

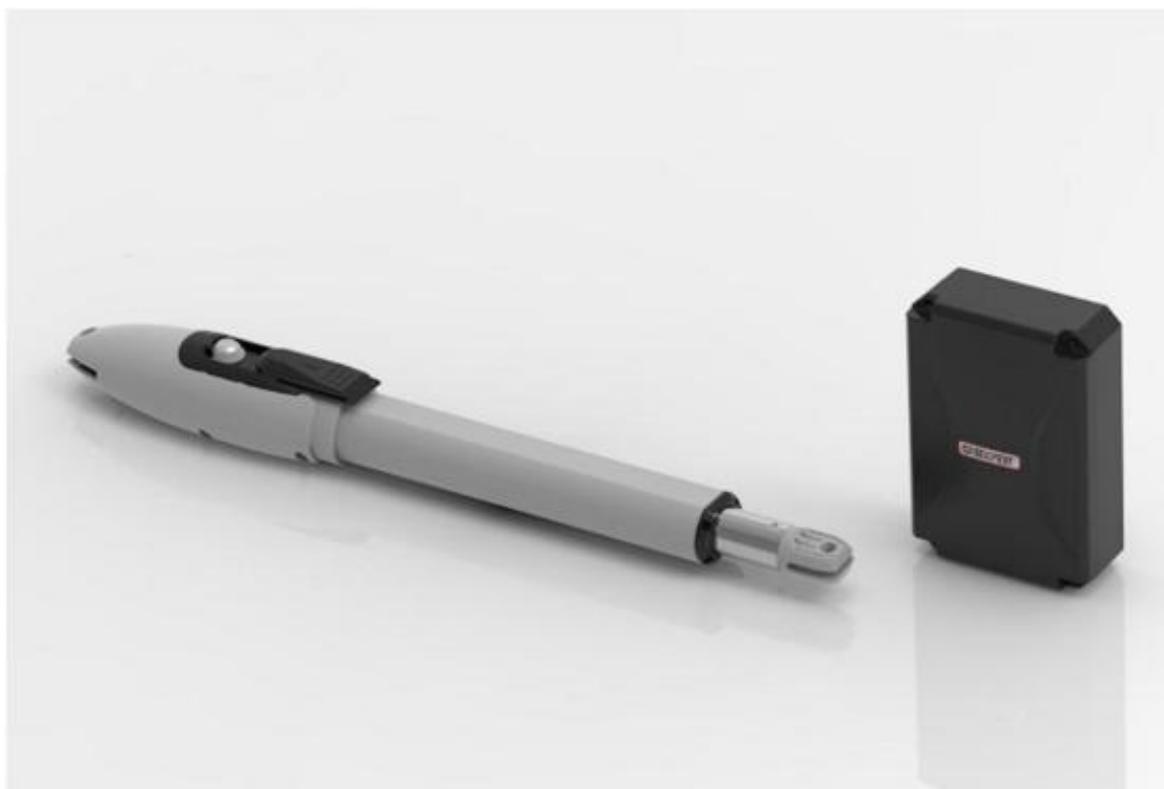


TRIPLO W  
Criamos Segurança!

**Guia de Instalação**  
**Manual do Utilizador**

# TW-300DC

Motor de braço para portão



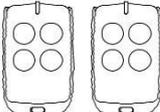
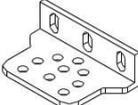
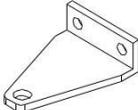
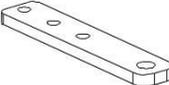
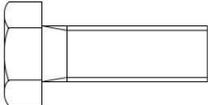
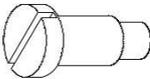
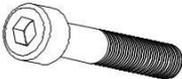
Leia o manual com atenção antes da instalação e guarde-o para uso futuro.

Guarde as chaves mecânicas num local seguro para, em caso de avaria ou emergência, poder abrir a porta mecanicamente.

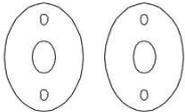
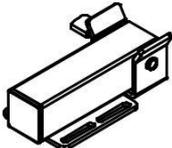
# AVISO:

- **Por favor, leia este manual atentamente antes da instalação, que envolve informações importantes sobre a instalação, manutenção e segurança.**
- **Não é permitida qualquer operação não definida neste manual, a utilização incorreta pode danificar o produto e até mesmo causar ferimentos ou perdas materiais.**
- **Para considerar o possível perigo durante o processo de instalação ou utilização do motor de braços a instalação deve obedecer rigorosamente à norma de construção e ao procedimento de operação eléctrica.**
- **Antes da instalação, certifique-se de que a tensão de alimentação utilizada corresponde à tensão de alimentação do produto. Verifique se o interruptor de proteção contra fugas está instalado e se o sistema de ligação à terra está correto.**
- **Verifique se são necessários equipamentos ou materiais adicionais para satisfazer os requisitos específicos.**
- **Não altere nenhuma peça, exceto as definidas neste manual. Quaisquer alterações não especificadas podem causar avarias. Quaisquer danos no produto decorrentes do mesmo serão da responsabilidade da empresa instaladora.**
- **Não deixe cair água ou qualquer líquido no controlador ou em qualquer outro dispositivo aberto. Desligue imediatamente a energia se ocorrer algum dos casos mencionados.**
- **Mantenha este produto longe do calor e do fogo. Isto pode danificar os componentes, causar falhas ou outros riscos.**
- **Por favor, certifique-se de que não existem veículos, passageiros e objetos que passam enquanto o portão está em movimento.**
- **Equipamentos anti-clip, como interruptores de proteção por infravermelhos, devem ser instalados para evitar ferimentos e perdas materiais. A empresa não se responsabiliza por quaisquer danos ou acidentes daí decorrentes.**
- **A instalação, utilização e manutenção deste produto deve ser realizada por profissionais.**
- **As crianças não devem tocar nos dispositivos de controlo ou nos controlos remotos.**
- **A placa de aviso deve ser colocada em algum lugar do portão.**

# Conteúdo da Embalagem

N.	Imagem	Nome	Quantidade 2 folhas	Quantidade 1 folha
1		Máquina principal	2	1
2		Caixa de controlo	1	1
3		Chave de libertação manual	2	2
4		Controle remoto	2	2
5		Suporte de parede	4	2
6		Suporte de montagem frontal	2	1
7		Suporte de ligação	2	1
8		Parafuso M8X25	4	2
9		Parafuso de montagem (curto)	2	1
10		Parafuso M8x45	2	1
11		Porca auto-blocante M8	8	4

## Conteúdo da Embalagem (opcional)

N.	Imagem	Nome	Quantidade
1		Sensor infravermelho	1
2		Teclado sem fios	1
3		Lâmpada de alarme	1
4		Fechadura elétrica	1

Devido à diferença de ambiente de instalação, a nossa empresa não fornece acessórios de instalação para fixar e ligar motores de portões. Por favor, prepare estes acessórios de instalação de acordo com a situação real do local.

## Especificações Técnicas

Modelo	TW-300DC
Fonte de energia	220 V/50 Hz; 110 V/60 Hz
Potência do motor	50W
Velocidade de movimento do portão	18~22s/ 90°
Peso máximo de uma folha	300 kg
Comprimento máximo de uma folha	3M
Força máxima	2600N
Curso máximo do pistão	32 cm
Distância do comando remoto	≥30m
Modo de controlo remoto	Modo de botão único/quatro
Bateria de armazenamento (opcional)	DC24V (4,5Ah ou 9Ah)
Ruído	≤58 dB
Gravação de comandos remotos	32 peças
Frequência remota	433,92 MHz
Temperatura de trabalho	- 20°C - +70°C
Peso da embalagem	14 kg

# Desenho da Instalação

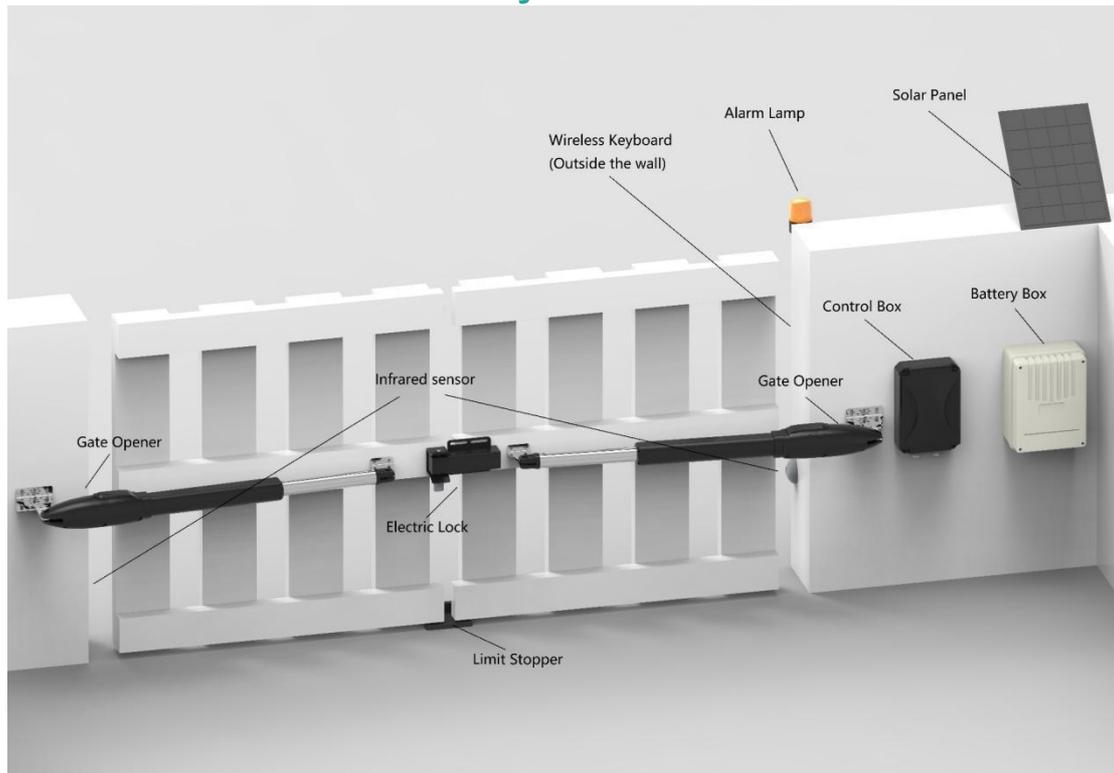
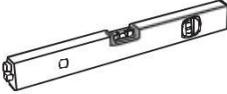


Figura 1

1 motor de portão é aplicável em portões de folha única com um peso inferior a 300 kg e Comprimento inferior a 3 m, e deve ser instalado dentro do recinto ou pátio para proteção.

## Ferramentas necessárias para a Instalação

	Allen N° 6 Sextavada		Nível de Bolha
	Chave de Fendas		Fita Métrica
	Chave Phillips		Chave Ajustável X 2
	Caneta		



Nota: os cabos devem ser adequados para utilização no exterior.

## Lista de Cabos

	Aplicação de cabos	Material do cabo	Comprimento máx.
1	Cabo de alimentação da caixa de controlo 220V	3×2,5 mm <sup>2</sup> (>30m) 3×1,5mm <sup>2</sup> (<30m)	Ilimitado
2	Cabo de alimentação do motor de portão	2×1,5mm <sup>2</sup>	15m
3	Cabo do sensor infravermelho	2×0,5mm <sup>2</sup>	10m
4	Cabo da lâmpada de alarme	2×0,5mm <sup>2</sup>	10m
5	Cabo de fechadura elétrica	2×0,5mm <sup>2</sup>	10m
6	Cabo de extensão da bateria de armazenamento	2×1,5mm <sup>2</sup>	10m
7	Cabo de energia solar	2×1,5mm <sup>2</sup>	10m

Devido aos diferentes ambientes de instalação, o instalador necessita de preparar os cabos de alimentação para caixa de controlo e para motores.

⚠ Nota: a saída do cabo deve estar virada para baixo para evitar a entrada de água da chuva ao longo do cabo.

## Sentido de Abertura do Portão

O portão abre para o interior

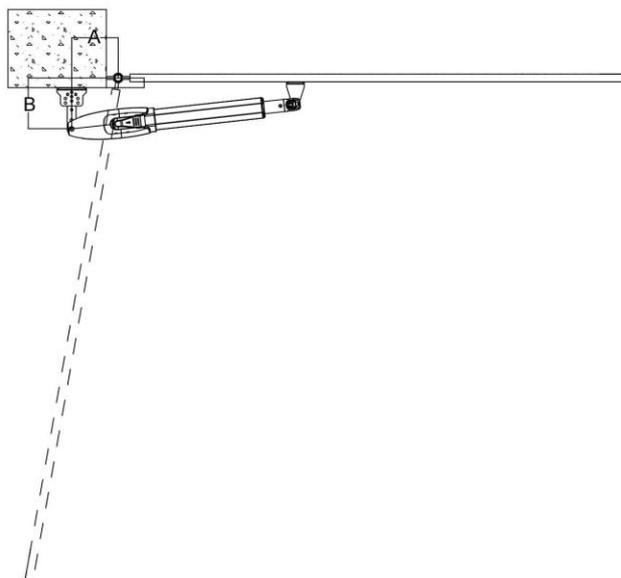


Figura 2

A \ B	100 mm	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm	200 mm
100 mm	102°	101°	99°	98°	97°	97°
120 mm	111°	108°	106°	104°	103°	99°
140 mm	118°	115°	112°	102°	93°	96°
160 mm	117°	107°	98°	91°		
180 mm	103°	96°	90°			
200 mm	94°					

# Etapas da Instalação

## 1. Preparação antes da instalação da máquina principal

- Antes de instalar o motor de portões, confirme se os portões foram instalados corretamente, certifique-se de que o portão pode ser operado manualmente sem problemas e que o batente de segurança do portão pode efetivamente impedir que o portão continue a mover-se.
- Mantenha uma distância de 45-50 mm entre a base do portão e o solo para a instalação da fechadura elétrica. Caso não seja necessária a fechadura elétrica, a distância entre a base do portão e o solo deve ser  $\geq 20$  mm;
- A altura de montagem recomendada das duas máquinas principais é de cerca de 300 ~ 800 mm acima do solo. Certifique-se de que existem pontos fixos fiáveis para os suportes de montagem.

## 2. Cabo enterrado

Para garantir o funcionamento normal do automatismo do portão e proteger o cabo contra danos, utilize dois tubos de PVC para enterrar os cabos do motor e de alimentação, e os cabos de comando em separado. Um tubo de PVC para os cabos do motor e de alimentação, e o outro para os cabos de controlo.

## 3. Fixação dos suportes de montagem

Para instalar firmemente as máquinas principais do TW-300DC, é recomendável utilizar parafusos de expansão para fixar os suportes de montagem.

## 4. Instalação dos suportes

A) Antes de instalar as máquinas principais, instale primeiro o suporte de parede na parede, depois fixe o suporte de ligação e, por fim, instale o suporte de montagem frontal no portão.

Nota: Use o nível de bolha antes de fixar para garantir que o suporte de montagem frontal e o suporte de ligação estão ao mesmo nível.

Ligue o suporte de ligação e os dois suportes de parede, consulte a Figura 4.

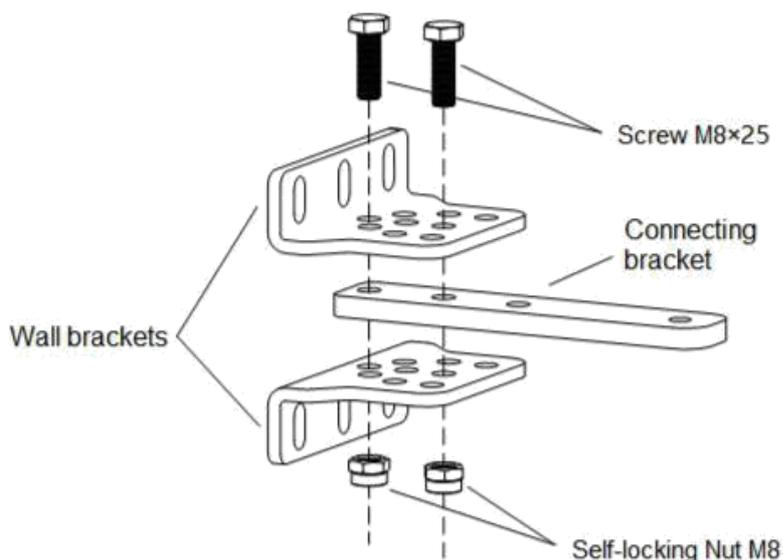
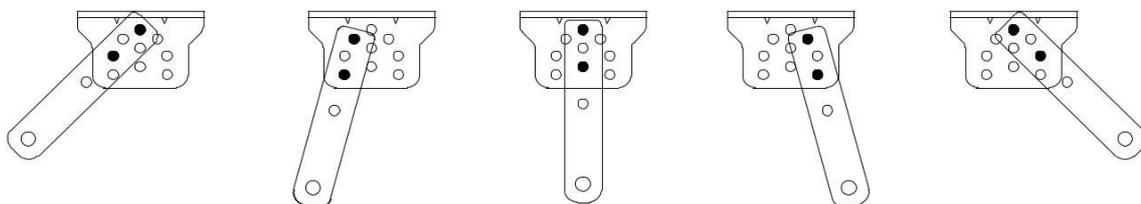


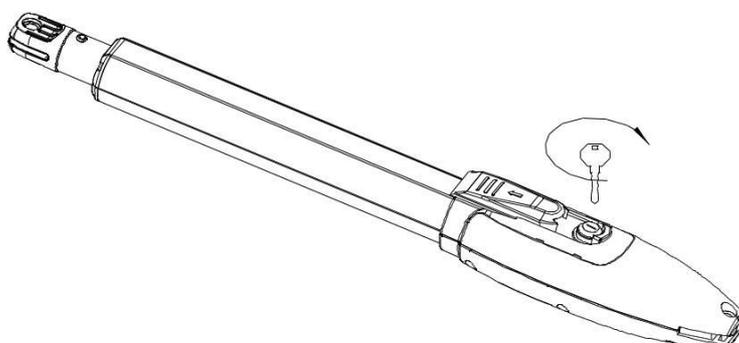
Figura 4

B) O suporte de ligação e o suporte de parede podem ser ligados de acordo com diferentes condições, ver figura 5.



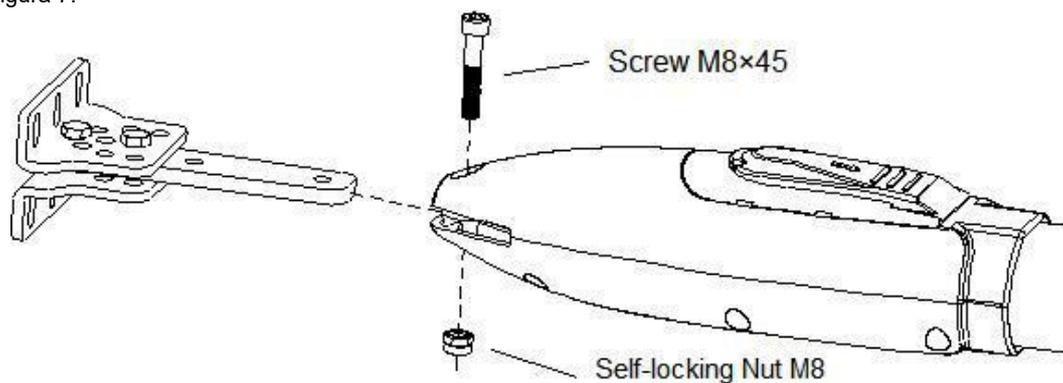
**Figura 5**

C) Antes da instalação, desbloqueie as duas máquinas principais. Método de desbloqueio: Abra a tampa de libertação manual, insira a chave de libertação manual, rode a chave até que esta se solte, como indicado na Figura 6, e rode o braço telescópico. Verá que se estica facilmente com a mão.



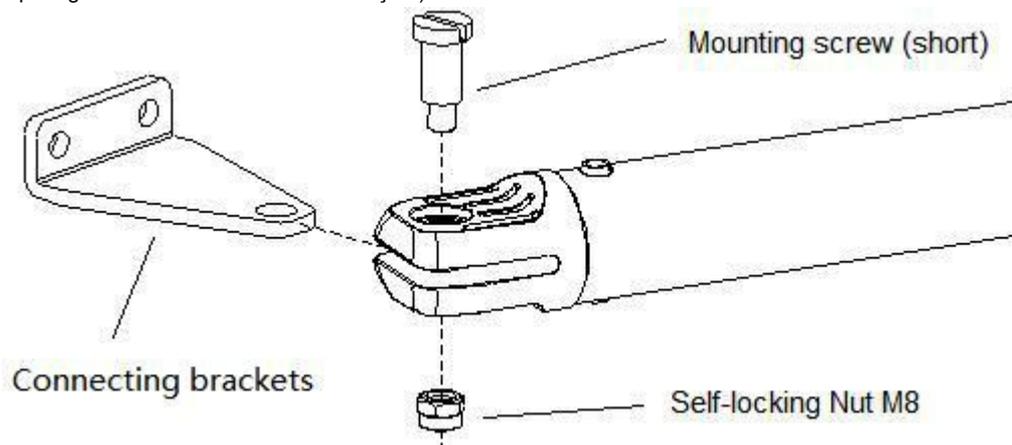
**Figura 6**

D) Ligue a máquina principal com suportes de ligação por parafuso e porca, conforme indicado na Figura 7.

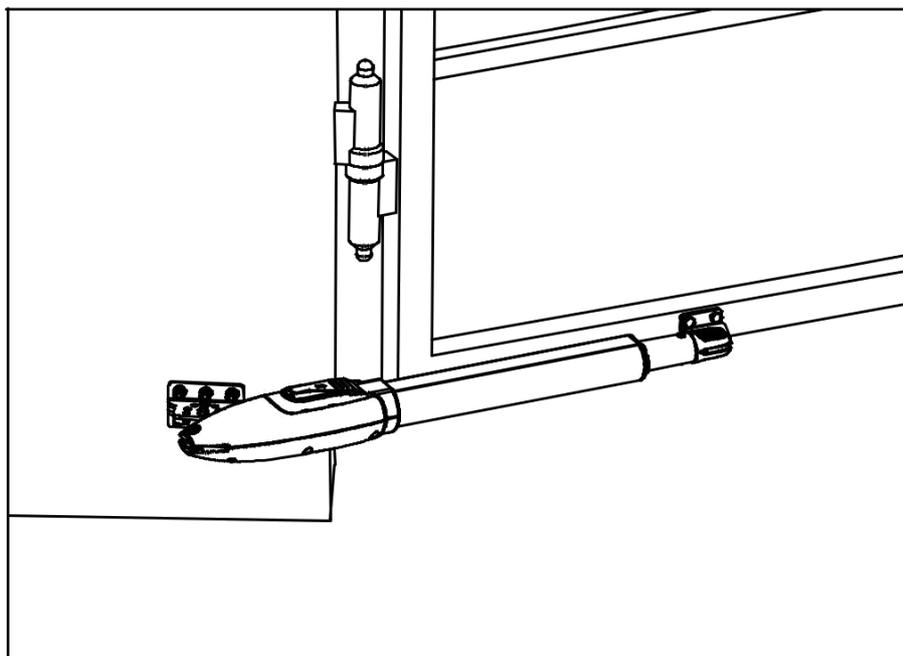


**Figura 7**

E) Conforme indicado na figura 8 abaixo, ligue o suporte de parede à parede de acordo com a posição marcada. Em seguida, ligue a máquina principal ao suporte de parede com parafuso e porca. (Utilize um nível de bolha para garantir o nivelamento da instalação.)



**Figura 8**



**Figura 9**

## 5. Dimensão da caixa de controlo

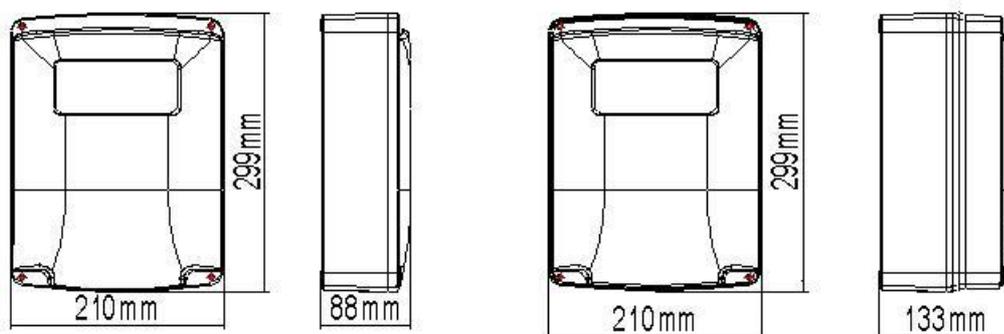


Figura 10



### Nota

- Para permitir que os dois braços fechem na posição limite, instale o batente de portão de borracha fornecido na posição limite de fecho (conforme figura 2). Da mesma forma, quando o portão abrir para o interior, instale um batente de portão na posição limite de fecho (conforme figura 2).
- Antes de instalar a máquina principal, certifique-se de que a máquina principal e os componentes estão com um bom desempenho mecânico e que o portão pode ser aberto manualmente.
- Uma unidade de controlo pode, opcionalmente, accionar uma ou duas máquinas.

# Esquema Eléctrico

## 1 Instruções de cablagem

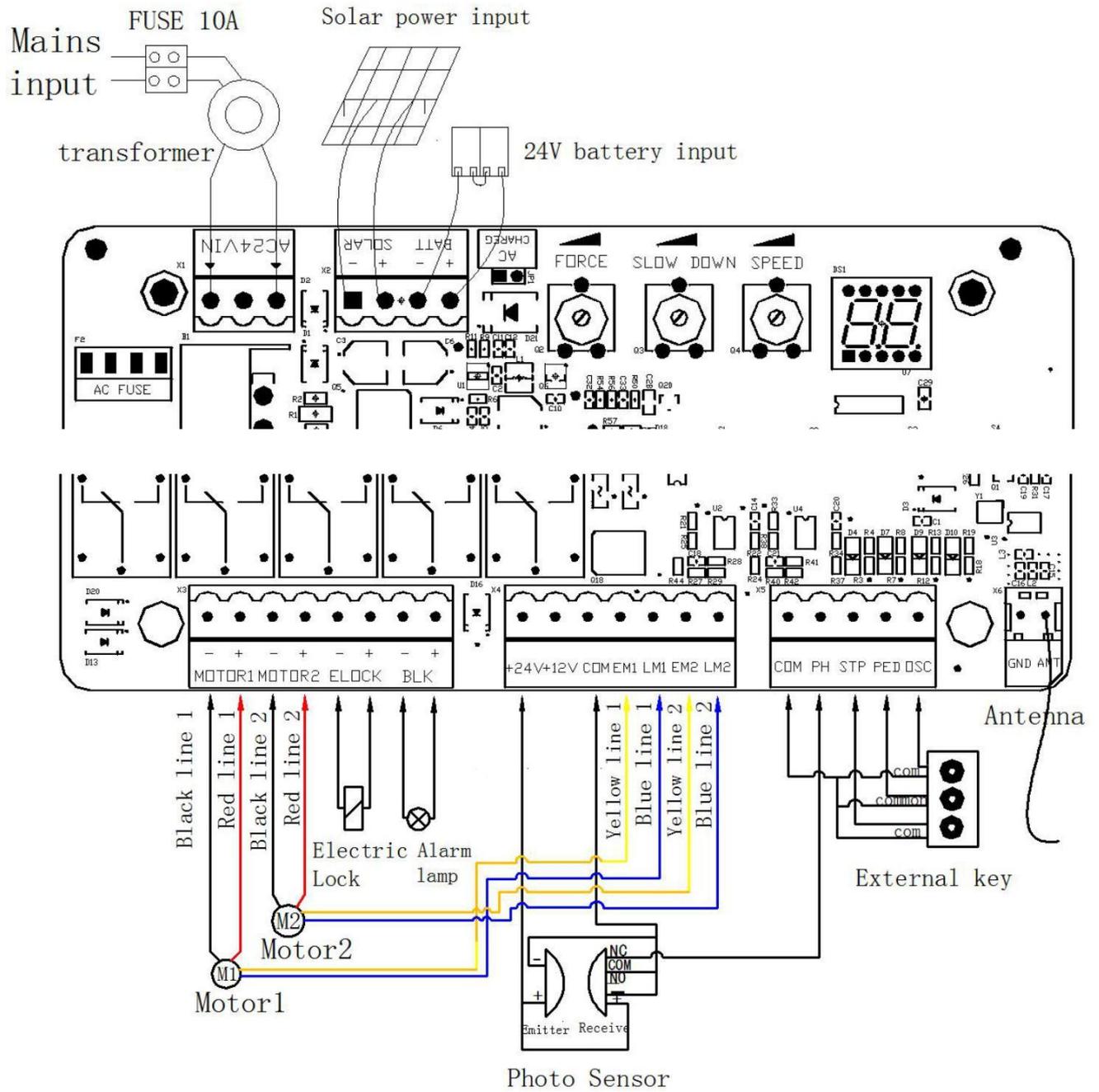


Figura 11

## 2. Desenho e instruções da placa de controlo

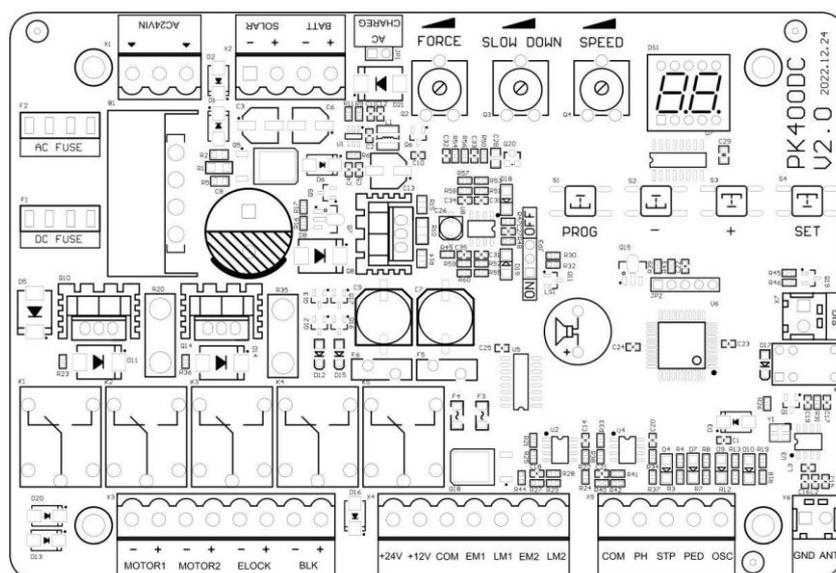


Figura 12

terminal	Descrição
1. AC24VIN	Entrada de alimentação de 24 VCA
2. +SOLAR-	Entrada de energia solar
3. +BATT-	Entrada de bateria de 24 V
4. FORÇA	Força de Resistência
5.º DESACELERE	Distância de paragem lenta
6. VELOCIDADE	Velocidade de movimento
7. MOTOR1	Saída Motor1
8. MOTOR2	Saída Motor2
9. -ELOCK+	Saída de fechadura elétrica
10. -PRETO+	Saída da lâmpada de alarme (Nota: preste atenção ao negativo e ao positivo.)
11. +24V	Saída 24V Positiva
12. +12V	Saída positiva de 12 V (sem saída em estado inativo)
13.º EM1	Saída de potência do sensor Hall do Motor1
14.º LM1	Entrada de sinal de limite do sensor Hall do Motor1
15.º EM2	Potência de saída do sensor Hall do Motor2
16.º LM2	Entrada de sinal de limite do sensor Hall do Motor2
17.º PH	Entrada do sensor fotográfico ativa
18.º PED	Entrada de portão único/modo pedestre ativa
19.º OSC	Entrada de canal único ativa
20. FORMIGA	Antena
21.º COM	Comum
22. SIG	O sinal é normalmente fechado apenas após a porta estar no lugar

Instruções de cablagem do Photo Sensor

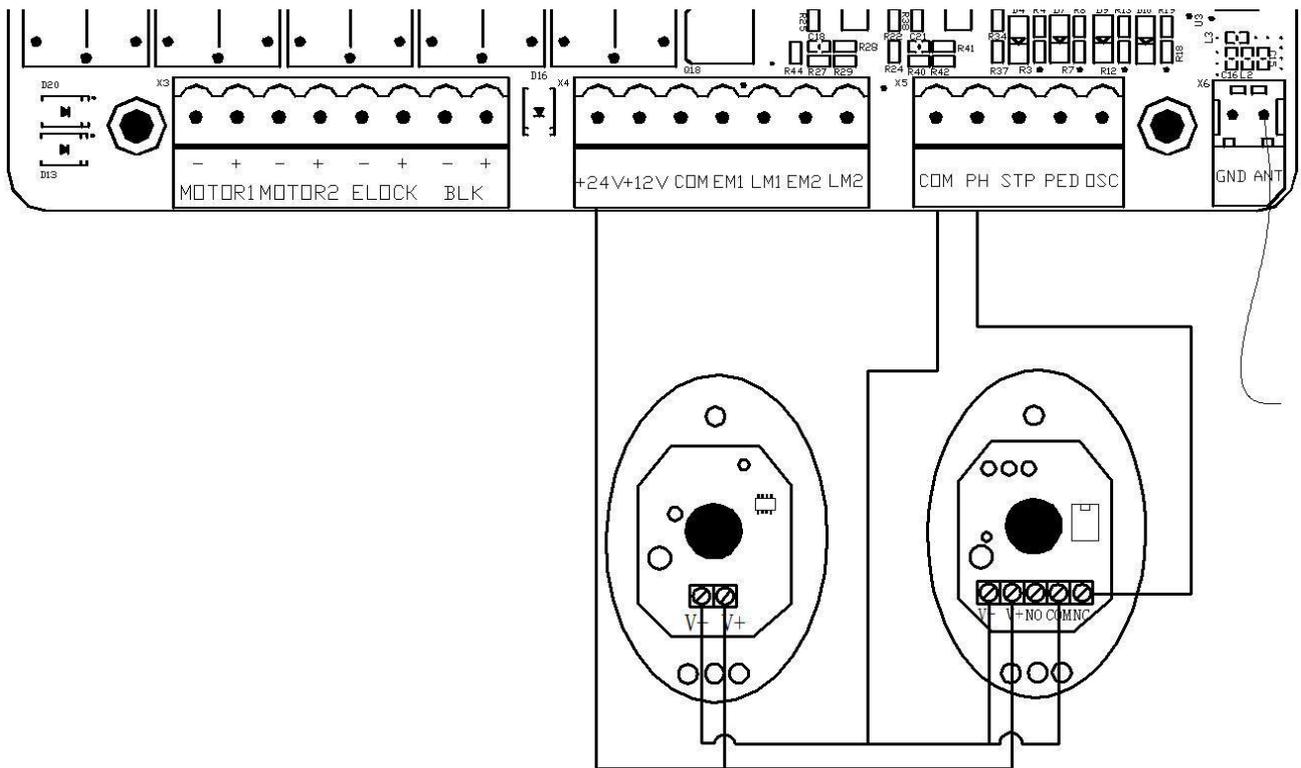
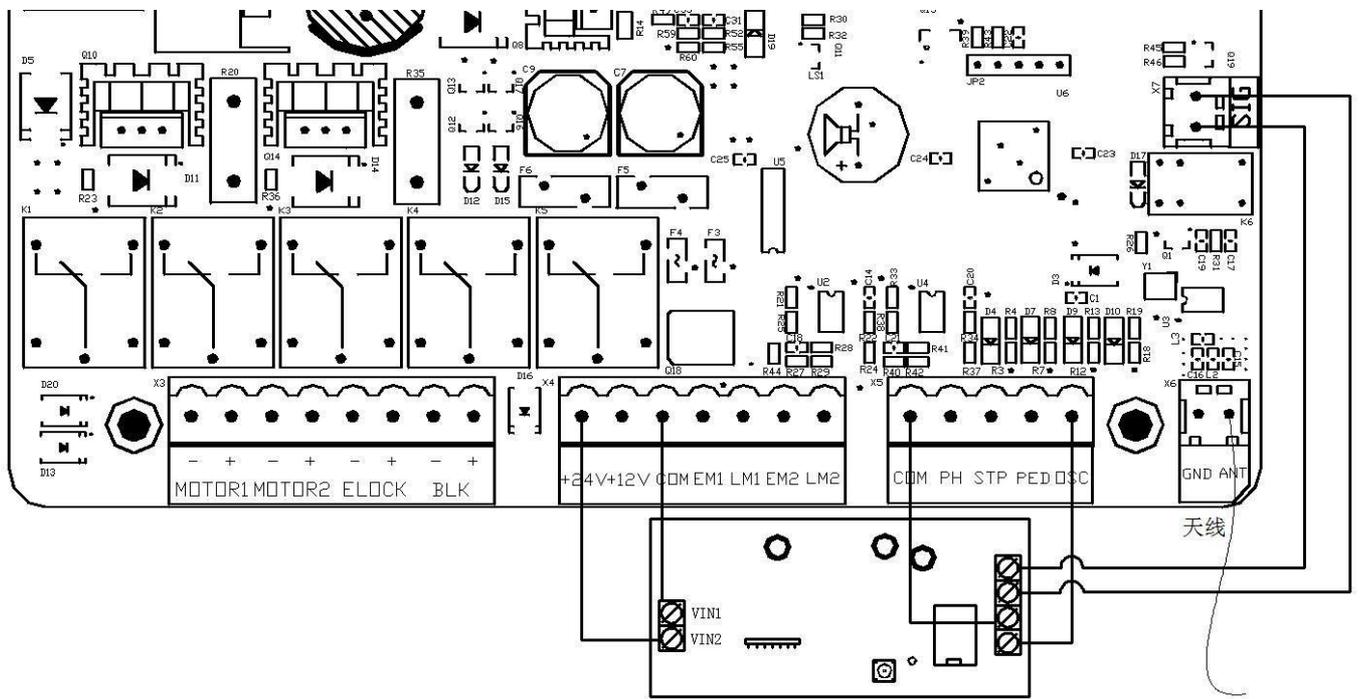


Figura 13

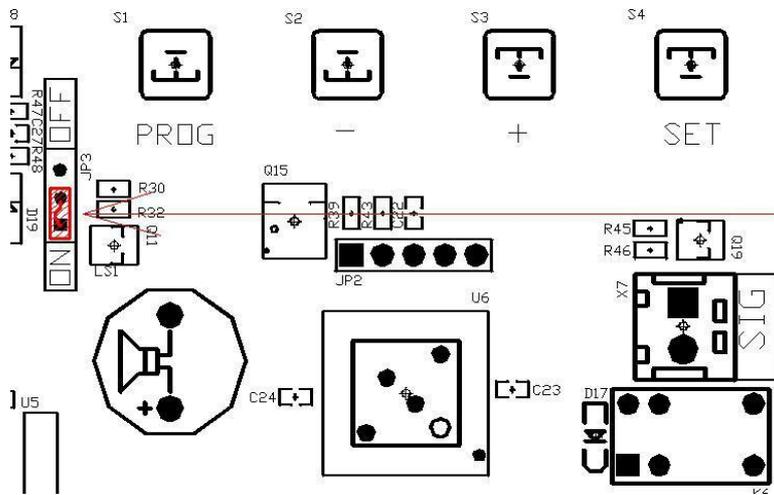
Instruções de cablagem do módulo WIFI



WIFI Module (24VDC)

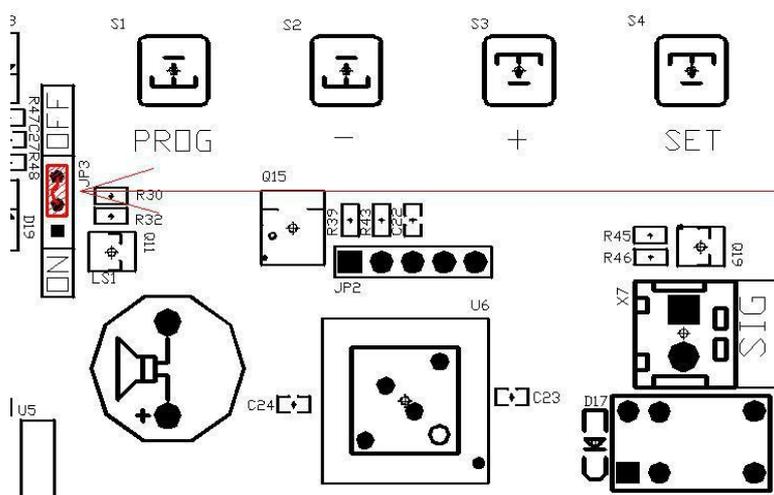
Figura 14

### Activar Sinal Sonoro



Insert the jumper cap to ON to enable the buzzer function

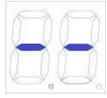
### Desactivar Sinal Sonoro



Plug the jumper cap into OFF and disable the buzzer function

### 3. Configuração do ecrã digital

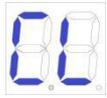
Quando a placa de controlo estiver a funcionar, os utilizadores podem verificar o estado de funcionamento do motor de portões através do ecrã digital na placa de controlo.



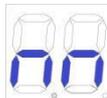
: sem entrada;



: em estado de abertura;



: em estado de fecho;



: modo manual;



: cenário de percurso/deslocamento;

### 4. Configuração de percursos (MUITO IMPORTANTE)

Na primeira instalação de motores de portões, o instalador necessita de definir as posições dos interruptores de fim de curso abertos e fechados para executar o curso.

A) Aprenda o percurso no modo de fecho

Abra ambos os lados do portão, bloqueie a embraiagem e, em seguida, pressione e mantenha pressionado o botão "+" no painel de controlo até que o ecrã digital mostre "SU". Após este passo, o portão moverá primeiro na direção de fecho e parará, abrindo-se automaticamente. Quando os dois portões de vaivém estiverem totalmente abertos, fecharão automaticamente pela segunda vez, e a configuração de deslocamento estará concluída quando os portões forem fechados. Se a distância de início da marcha lenta do portão não for adequada, ajuste o botão "SLOW DOWN" para a rever.  
Nota:

- Cablagem: o fio preto do motor principal 1 está ligado ao lado esquerdo do MOTOR1; O cabo castanho do host 1 está ligado ao lado direito do MOTOR1. O cabo preto do motor principal 2 está ligado ao lado esquerdo do MOTOR2; O cabo castanho do motor principal 2 está ligado ao lado direito do MOTOR2.
- No modo de porta única, o host liga-se ao MOTOR1.
- Se o portão parar repentinamente durante o ajuste de deslocamento, aumente a força de resistência.
- Se o portão não parar ao encontrar os obstáculos durante a configuração do percurso, por favor reduzir adequadamente a força de resistência.
- O instalador deve refazer a configuração de deslocamento após modificar o potenciômetro "SPEED".

## **B) Modo de aprendizagem em percurso de abertura (porta dupla)**

1. Cablagem: o fio preto do motor principal 1 está ligado ao lado esquerdo do MOTOR1; O cabo castanho do host 1 liga-se ao lado direito do MOTOR1; O cabo amarelo do O host 1 liga-se ao EM1; O cabo azul do host 1 liga-se ao LM1. O cabo preto do motor principal 2 liga-se ao lado esquerdo do MOTOR2; O cabo castanho do motor principal 2 liga-se ao lado direito do MOTOR2; O cabo amarelo do host 2 liga-se ao EM2; O fio azul do host 2 liga-se ao LM2

2. Abra ambos os lados do corpo da porta para a posição central e bloqueie a embraiagem, e em seguida, pressione longamente o botão "+" no painel de controlo até que o digital mostre "SU" e solte.

3. Quando "A0" for apresentado no digital, entre no Passo A e prima "+" ou "-" para mover a porta 1. Pressione "-" para se mover no sentido de abertura da porta, pressione "+" para se mover no sentido de fecho da porta, quando a porta de controlo 1 estiver totalmente aberta, o digital irá exibir "AK" e, em seguida, prima rapidamente "PROG" para confirmar.

4. Após a conclusão do passo anterior, vá para "B0" para o Passo B. Prima "+" ou "-" para mover porta 2, prima "-" para mover a porta e prima "+" para mover a porta. Após a porta 2 estar totalmente aberto, será apresentado "bK" na ponta.

5. Após a conclusão do passo acima, o digital salta para "c" para entrar no passo C, pressione "+" ou "-" para controlar o movimento da porta 2, pressione brevemente "+" ou "-" o corpo da porta move-se uma curta distância, pressione longamente "+" ou "-" o corpo da porta move a correspondente distância com o comprimento do tempo chave, após o digital irá exibir o valor da posição atual da porta. Após o ajuste para a posição de fecho necessária, pressione "PROG" para confirmar.

6. Após a conclusão do passo acima, o digital salta para "d" para entrar no passo D, prima "+" ou "-" para controlar o movimento da porta 1, pressione brevemente "+" ou "-" o corpo da porta move-se uma curta distância, pressione longamente "+" ou "-" o corpo da porta move a correspondente distância com o comprimento do tempo chave, após mover o digital irá exibir o valor da posição atual da porta. Após o ajuste para a posição de fecho necessária, pressione "PROG".

7. Após o digital apresentar "OK", é inserida a interface inicial "--", indicando a conclusão da aprendizagem de percurso.

**Nota:** Se mover a porta a qualquer momento no passo A, apenas "AK" será apresentado. Verifique se o cabo do hall da porta 1 está ligado corretamente. Note que apenas A0 é apresentado. Tenha em atenção o tamanho da instalação da porta 1. Verifique se a porta está totalmente aberta.

Se mover qualquer porta no passo B e apenas for apresentado BK, verifique se o cabo do hall da porta 2 está ligado corretamente. Apenas B0 é apresentado. Tenha em atenção o tamanho da instalação da porta 2. Verifique se a porta está totalmente aberta.

Ao mover a porta de controlo, "-" deve abrir a porta e "+" deve fechá-la. Se a direção estiver errada, troque os polos positivo e negativo do fio de corrente do motor.

Nas etapas C e D, o curso da porta deve ser superior a 5 cm; caso contrário, a porta não poderá passar para o passo seguinte.

## **C) Modo de aprendizagem em deslocamento de abertura (porta única)**

1. Cablagem: o fio preto do motor principal 1 está ligado ao lado esquerdo do MOTOR1; O cabo castanho do host 1 liga-se ao lado direito do MOTOR1; O cabo amarelo do o host 1 liga-se ao EM1; O cabo azul do host 1 liga-se ao LM1.

2. Abra a porta 1 para a posição central e bloqueie a embraiagem e, em seguida, pressione longamente o botão "+" botão no painel de controlo até que o digital mostre "SU" e solte.

3. Visor do digital "A0" Entre no passo A, prima "+" ou "-" a porta de controlo 1 para mover, prima "-" para abrir a porta para mover, pressione "+" para fechar a porta para mover, na porta de

controle 1 totalmente aberto após o tubo digital mostrar "AK" e, em seguida, pressione rapidamente "PROG" para confirmar.

4. Após a conclusão do passo acima, o digital salta para "b" para entrar no passo B. Prima "+" ou "-" para controlar o movimento da porta 1, prima brevemente "+" ou "-" o corpo da porta desloca uma curta distância, pressione longamente "+" ou "-" o corpo da porta desloca a distância correspondente distância com o comprimento do tempo chave, após mover o digital irá exibir o valor da posição atual da porta. Após o ajuste para a posição de fecho necessária, prima PROG para confirmar.

5. Após o digital apresentar "OK", é inserida a interface inicial "--", indicando a conclusão da aprendizagem de deslocamento.

#### **Nota:**

- Se mover a porta a qualquer momento no passo A, apenas "AK" será apresentado. Verifique se o cabo do hall da porta 1 está ligado corretamente. Note que apenas A0 é apresentado. Tenha em atenção o tamanho da instalação da porta 1. Verifique se a porta está totalmente aberta.

Ao mover a porta de controle, "-" deve abrir a porta e "+" deve fechá-la. Se a direção estiver errada, troque os polos positivo e negativo do fio de corrente do motor.

- Na etapa B, o curso da porta deve ser superior a 5 cm; caso contrário, a porta não poderá prosseguir para o próximo passo.

### **5. Configuração dos potenciômetros**

#### **Potenciômetro de Sensibilidade a Obstáculos**

Para ajustar a sensibilidade do obstáculo: rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a sensibilidade e no sentido contrário para a reduzir. Se existirem influências ambientais, como ventos fortes, ajuste o trimmer de acordo com o ambiente.

#### **Potenciômetro de distâncias de baixa velocidade**

Para ajustar a distância a baixa velocidade: no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar, no sentido contrário para diminuir. Não defina uma distância a baixa velocidade demasiado curta para evitar a colisão com o portão.

#### **Potenciômetro de velocidade de movimentação de portões**

Para ajustar a velocidade de movimento do portão: no sentido dos ponteiros do relógio para acelerar, no sentido contrário para abrandar. O timmer pode ser ajustado para alterar o tempo de deslocamento de abertura e fecho. Este ajuste deve ser concluído antes da configuração do deslocamento.



**FORÇA**  
Sensibilidade a Obstáculos

**DESACELERAR**  
Percurso a baixa velocidade

**VELOCIDADE**  
Portão Movendo Velocidade

Aparador

**Figura 15**

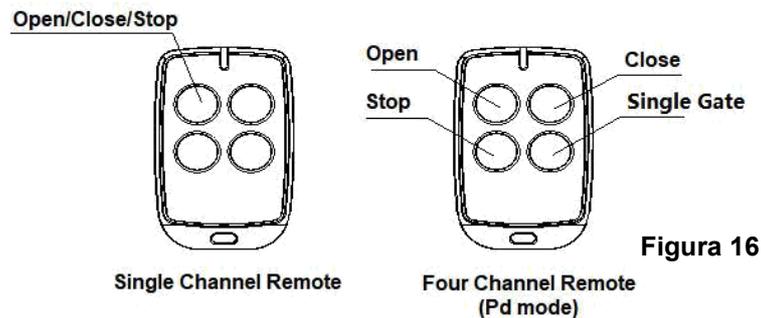
## 6. Programar o controlo remoto e Apagar o controlo remoto

### Programar o controlo remoto

Prima e mantenha premido o botão "-", a luz de alarme continuará a piscar e o ecrã digital apresentará o modo de controlo remoto: "PO" — modo de canal único para portões de batente duplo; "Pd" — modo de canal único para portões de batente duplo. Prima o botão do controlo remoto a ser ensinado, o ecrã digital exibirá o número do controlo remoto atualmente e, em seguida, a programação do controlo remoto estará concluída. (O padrão do novo telecomando emparelhado é o modo de canal único para portões de batente duplo).

### Apagar controlo remoto

Entre em "AE" no ecrã digital e depois escolha "rE" para apagar os telecomandos.



**Figura 16**

# Configuração da Placa de Controlo

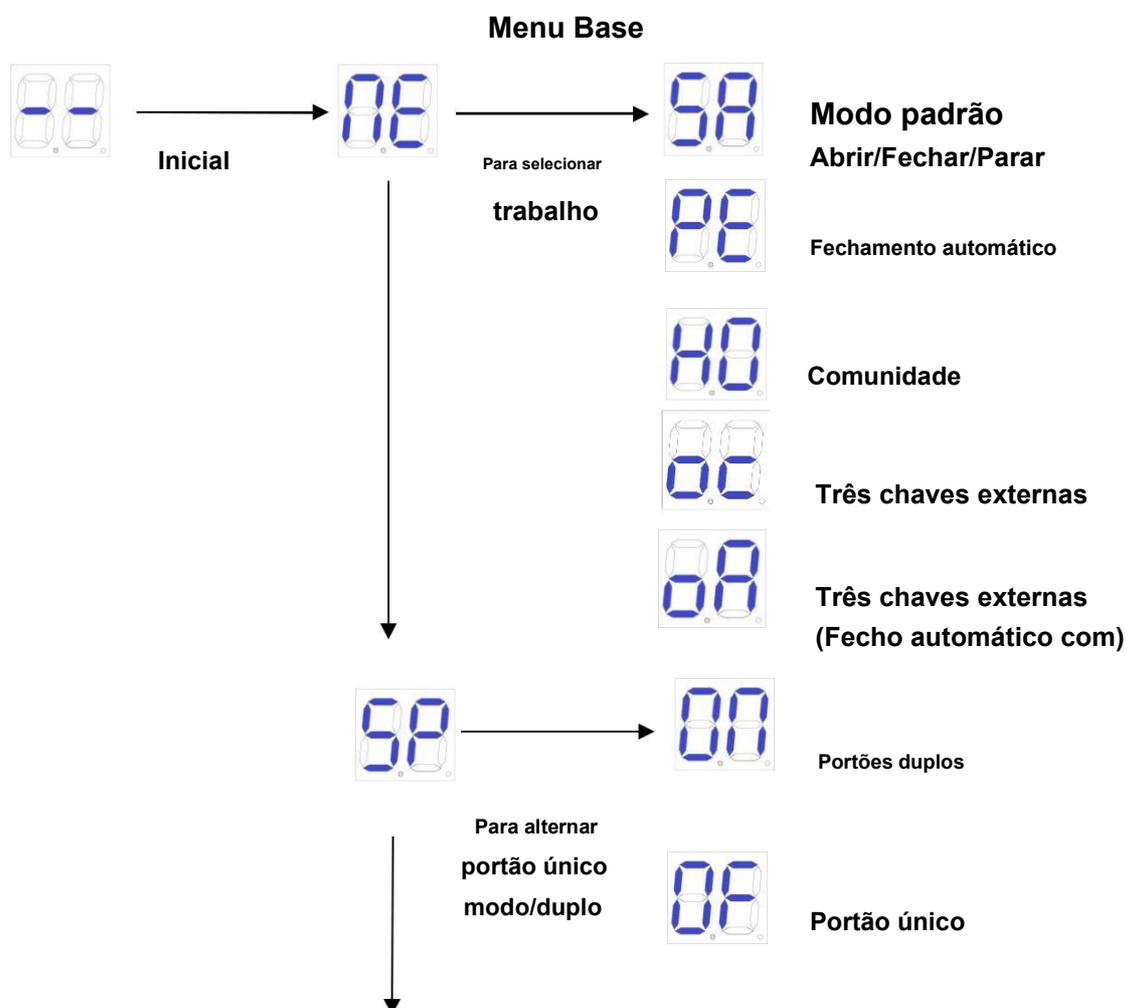
## Menu Base

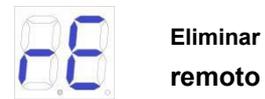
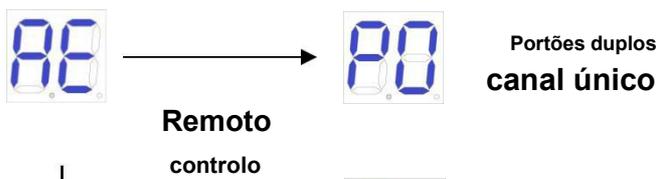
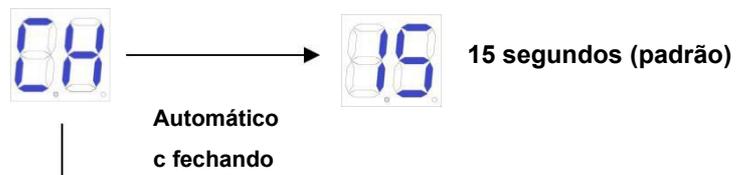
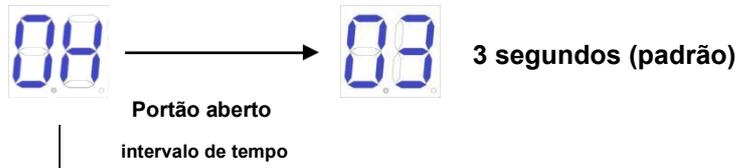
Prima "PROG" para entrar no menu base;

O ecrã digital mostra "NE". Selecione outras funções deste menu com os botões "+" e "-". Prima "SET" para confirmar ou para entrar no submenu.

Para sair do menu, prima "PROG".

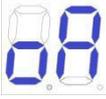
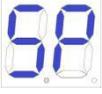
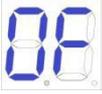
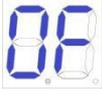
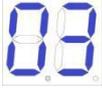
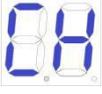
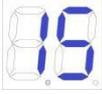
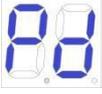
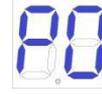
Se não houver comando durante um minuto, o menu sairá automaticamente.

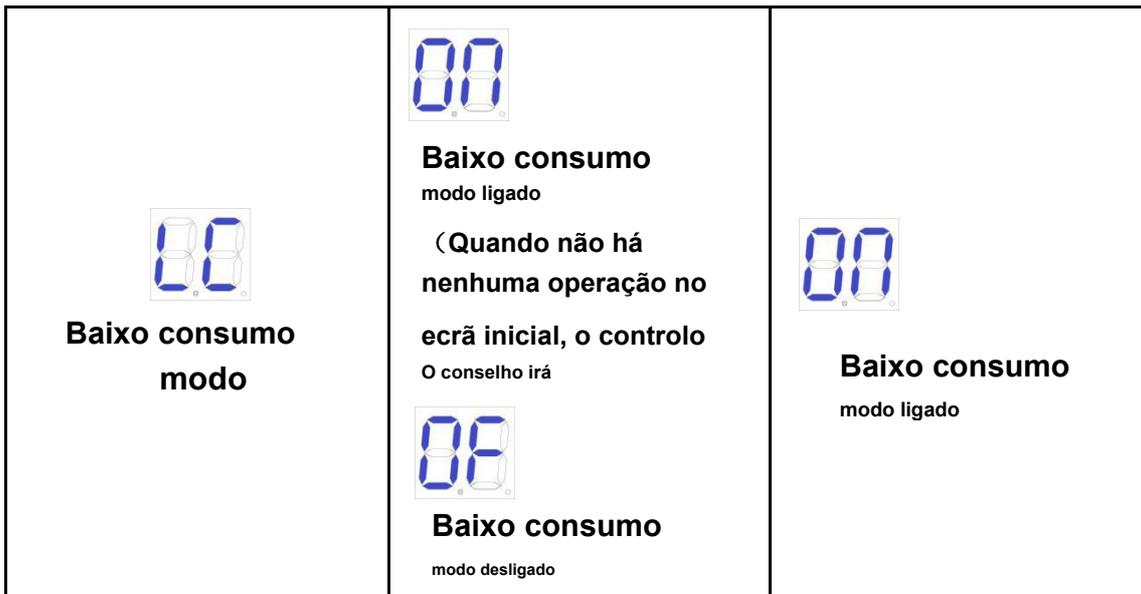




## Instrução do Menu Base

<b>Menu</b> Prima "PROG" para entrar no menu base.	<b>Opção</b> Prima "+" (para cima) ou "-" (para baixo) para selecionar; Prima "SET" para confirmar.	<b>Padrão/Atenção</b>
 <p>Modo de trabalho</p>	 <p><b>Modo padrão; O/C/S</b> (Abrir/Fechar/Parar).</p>  <p><b>Modo padrão O/S/C com</b> Função de fecho automático. Quando o portão abre, fecha automaticamente após o tempo de fecho automático. Se for enviado um comando de "fechar o portão" durante o tempo de espera do fecho automático, a função de fecho automático será cancelada.</p>  <p><b>Comunidade modo (com</b> Função de fecho automático). Quando o portão abre, nenhum comando será respondido até que se feche automaticamente. Se o utilizador enviar um comando de portão durante o processo de fecho, o portão será reaberto. Se for enviado um comando de portão durante o tempo de espera para fecho automático, este tempo será recalculado. Se o portão não for fechado completamente por mais de dez vezes consecutivas, a função de fecho automático será cancelada e o portão será fechado com o reenvio do comando de fecho. Note que, no modo comunidade, o portão tem ainda a função de fecho automático em caso de obstáculos.</p>  <p><b>Três chaves externas</b> (abrir/fechar/parar)</p>	 <p><b>Padrão</b> modo; O/C/S (Abrir/Fechar/Parar).</p>

	 <p>Três interruptores exteriores o/p/ s (fecho automático com)</p>	
 <p>Portão simples/duplo Interruptor de Portões</p>	 <p>Modo de portas duplas.</p>  <p>Modo de porta única (padrão).</p>	 <p>Portão único modo.</p>
 <p>Horário de Abertura do Portão Intervalo</p>	 <p>00-10: Intervalo de tempo de portão aberto é de 0 a 10 segundos (padrão: 3 segundos). Se o intervalo for inferior a 2 segundos, a fechadura elétrica não poderá ser utilizada.</p>	 <p>3 segundos.</p>
 <p>Fecho Automático Hora</p>	 <p>O tempo de fecho automático pode ser definido para 15 (padrão), 30, 60, 90 segundos.</p>	 <p>15 segundos.</p>
 <p>Controle remoto Modo</p>	 <p>Portas duplas, canal único modo.</p>  <p>Modo de quatro canais.</p>  <p>Canal único de porta única modo.</p>  <p>Apagar todos os controlos remotos pareados controles</p>	 <p>Portões duplos simples modo de canal.</p>

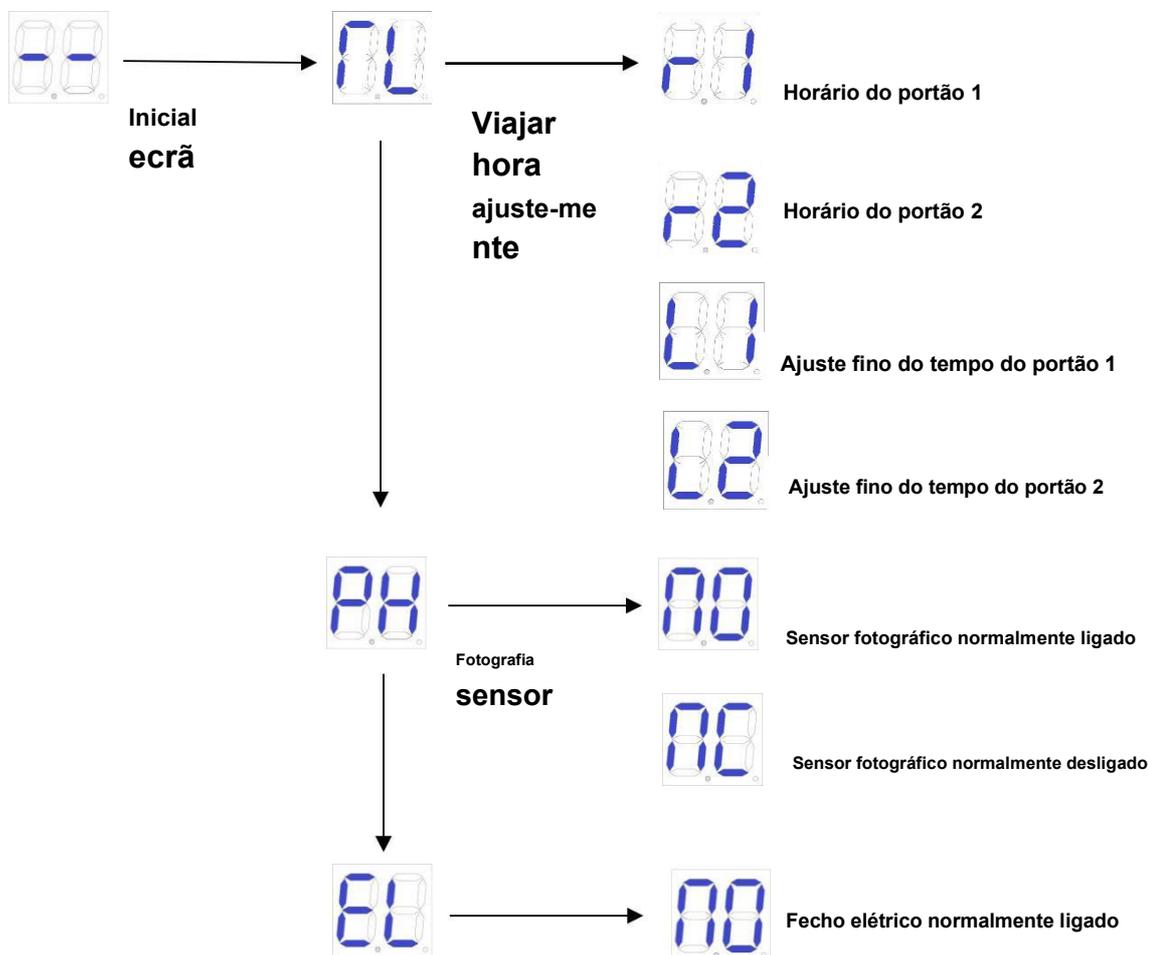


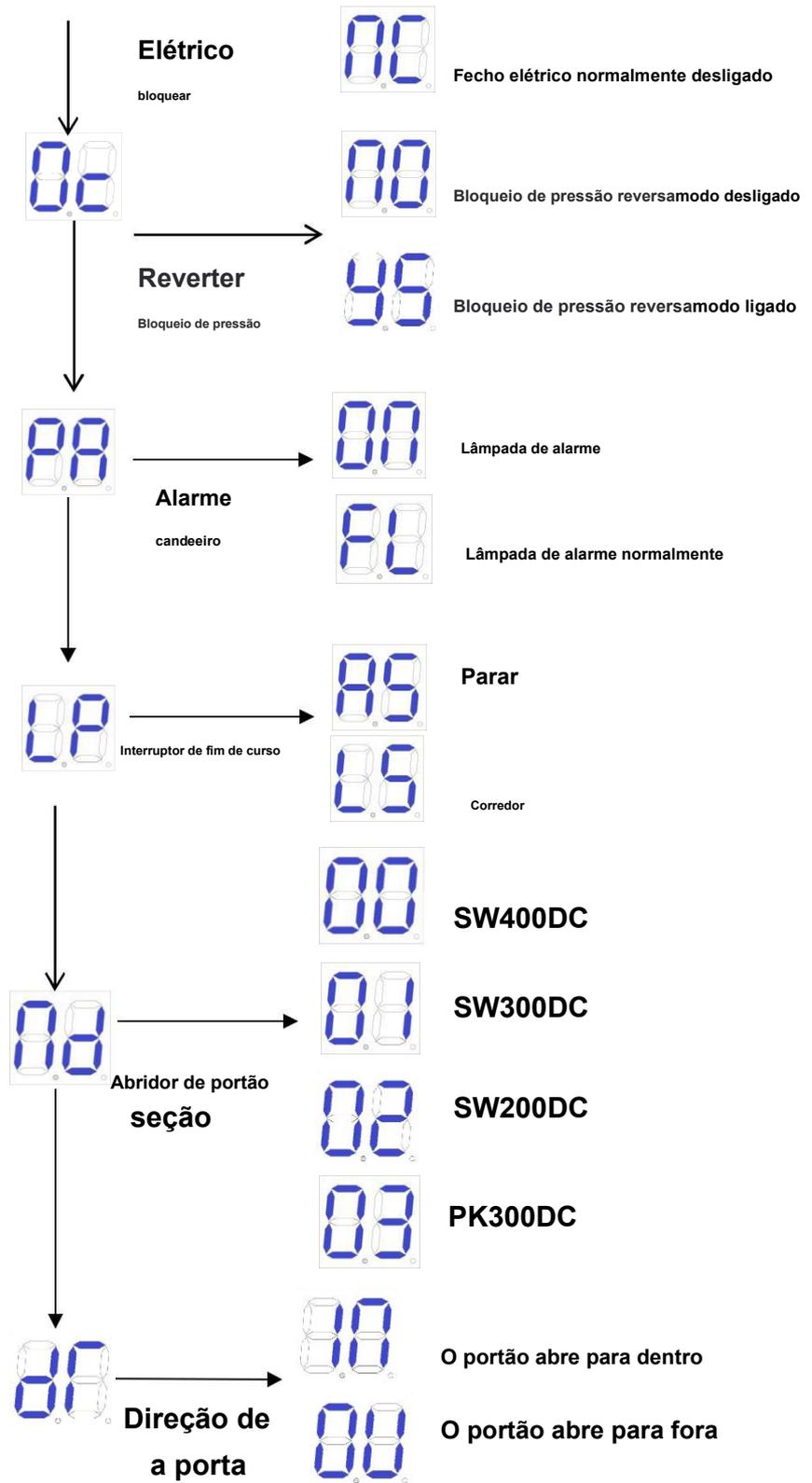
**Instrução avançada do menu**

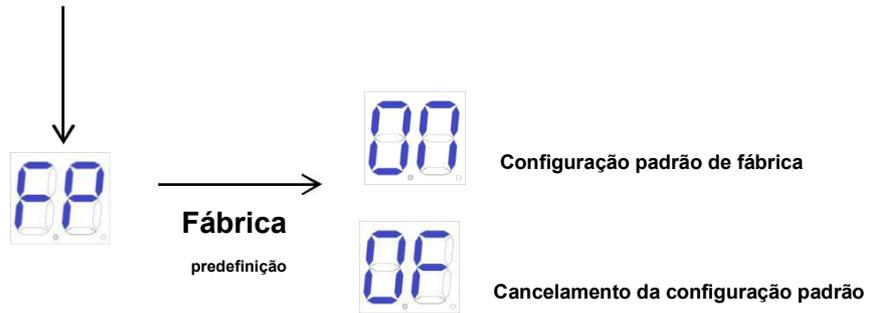
Prima longamente "PROG" durante 2 segundos para entrar no menu avançado. O ecrã digital apresenta "TL", pressione "+" (para cima) ou "-" (para baixo) para seleccionar; pressione brevemente "SET" para confirmar ou entrar no submenu. Prima rapidamente "PROG" para sair.

Se não houver comando durante um minuto, o menu sairá automaticamente.

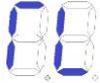
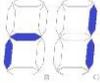
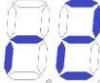
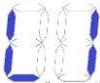
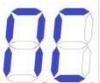
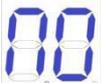
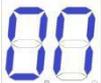
**Menu Avançado**

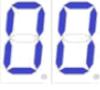


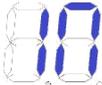
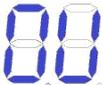
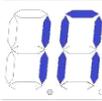




### Instruções avançadas do menu

<p style="text-align: center;"><b>Menu</b></p> <p style="font-size: small;">Pressione e mantenha pressionado "PROG" durante 2 segundos para entrar em <b>menu base.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Opção</b></p> <p style="font-size: small;">Prima "+" (para cima) ou "-" (para baixo) para selecionar; Prima "SET" para confirmar.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Padrão/Atenção</b></p>
<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Tempo de viagem <b>ajuste</b></p>	<p style="text-align: center;"> Horário do portão 1</p> <p style="text-align: center;"> Horário do portão 2</p> <p style="text-align: center;"> Ajuste fino do tempo do portão 1</p> <p style="text-align: center;"> Ajuste fino do tempo do portão 2</p>	<p>Após a aprendizagem automática, se o curso não for o ideal, pode ser ajustado manualmente. Quanto menor for o tempo abaixo do limite de resistência, maior será a distância de desaceleração da porta. E no limite de Hall, quanto menor for o tempo, menor será o curso da porta.</p>
<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>Sensor fotográfico</b></p>	<p style="text-align: center;"> N/C; sensor fotográfico está normalmente ligado. (Padrão)</p> <p style="text-align: center;"> N/O; sensor fotográfico normalmente desligado.</p>	<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">N/O; sensor fotográfico normalmente ligado.</p>
<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>Fechadura elétrica</b></p>	<p style="text-align: center;"> A fechadura elétrica está normalmente ligada. (Padrão)</p> <p style="text-align: center;"> A fechadura elétrica está normalmente desligada.</p>	<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>Fecho elétrico normalmente em.</b></p>

 <p>Bloqueio de pressão reversa</p>	 <p>Bloqueio de pressão reversa modo desligado</p>  <p>Bloqueio de pressão reversa modo ligado (Quando a fechadura elétrica é iniciada, o M1 percorre uma distância na direção da porta para evitar que a fechadura elétrica fique presa e não possa ser aberta.)</p>	 <p>Bloqueio de pressão reversa modo desligado</p>
 <p>Lâmpada de alarme</p>	 <p>A lâmpada de alarme está normalmente acesa. Fonte de alimentação de 24 V. (Standard)</p>  <p>A lâmpada de alarme pisca normalmente. Fonte de alimentação de 24 V.</p>	 <p>Lâmpada de alarme normalmente está ligado. Fonte de alimentação de 24 V.</p>
 <p>Modo de interruptor de fim de curso</p>	 <p>Pare o bloco.</p>  <p>Sensor Hall.(Padrão)</p>	 <p>Sensor Hall.</p>
 <p>Abridor de portão Seção</p>	 <p>SW400DC.</p>  <p>SW300DC. (Padrão)</p>  <p>SW200DC.</p>  <p>PK300DC.</p>	 <p>SW300DC.</p>

 <p><b>Direção da porta</b></p>	 O portão abre para dentro (padrão)  O portão abre para fora	 O portão abre para dentro
 <p><b>Padrão de fábrica</b> Definição</p>	 Cancelar configuração padrão de fábrica.  A configuração padrão de fábrica foi concluída.	

## Outros

### Manutenção

Verifique se o portão funciona normalmente todos os meses.

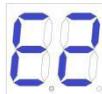
Por questões de segurança, sugere-se que cada portão esteja equipado com um protetor de infravermelhos, sendo também necessária uma inspeção regular.

Antes da instalação e operação do abridor de portão, leia todas as instruções cuidadosamente.

Reservamo-nos o direito de alterar as instruções sem aviso prévio.

### Mensagem de erro

Erros que podem ocorrer quando a porta está a operar corretamente.

Indicação Errada	Causa do erro	Solução
	<p><b>Porta 1 Obstruída na abertura</b></p>	<p>1. Verifique se existem obstáculos ao abrir a porta 1  2. Ajuste a sensibilidade da resistência adequadamente  3.º Aumente a distância de desaceleração adequadamente</p>
	<p><b>Porta 2 obstruída na abertura</b></p>	<p>1. Verifique se existem obstáculos ao abrir a porta 2  2. Ajuste a sensibilidade da resistência adequadamente  3.º Aumente a distância de desaceleração adequadamente</p>

	<p>A porta 2 está a fechar com dificuldade</p>	<p>1. Verifique se existem obstáculos quando a porta 1 está fechada 2. Ajuste a sensibilidade da resistência adequadamente 3.º Aumente a distância de desaceleração adequadamente</p>
	<p>A porta 2 está a fechar com dificuldade</p>	<p>1. Verifique se existem obstáculos quando a porta 2 está fechada 2. Ajuste a sensibilidade da resistência adequadamente 3.º Aumente a distância de desaceleração adequadamente</p>
	<p>Desconexão infravermelha</p>	<p>1. Verifique o estado da configuração do infravermelho <b>2. Se existem oclusões no infravermelho</b></p>
	<p>A porta 1 fecha antes da porta 2</p>	<p>1.º Reaprenda o seu itinerário 2.º Ajuste o intervalo de tempo de abertura</p>
	<p>O motor funciona durante muito tempo</p>	<p>1. Verifique se completou o itinerário 2. Danos nos componentes do corredor</p>
	<p>Nenhum itinerário de estudo</p>	<p>Recompletar a viagem</p>

## Resolução de problemas

Problemas	Possíveis razões	Soluções
<b>O portão não pode abrir ou fechar normalmente e O visor não acende.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A energia está desligada.</li> <li>2. O fusível está queimado.</li> <li>3. Cablagem de alimentação da placa de controlo com problema.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ligue a fonte de alimentação.</li> <li>2.º Verifique o fusível, troque-o se estiver queimado.</li> <li>3. Volte a ligar a cablagem de acordo com as instruções.</li> </ol>
<b>O portão pode abrir, mas não pode fechar.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cablagem da fotocélula com problema.</li> <li>2.º Montagem da fotocélula com problema.</li> <li>3. A fotocélula está bloqueada por objetos.</li> <li>4.º A sensibilidade do obstáculo é muito elevada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se não ligar a fotocélula, certifique-se de que 5 e 6, 5 e 7 estão em curto-circuito; se ligar o sensor de infravermelhos, certifique-se de que a cablagem está correta e que a fotocélula está NF</li> <li>2. Certifique-se de que a posição de montagem da fotocélula pode ser alinhada mutuamente.</li> <li>3.º Remova o obstáculo.</li> <li>4.º Reduza a sensibilidade do obstáculo.</li> </ol>
<b>O comando remoto não trabalha.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O nível da bateria do telecomando está baixo.</li> <li>2.º O aprendizado do controlo remoto não foi concluído.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.º Troque a pilha do comando à distância.</li> <li>2.ºReconduza a aprendizagem por controlo remoto.</li> </ol>
<b>Prima ABRIR, FECHAR botão, o portão não se move, o motor faz barulho.</b>	O movimento do portão não é suave.	De acordo com a situação real para ajustar o motor ou o portão.
<b>O interruptor de fuga disparou.</b>	Curto-circuito na linha de alimentação ou curto-circuito na linha do motor.	Verifique a cablagem.
<b>Comando remoto funcionando a distância é muito curta.</b>	O sinal está bloqueado.	Ligue uma antena recetora exterior, a 1,5 metros acima do solo.
<b>O portão move-se para a posição central para parar ou reverter.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A força de saída do motor não é suficiente.</li> <li>2.º A sensibilidade do obstáculo é demasiado elevada.</li> <li>3.º O portão encontra um obstáculo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.º Verifique se a potência do transformador é normal, caso contrário, troque o transformador.</li> <li>2.ºAjuste o TR2.</li> <li>3.º Remova o obstáculo.</li> </ol>