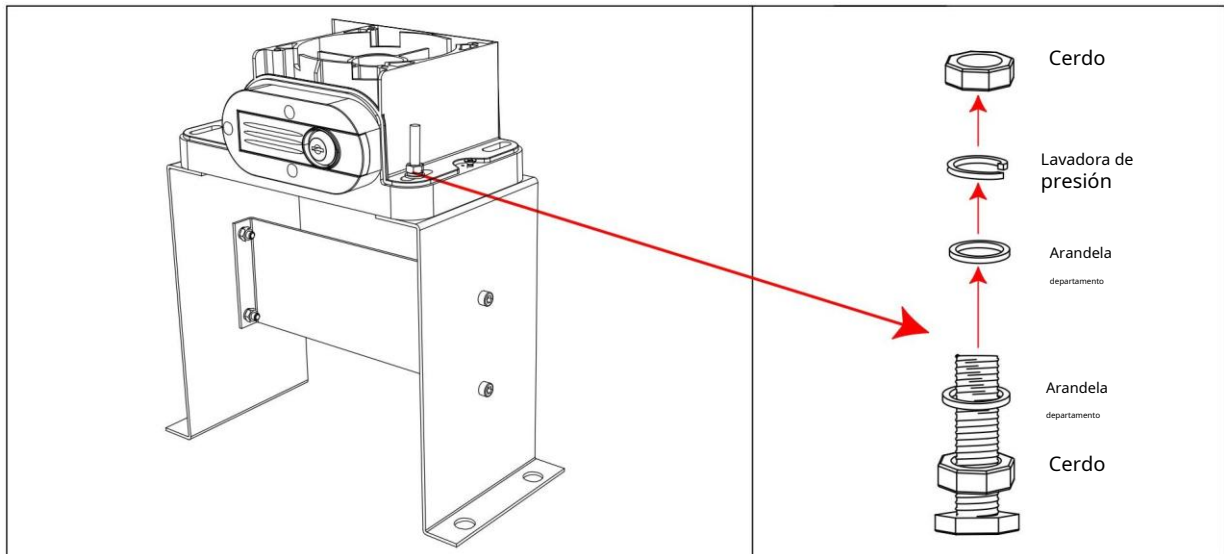


Figura 11

Conjunto del motor

- Coloque el motor y la base de montaje en la base de hormigón.
- Asegúrese de que la rueda dentada de salida del motor y la cadena estén correctamente alineadas. alineados. El piñón y la cadena deben estar lo más centrados posible.
- Retire el motor de la base de montaje.
- Deje un espacio de 30 cm desde el motor hasta el final de la cadena.

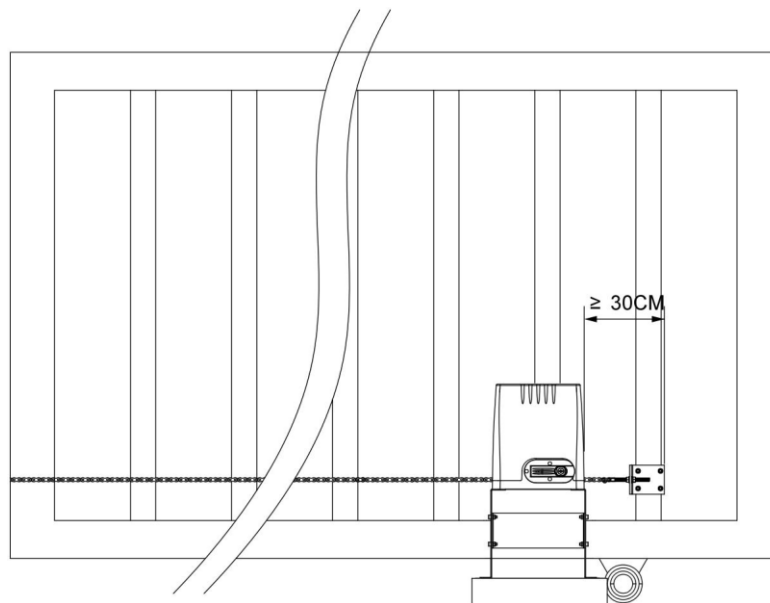
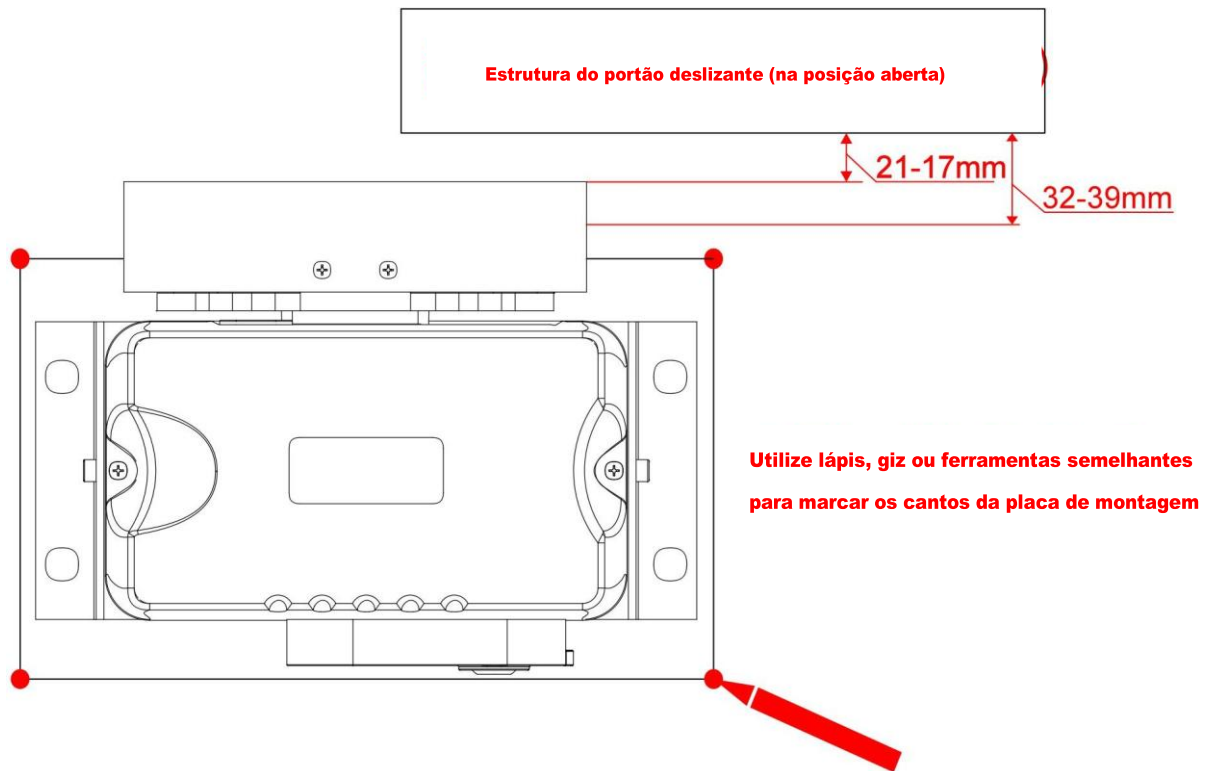


Figura 12

Paso 6 - Alineación de la rueda dentada, la cadena y el motor

- Asegúrese de que el piñón de salida y la cadena estén correctamente alineados. En ningún caso el piñón de salida del motor de la puerta debe soportar el peso de la puerta. La función de las ruedas o ruedecillas de la puerta es soportar el peso de la puerta.

- Si la puerta no se desliza libremente con la mano, ajuste la altura de la cadena hasta que toda la longitud de la puerta se deslice libremente con la mano.
- Asegúrese de que la cadena esté bien tensada después de la instalación. (ver Figura 14)

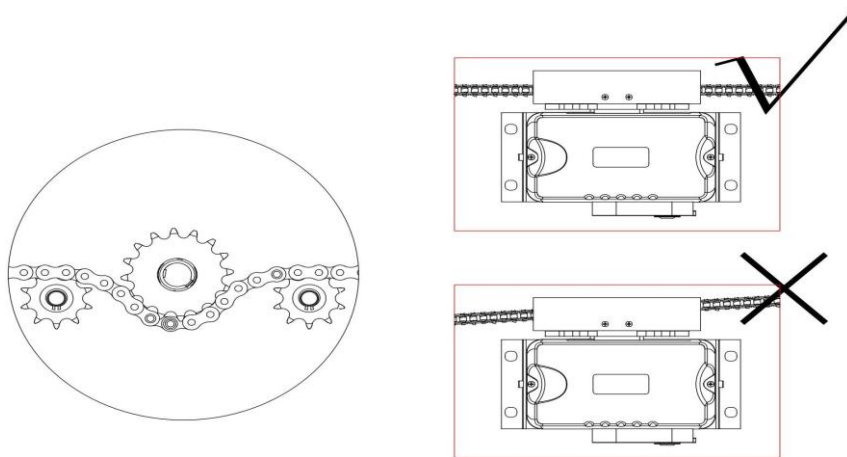


Figura 13

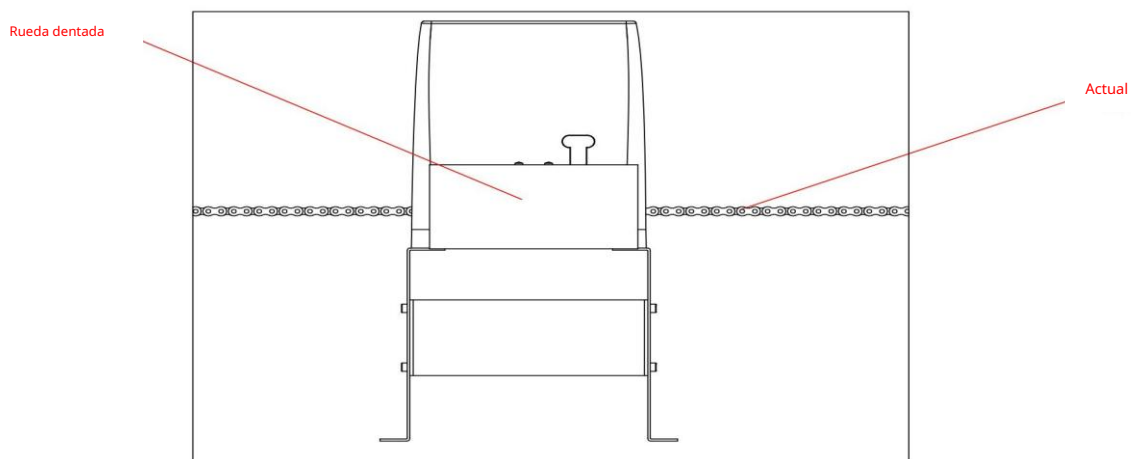
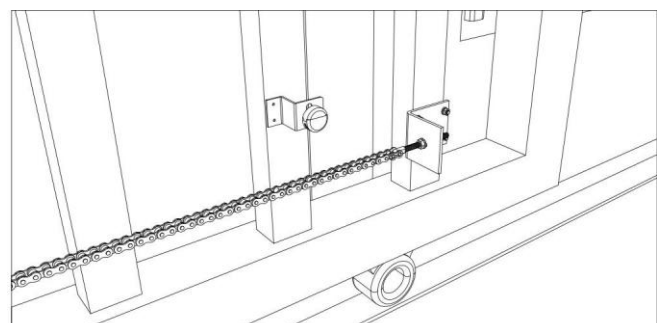


Figura 14

Paso 7 - El interruptor de límite se detiene

El kit de motor de puerta incluye dos topes de límite que deben ser instalados para garantizar un funcionamiento seguro. Los topes de límite están diseñados para establecer la posición de apertura deseada y cerrando la puerta. Cuando el interruptor de límite entra en contacto con el imán la puerta se detiene.

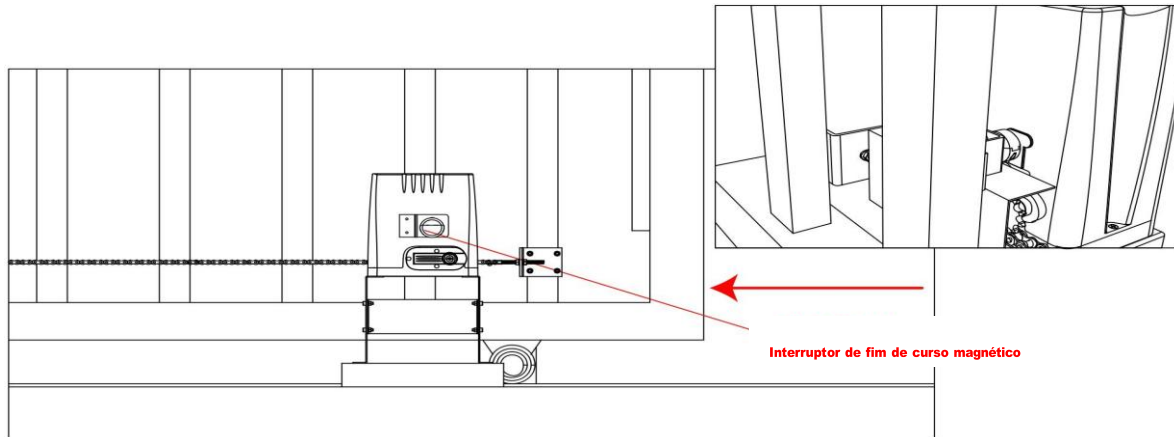


La instalación incorrecta o la ausencia de finales de carrera puede provocar la caída del vehículo. La puerta, puede dañar la estructura interna del motor y la puerta puede deslizarse fuera del riel guía.

Configurar topes de interruptores de límite

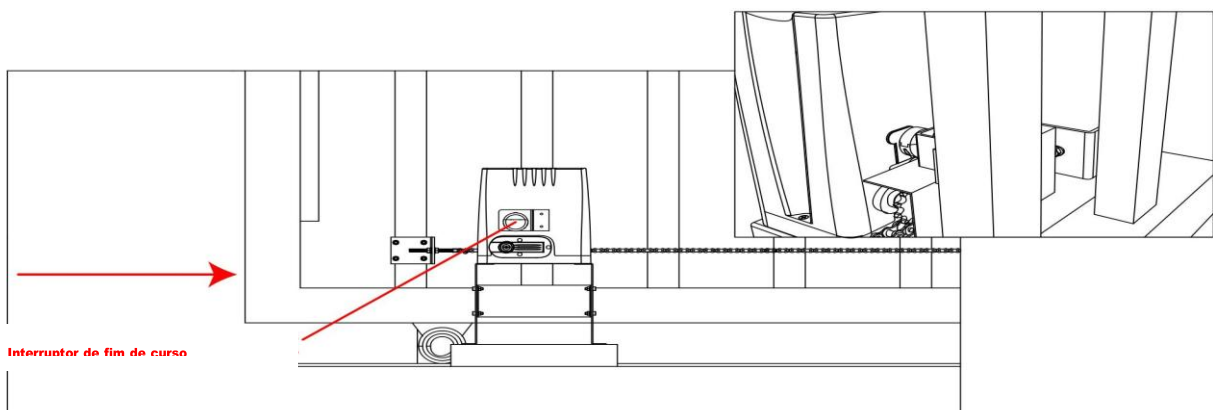
Posición cerrada

- Coloque la puerta 150-200 mm detrás de la posición de cierre del pestillo. Esto ayudará a evitar que la puerta golpee el tope/bloqueo al cerrarse con energía.
- Coloque el tope del interruptor de límite en la parte superior de la cadena donde se une con el interruptor de límite magnético en la motor.
- Apriete los tornillos de montaje del limitador del interruptor de límite.

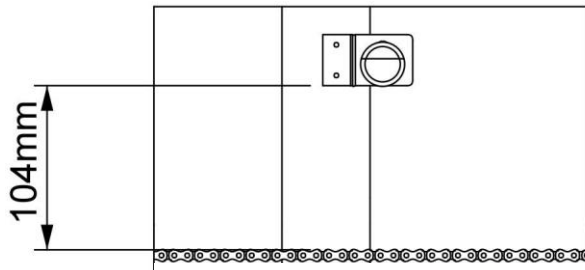


Puesto vacante

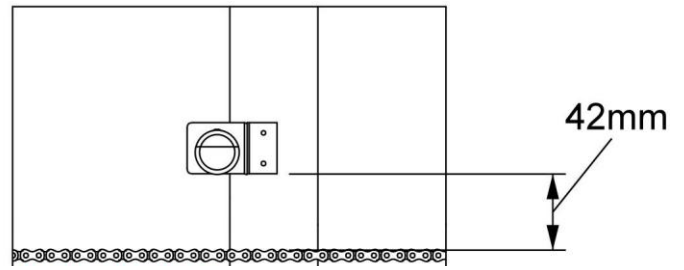
- Coloque la puerta 150-200 mm detrás del tope de apertura. Esto ayudará a evitar que la puerta golpee el tope/bloqueo al ajustar la posición de apertura eléctrica.
- Coloque el tope del interruptor de límite en la parte superior de la cadena donde se une con el interruptor de límite magnético en la motor.
- Apriete los tornillos de montaje del limitador del interruptor de límite.



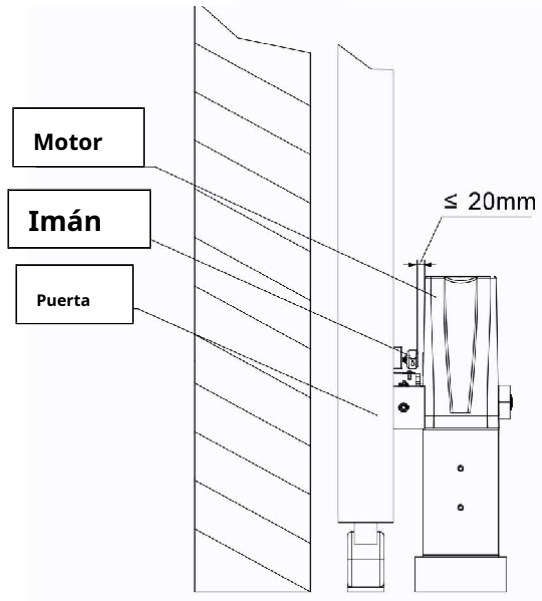
Pruebe el interruptor de límite magnético moviendo la puerta manualmente hasta que escuche un clic, asegurándose de que haya contacto con el interruptor de límite magnético en el motor.



Interruptor de límite de posición abierta



Interruptor de límite de posición cerrada



Para reiniciar: al apagar el dispositivo se reiniciará la memoria de parada del interruptor de límite. Curso. Vuelva a encender el motor de la puerta presionando el control remoto o el botón externo para Abra y cierre la puerta una vez. Luego, el nuevo ajuste de tope de la puerta El interruptor de límite se completará.

Paso 8 - Conectar

- Asegúrese de que la cubierta exterior se haya instalado y vuelto a asegurar a la base del motor.
- Antes de encender el abridor de puerta, asegúrese de que la puerta se pueda abrir manualmente en modo manual (tecla desbloqueada).
- Deslice la puerta aproximadamente hasta la mitad de los postes (consulte los diagramas a continuación).
- Bloquee la tecla de liberación manual (tecla bloqueada) para preparar el modo automático.
- Conecte el cable de alimentación a un enchufe aprobado, resistente a la intemperie y protegido con RCD.
- Los controles remotos incluidos en este kit vienen emparejados de fábrica y listos para usar.

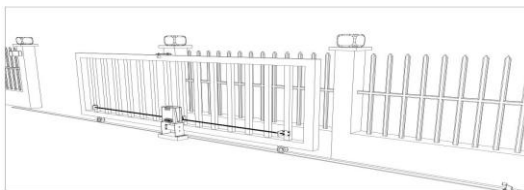


Figura 15

Paso 9 - Prueba de viajes y límites de paradas

Pruebe la posición cerrada

- Asegúrese de que el motor de la puerta esté instalado de acuerdo con los pasos 5, 6 y 7 y que la puerta corredera se encuentra en la posición intermedia.
- Presione el control remoto (los controles remotos incluidos en el kit vienen emparejados de fábrica con el motor). La puerta corredera comenzará a cerrarse.
- El tope del interruptor de límite alcanzará el interruptor de límite y la puerta corredera se detendrá.
- Cuando la puerta se detenga, mida la distancia restante entre la puerta corredera y la posición cerrada deseada.
- Ahora ha determinado la posición cerrada de la puerta corredera cuando el tope del interruptor de límite toca el interruptor de límite.
- Ajuste el tope del interruptor de límite a partir de la medida que tomó para obtener la Posición final de cierre de la puerta. La posición final ideal para el tope de la puerta es de 10 a 15 mm desde el extremo del pestillo de la puerta cerrada.

Probar la posición abierta

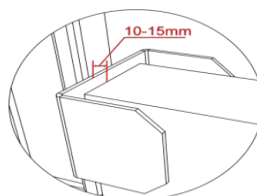
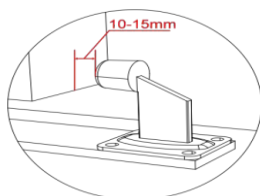
- Presione el comando y la puerta corredera comenzará a abrirse.
- El tope del interruptor de límite alcanzará el interruptor de límite y la puerta corredera se detendrá.
- Cuando la puerta se detenga, mida la distancia restante entre la puerta corredera y la posición de apertura deseada.
- Ahora ha determinado la posición abierta de la puerta corredera cuando el tope llega al final de carrera.
- Ajuste los topes del interruptor de límite a partir de la medida que tomó para obtener la Posición final de apertura de la puerta. La posición final ideal de apertura del marco de la puerta es A 10-15 mm de la jamba de la puerta.

Para reemplazar:

Al configurar nuevas posiciones de tope límite, asegúrese de apagar y encender la unidad.

La alimentación restablecerá la memoria del tope final, lo que permitirá nuevas posiciones de tope del interruptor

Los finales de carrera son reconocidos por el motor.



Las posiciones básicas de apertura y cierre ya están configuradas. Para más información sobre configuración y ajuste de parámetros, consulte las páginas 15 a 28 de este manual.

Cronograma

Cualquier trabajo en la red eléctrica debe ser realizado únicamente por un electricista autorizado.

Asegúrese de que la energía esté apagada antes de realizar cualquier modificación.

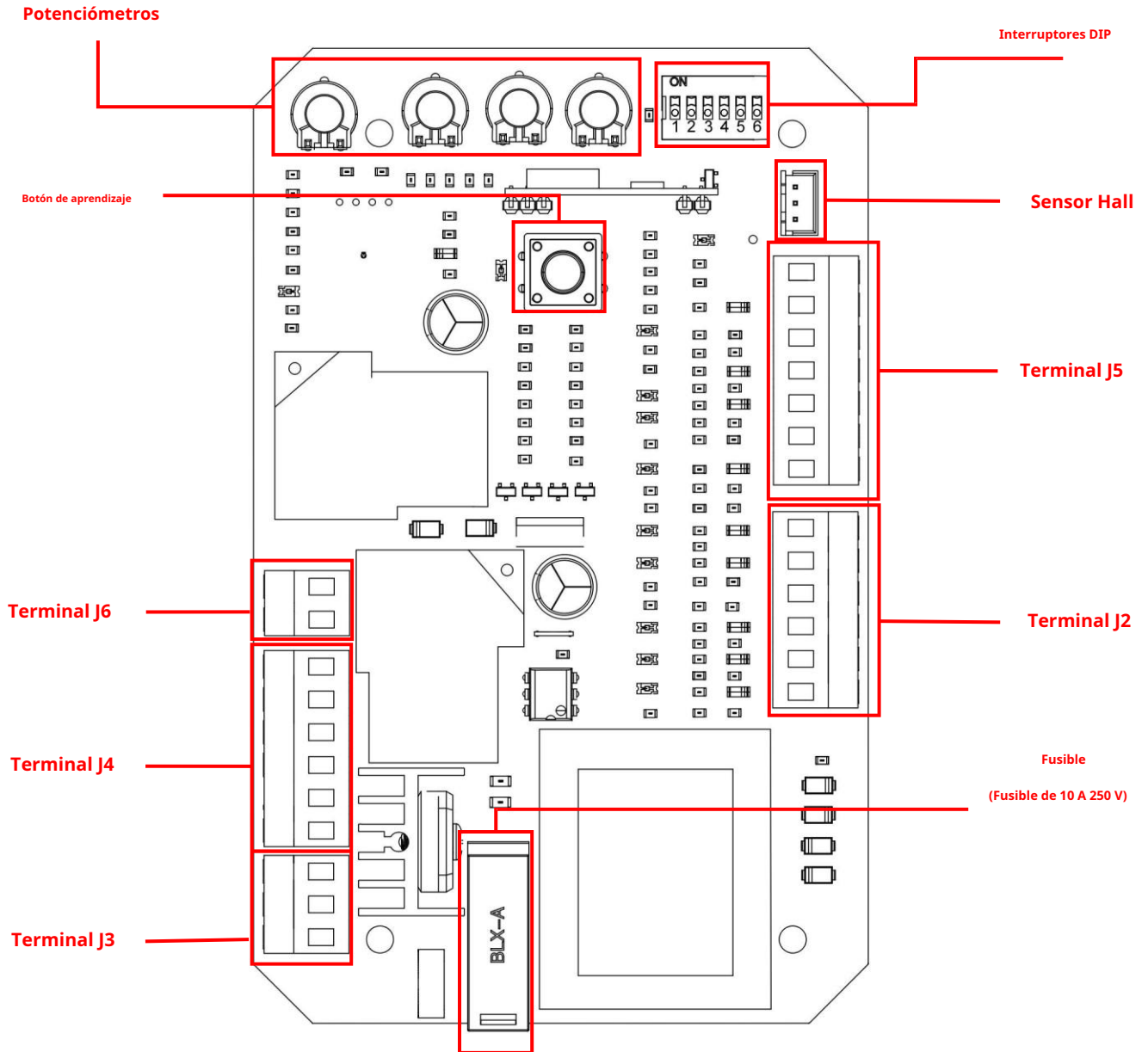


Figura 16

Ajuste del interruptor DIP

Todos los cambios a estas configuraciones deben ser realizados por un electricista autorizado.

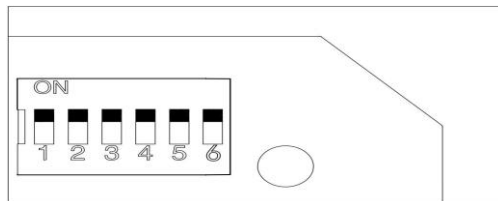


Figura 17

NORTE.	Función	Descripción
1	Arranque/cierre suave Función	APAGADO-habilitado ENCENDIDO-apagado La posición predeterminada es APAGADO.
2	Configuración de interruptor de límite	APAGADO-Normalmente abierto ON - Cierre normal La posición predeterminada es ON, debe estar alineada con el interruptor. final de carrera y no se recomienda que sea modificado por los usuarios.
3	4 Hora de cierre automático Definición	Ajuste del tiempo de cierre automático: la puerta está operado para abrir por control remoto y se cerrará automáticamente después de unos segundos de retraso. 3 APAGADO 4 ENCENDIDO: El tiempo de retardo de cierre automático es 12 s. 3 ON 4 OFF: el tiempo de retardo de la El cierre automático es de 24 s. 3 ON 4 ON: el El tiempo de retardo de cierre automático es de 36 s. 3 APAGADO 4 APAGADO: Sin función de cierre automático. Ajustes Predeterminado: 3 APAGADO 4 APAGADO Desactiva el Función de cierre automático.
5		Función de inversión automático
6	Modo de control control remoto/interruptor	APAGADO - modo de canal único ENCENDIDO - modo de cuatro canales

Ajuste del potenciómetro

Todos los cambios a estas configuraciones deben ser realizados por un electricista autorizado.

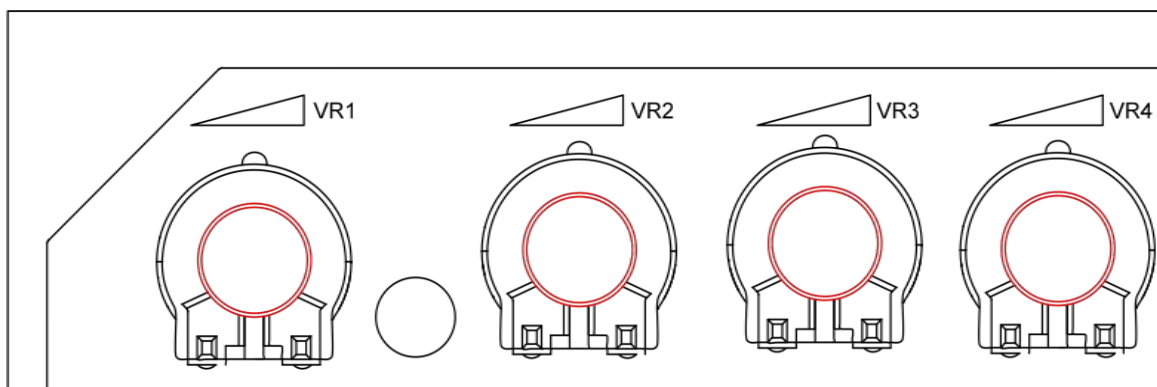


Figura 18

VR1: Modo de parada forzada

Máximo = Más fuerza = Menos sensibilidad Mínimo = Menos fuerza = Más sensibilidad

Cuando el modo de fuerza de frenado está activado (el interruptor DIP 5 está en la posición OFF), el abridor de portones detectará obstáculos e impactos. Si esto ocurre durante la apertura, el portón se detendrá; si ocurre durante el cierre, se detendrá y volverá a abrirse. Gire VR1 en sentido horario para aumentar la fuerza de frenado y en sentido antihorario para disminuirla.

Por razones de seguridad, recomendamos encarecidamente dejar activado el modo de bloqueo forzado (el interruptor DIP 5 está en la posición OFF). No lo gire a la posición ON.

VR2: Regulación de la fuerza de frenado

Para ajustar la fuerza de frenado en la posición límite durante la apertura y el cierre de la puerta. Este ajuste solo debe realizarse en puertas pesadas que requieren fuerza adicional para frenar al detectar el interruptor de límite.

Gire VR2 en sentido horario para aumentar y en sentido antihorario para disminuir. El valor predeterminado es el mínimo.

VR3: Ajuste del ancho de arranque/parada lentos

Este interruptor controla durante cuántos segundos funciona el abridor de portones a velocidad máxima. Gire el VR3 en sentido horario para aumentar la velocidad y en sentido antihorario para disminuirla.

Cuando VR3 cambia al mínimo, la función de inicio/parada lenta se desactiva.

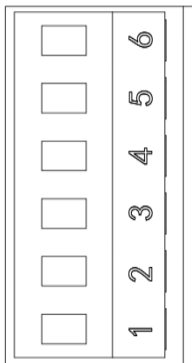
VR4: Ajuste de la fuerza de salida del motor

Para un rendimiento óptimo, ajuste el par de apriete al mínimo para un uso seguro. Gire en sentido horario para aumentarlo y en sentido antihorario para disminuirlo.

La configuración predeterminada es máx.

Instrucciones de la terminal

Todos los cambios en las configuraciones a continuación deben ser realizados por un electricista autorizado.



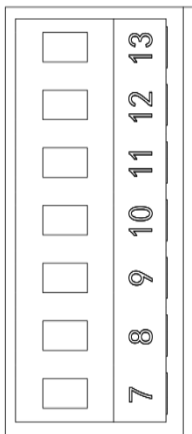
Terminal J2 (como se muestra en la Figura 16):

Terminal 6: Interruptor de peatón con pulsador externo

Terminal 5: Control externo de circuito de apertura/parada/cierre/parada mediante presión. Botón (repetición de apertura/parada/cierre).

Terminal 4: Terminal común para todos los comandos externos Botón

Terminal 3: Interruptor de botón de parada externo. **Terminal 2:** Interruptor pulsador externo abierto. **Terminal 1:** Interruptor de botón de bloqueo externo.



Terminal J5: Interruptor de límite y accesorios. Los accesorios adicionales se venden por separado.

Terminal 13: Interruptor de límite abierto **Terminal 12:** Terminal común del interruptor de límite **Terminal 11:** Interruptor de límite cerrado

Terminal 10: Conector de detector de bucle (precableado de fábrica)

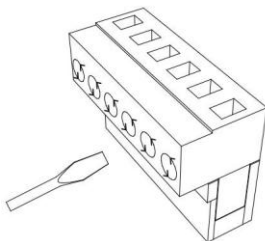
Terminal 9: Tierra (GND)

Terminal 8: Entrada de fotocélula (NC). **Si no hay fotocélula instalada, utilice un puente entre los terminales 8 y 9.**

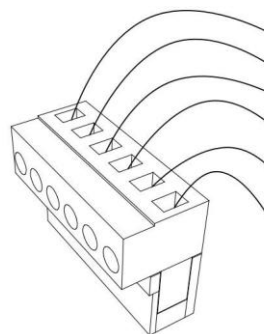
Terminal 7: Fuente de alimentación de accesorios (+15 V)

Nota: Si es necesario cambiar la dirección del movimiento, se deben intercambiar los cables 11 y 13 en el terminal J5.

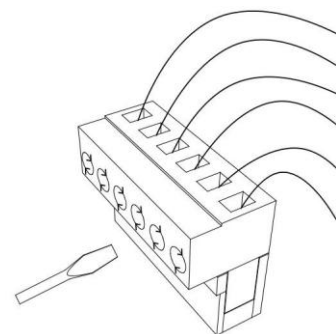
Cablagem para o Terminal



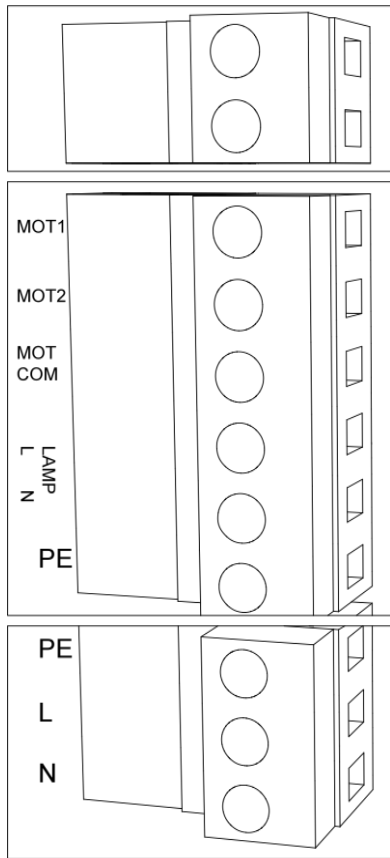
Utilice una llave inglesa ranuras para liberar el tornillo en el lateral de la Terminal.



Inserte el cable en el número de la terminal a la que desea acceder. Llamar. Ver página 15.



Apriete con un destornillador Para fijar el cable en su lugar.



Terminal J6:

Condensador del motor

Terminal J4:

MOT1:Terminal del motor, intercambie con MOT2 para cambiar el dirección del movimiento de la puerta.

MOT2:Terminal del motor, intercambie con MOT1 para cambiar el dirección del movimiento de la puerta.

MOTCOM:Terminal común del motor.

LÁMPARA (L&N):Conexión para luz advertencia.**Educación física:**Tierra de motor y luz de advertencia

Nota: Si es necesario cambiar la dirección del movimiento, no solo se deben intercambiar los cables MOT1 y MOT2, sino también se deben intercambiar entre sí los cables 11 y 13 en el terminal J5.

Terminal J3:

PIE:Tierra (cable amarillo/verde).

L: Alimentación (cable marrón).

NORTE: Alimentación (cable azul).

Conexión de fotocélulas infrarrojas

Los pasos a continuación deben ser completados por un electricista autorizado.

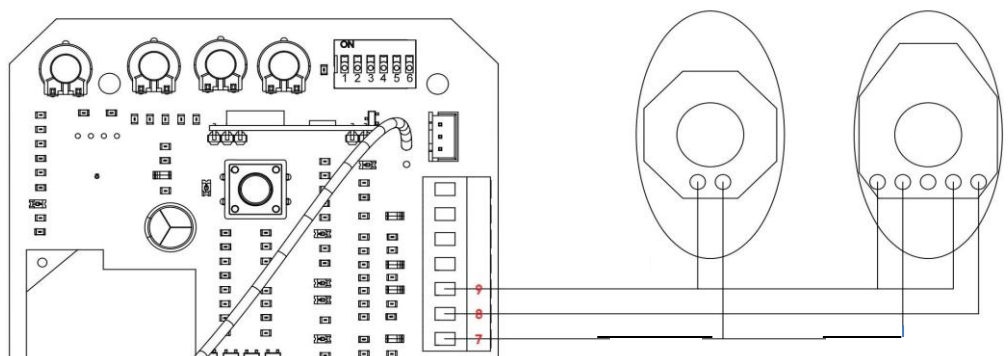
Se recomienda encarecidamente el uso de fotocélulas infrarrojas como medida de seguridad adicional.

Al cerrar, si el haz de la fotocélula infrarroja está bloqueado, la puerta se detendrá y retrocederá inmediatamente para proteger la seguridad del usuario y la propiedad. Para instalar fotocélulas, conecte el cableado como se muestra en la Figura 19. Debe quitar el puente del cable entre las terminal 8 y terminal 9 en J5 (ver Figura 20).

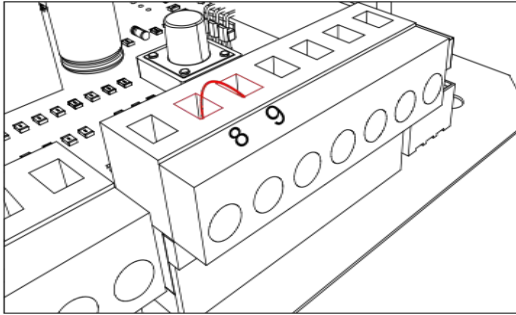
La distancia entre el receptor de la fotocélula y el transmisor de la fotocélula no debe ser inferior a 2 metros; si

Por el contrario, el efecto de inducción de La fotocélula puede ser afectado.

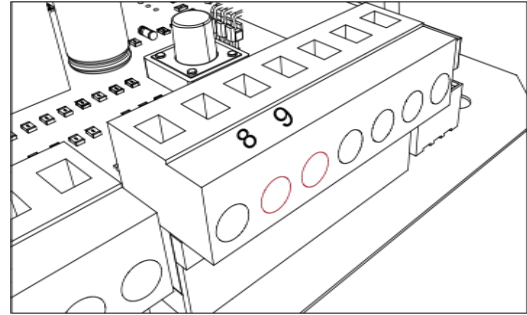
Figura 19



Antes de instalar fotocélulas



Libere los puertos 8 y 9 en el terminal J5 con un destornillador. Asegúrate que la energía esté apagada antes para hacerlo.



Retire el puente del cable entre las puertas 8 y 9 en el terminal J5.

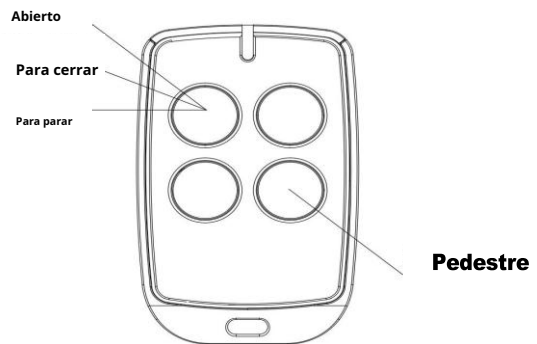
Figura 20

Operación por control remoto

Control remoto con modo de un solo botón:

ABRIR/CERRAR/PARAR el motor se controlan mediante un botón circular en el control remoto.

El cuarto botón del control remoto es el Modo Peatón: presione el cuarto botón mientras la puerta esté cerrada y se abrirá 1 m de ancho para permitir el acceso peatonal.

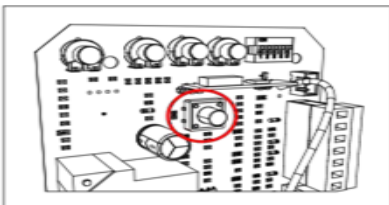


Control remoto con modo de un solo botón

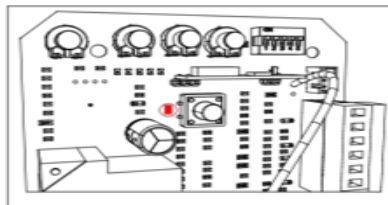
Figura 21

Aprendizaje por control remoto

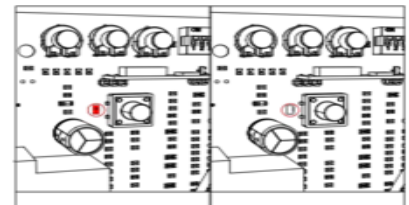
Retire la cubierta exterior del motor y continúe quitando la cubierta transparente de la PCB, presione el botón 'S1' en el tablero de control hasta que se encienda la luz indicadora 'LEARN', luego suelte el botón. Mientras la luz esté encendida, presione dos veces el botón que desea emparejar en el control remoto. La luz indicadora "LEARN" parpadeará repetidamente y luego se apagará cuando se presione el control remoto. Emparejado. Se pueden emparejar un máximo de 40 controles remotos con un motor.



Prima e mantenha premido o botão de aprendizagem (S1) até que o LED de aprendizagem pisque.



Enquanto a luz estiver acesa, pressione o primeiro botão do comando duas vezes



O LED de aprendizagem piscará repetidamente e depois desligará quando os telecomandos estiverem emparelhados.

Eliminar comandos remotos

Retire la tapa del motor y luego la tapa protectora transparente de la placa, presione y

Mantenga pulsado el botón 'S1' hasta que se encienda el LED LEARN. Cuando el LED LEARN

Eliminar, se eliminarán todos los comandos emparejados previamente.

Mantenimiento

La puerta debe revisarse mensualmente para garantizar su correcto funcionamiento. Por razones de seguridad, se recomienda que cada puerta esté equipada con un protector.

infrarrojos, que requieren inspección regular.

Antes de instalar y operar el abridor de portones, lea atentamente todas las instrucciones. Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar estas instrucciones sin previo aviso.

ERRORES

Cualquier trabajo de resolución de problemas a continuación realizado en el motor debe ser realizado por un electricista profesional autorizado y solo mientras la energía esté apagada y el motor esté apagado.

Problema	Posible razón	Solución
La puerta no abre ni cierra normalmente y el LED no se enciende.	<ol style="list-style-type: none">1. La fuente de la comida es apagado.2. El fusible está fundido.3. Terminal X1 de Placa de control conectada incorrectamente.	<ol style="list-style-type: none">1. Encienda la fuente de alimentación.2. Verifique el fusible (FU) y reemplácelo. o si se quema.3. Vuelva a conectar el cableado de acuerdo con el manual del usuario. usuario.
La puerta solamente puede abrir, pero no puede cerrar	<ol style="list-style-type: none">1. Fococélula con cableado incorrecto.2. Fococélula incorrecta instalado.3. La fococélula es bloqueado por objetos.4. La sensibilidad de la El obstáculo es muy alto (tipo inteligente).5. Partes sensor Hall dañado (tipo inteligente).	<ol style="list-style-type: none">1. Si no conecta la fococélula, asegúrese de que el puerto infrarrojo y el puerto GND tengan un cable puente; si conecta la fococélula, asegúrese de que el cableado sea correcto y que el estado de la fococélula sea NC.2. Asegúrese de la posición de El conjunto de fococélulas se puede alinear mutuamente.3. Retire el obstáculo.4. Reducir la sensibilidad del obstáculo.5. Reemplace las piezas del sensor Hall.

<p>Mando a distancia no funciona</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de batería es demasiado bajo. 2. ° Control remoto no emparejado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la batería. 2. Empareje el control remoto con el abridor de puerta.
<p>Presione ABRIR, PARA CERRAR botón, la puerta no esta siendo mover, el motor es ruidoso</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Condensador dañado. 2. El condensador Está mal conectado. 3. El movimiento de la puerta no es suave. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ° Reemplace el capacitor. 2. ° Verifique el cableado del capacitor. 3. Ajuste el motor o la puerta según la situación real.
<p>No te detengas cuando corriendo hacia el fin de curso apertura o cierre posición.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.El final del curso de La apertura o el cierre están en posición opuesta. 2. Interruptor de límite Magnético mal instalado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cableado del El interruptor de límite es en consonancia con la dirección de funcionamiento del motor. 2. Verifique que la distancia y la altura entre el interruptor de límite magnético y El motor cumple con los requisitos estándar.
<p>Interruptor de fugas tropezó.</p>	<p>Cortocircuito en el cable fuente de alimentación o cortocircuito circuito en el cable del motor.</p>	<p>Verifique el cableado.</p>

Dibujo y medidas

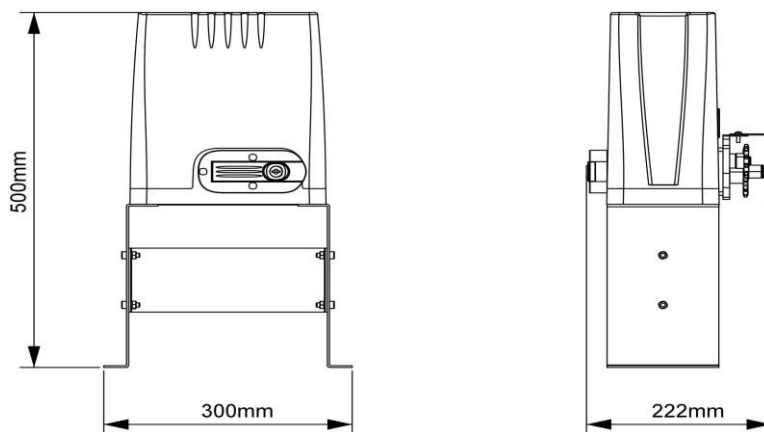


Figura 27