



TRIPLO W
Criamos Segurança!

Guia de Instalação
Manual do Utilizador

TW-600GL

Motor de portão deslizante



ATENÇÃO:

Leia o manual com atenção antes da instalação e guarde-o para uso futuro.

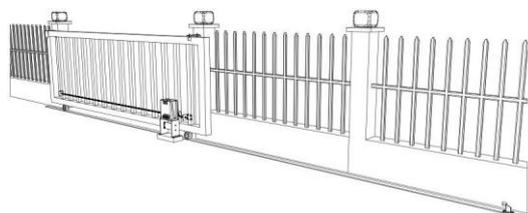
Guarde as chaves mecânicas num local seguro para, em caso de avaria ou emergência, poder abrir a porta mecanicamente.

AVISO:

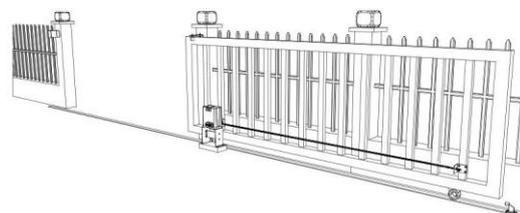
- As instruções devem ser lidas antes da instalação. Siga estas instruções cuidadosamente, uma instalação incorreta pode afetar o funcionamento do portão.
- Ao montar e posicionar este produto, certifique-se de que o cabo de alimentação está desligado.
- A tampa do motor terá de ser removida para montar o motor na placa de montagem ou diretamente na base de betão.
- Quaisquer alterações nas definições deste produto só podem ser feitas por um electricista licenciado.
- Este produto é alimentado apenas por fonte de alimentação 220 VAC;
- Bateria de reserva ou energia solar não são compatíveis.

Instruções de Configuração Padrão:

O motor abrirá o portão para o lado direito como configuração padrão. Por predefinição, o motor está montado no lado direito. (Figura 1)



Portão na posição fechada



Portão em posição aberta

Figura 1

Antes da instalação: Teste o motor de portão ligando-o a uma fonte de energia e premindo o comando à distância. Pressione o botão de abertura, a roda dentada de saída gira, depois pressione o botão de paragem, a roda dentada de saída pára de rodar. Por fim, pressione o botão de fecho, a roda dentada de saída gira no sentido oposto. Isto dar-lhe-á uma compreensão da forma como o motor movimenta o portão.

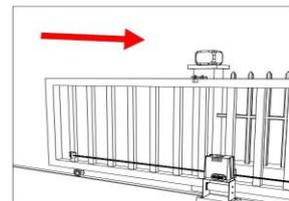
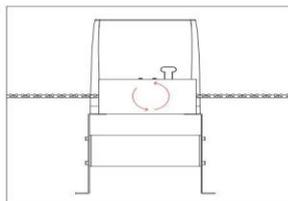


Figura 2

Nota: certifique-se de que o motor de portões está desligado antes de prosseguir com a instalação. Por favor, mantenha os dedos longe da roda dentada de saída do motor enquanto este estiver a rodar.

Se o seu portão precisar de abrir no outro sentido (para a esquerda, ver figura 3), o motor precisa de ser montado no lado esquerdo, como mostrado. Os fios relativos precisam de ser trocados. Consulte as “Instruções do Terminal” para efetuar a troca. (A definição padrão de fábrica é para a abertura à direita: motor montado no lado direito).

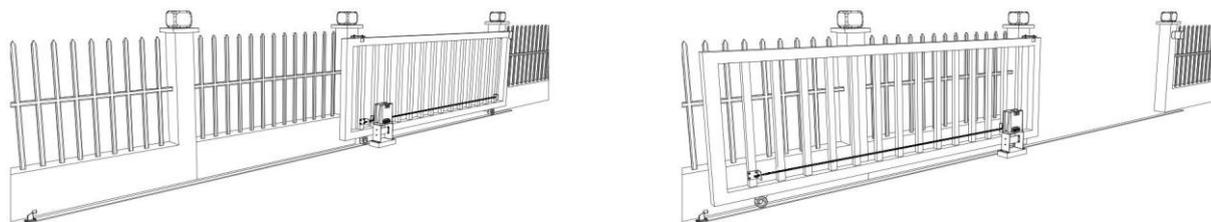


Figura 3

Qualquer trabalho realizado no motor de portão deve ser concluído enquanto a energia estiver desligada e o motor estiver desconectado.

Instruções de Segurança

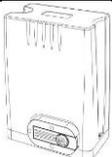
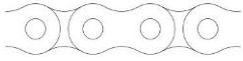
Aviso: A utilização incorreta ou imprópria deste produto pode causar danos a pessoas, animais ou bens.

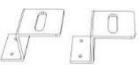
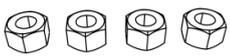
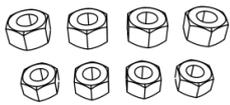
- Certifique-se de que a tensão de entrada utilizada corresponde à tensão de alimentação do motor de porta.
- Todas as modificações na cablagem ou na parte elétrica, e qualquer ajuste ou manutenção na voltagem de entrada devem ser feitas por um electricista qualificado.
- Todos os potenciais perigos e pontos de esmagamento expostos do portão devem ser eliminados ou protegidos antes da instalação deste motor de portão.
- Nunca instale nenhum dispositivo que opere o motor de portão onde o utilizador possa chegar acima (abaixo, à volta ou através) do portão para operar os comandos. Devem ser colocados longe de qualquer alcance móvel do portão móvel.
- Certifique-se de que a ficha de alimentação está desligada da tomada durante a instalação ou manutenção.
- Mantenha o comando e outros dispositivos de controlo fora do alcance das crianças para evitar a ativação não intencional.
- Para garantir a segurança, antes de instalar o motor, monte um fecho de portão e um batente de portão em cada extremidade do carril para evitar que o portão saia do carril.
- Se necessário, instale uma fotocélula de infravermelhos para detetar obstruções e evitar ferimentos pessoais ou danos materiais.
- Instrua todos os utilizadores sobre os sistemas de controlo fornecidos e a operação de abertura manual em caso de emergência.
- Certifique-se de que o cabo de alimentação está ligado a uma tomada elétrica protegida por RCD e à prova de intempéries, instalada por um electricista

qualificado.

- Não instale este produto em atmosfera explosiva ou onde exista perigo de inundação.
- Este produto foi concebido e fabricado exclusivamente para o uso especificado na presente documentação. Qualquer outra utilização não especificada nesta documentação pode danificar o produto e ser perigosa.
- Utilize apenas peças originais para qualquer operação de manutenção ou reparação. A nossa empresa declina qualquer responsabilidade no que respeita à segurança da automatização e correta operação quando forem utilizados componentes de outros fornecedores.
- O utilizador deve evitar qualquer tentativa de realizar qualquer trabalho ou reparação neste produto e deve sempre solicitar a assistência de pessoal qualificado.
- Este produto é adequado para utilização em apenas um portão deslizante.
- Tudo o que não esteja expressamente previsto nestas instruções não será permitido e anulará a garantia.

Conteúdo da Embalagem

N.	Fotografia	Nome	Quantidade
1		Motor	1
2		Chaves de abertura manual	2
3		Comandos remotos	2
4		Caixa de acessórios de montagem	1
4-1		Tampa da roda dentada	1
4-2		Corrente (incluindo 2 elos de corrente)	6m
4-3		Barra de direção	2
4-4		Parafuso quadrado	4
4-5		Parafuso redondo	4
4-6		Placa de ligação da porta	2
4-7		Placa de montagem horizontal	1
4-8		Placa de montagem vertical	2

N.	Fotografia	Nome	Quantidade
4-9		Parafusos de ancoragem M8	4
4-10		Paragem por interruptor de fim de curso magnético	2
		Ímanes	2
		Parafuso de cabeça sextavada M6X65	4
		Porca M8	4
		Anilha plana $\phi 8$	2
		Anilhas de pressão $\phi 8$	2
4-11		Parafuso de cabeça sextavada interior M6X20	4
4-12		Parafuso de cabeça sextavada M8X40	4
4-13		Porca M6	16
		Porca M8	16
4-14		Anilha plana $\phi 6$	16
		Anilha plana $\phi 8$	16
4-15		Anilhas de pressão $\phi 6$	16
		Anilhas de pressão $\phi 8$	12

Nota: anilhas planas extra e anilhas de pressão são peças sobressalentes.

Especificações Técnicas

Fonte de energia	220 VAC/50 Hz
Potência do motor	280 W
Velocidade de movimento do portão	13 m/minuto
Peso máximo de carga	600 kg
Distância do comando remoto	$\geq 30m$
Modo de comando remoto	Modo de botão único
Interruptor de fim de curso	Interruptor de fim de curso magnético
Ruído de trabalho	$\leq 56dB$
Gravação de comandos remotos	Placa de controlo standard: 25; Placa de controlo inteligente: 40
Frequência Remota	433,92 MHz

Antes de Instalar

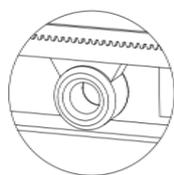
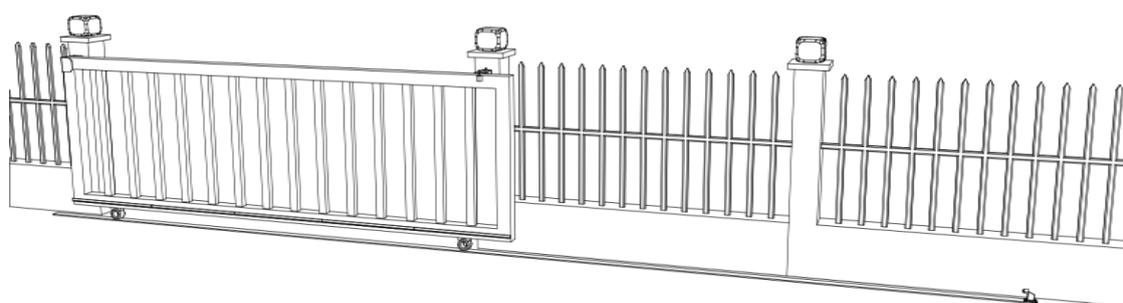
- O kit de automatização para portões de correr TW-500ACL é adequado para acionar o movimento de abertura e fecho de portões até 600 kg, 800 kg de peso e comprimento até 12 m. (O kit padrão contém uma corrente de 6 m. Se o comprimento do portão for superior a 5,5 m, considere aumentar o comprimento da corrente.)
- O movimento do portão é obtido pela rotação da roda dentada de saída do motor do portão, acionando a corrente instalada no portão em movimento.
- O motor de portões exige que pressione o comando uma vez para abrir e mais uma vez para fechar. Este é um recurso de segurança para garantir uma operação segura.
- O próprio motor de portão deve ser instalado dentro de uma propriedade privada, nunca fora dos limites da propriedade.

Qualquer trabalho realizado no motor de portão deve ser concluído enquanto a energia estiver desligada e o motor estiver desligado. Quaisquer modificações/alterações/trabalhos nos componentes de alimentação deverão ser realizados apenas por um electricista licenciado.

Ferramentas necessárias

- Fita métrica
- Nível
- Berbequim e martelo de betão de 12 mm (quando utilizar parafusos de expansão)
- Chave de fendas Phillips
- Chave de fendas reta

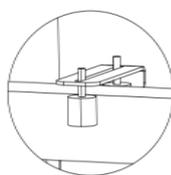
Exemplo de portão deslizante



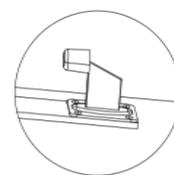
Calha e rodas de carril



Fecho de extremidade do portão



Rolos-guia

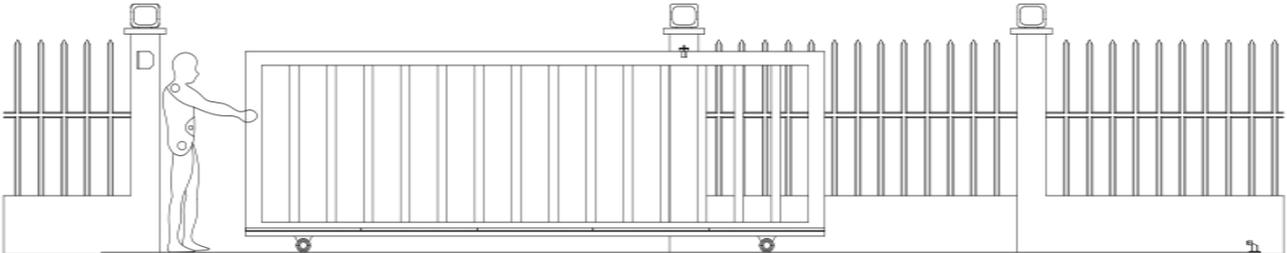


Fim de curso

Figura 4

Passo 1 - Preparação do portão

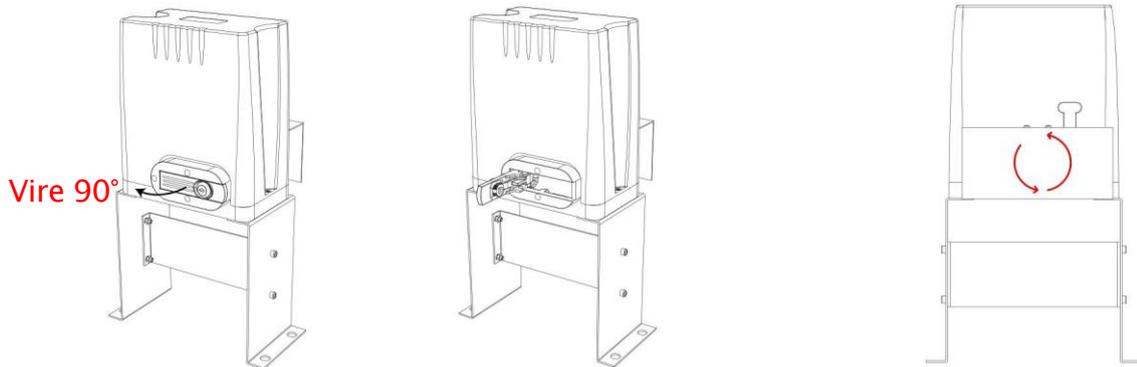
- Certifique-se de que o portão deslizante está instalado corretamente.
- O portão é horizontal e nivelado e pode deslizar para a frente e para trás suavemente quando movido manualmente antes da instalação do motor de portão.
- As rodas e os rolos-guia devem rodar facilmente e estar isentos de sujeira ou fuligem.
- O carril deve ser plano, nivelado e firmemente fixado.
- Qualquer desalinhamento no portão afetará o desempenho do motor de portão automático.



O portão deve deslizar suavemente com a mão antes de tentar instalar o motor de portão.

Passo 2 - Verificação da libertação manual

- Insira a chave e abra a barra de libertação manual para permitir que o motor entre no modo manual e verifique se a roda dentada de saída do motor roda livremente com a mão (Figura 6).



Para colocar o motor em modo manual, insira a chave e abra a barra de libertação manual até que esta rode 90°.

No modo manual, a roda dentada pode rodar livremente e o portão pode ser operado manualmente.

Figura 6

Passo 3 - Remoção/instalação da tampa do motor

- Desaperte os dois parafusos da tampa localizados de cada lado da tampa do motor.
- Retire o ilhó de borracha abaixo do interruptor de fim de curso (Figura 7).

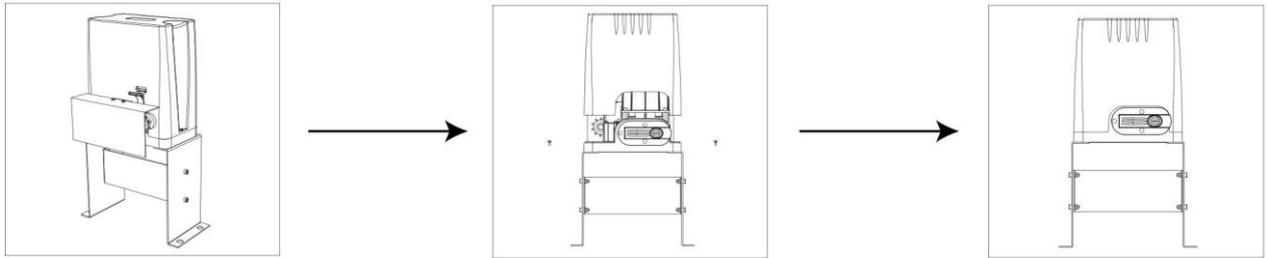


Figura 7

- Instalação da tampa da roda dentada conforme Figura 8

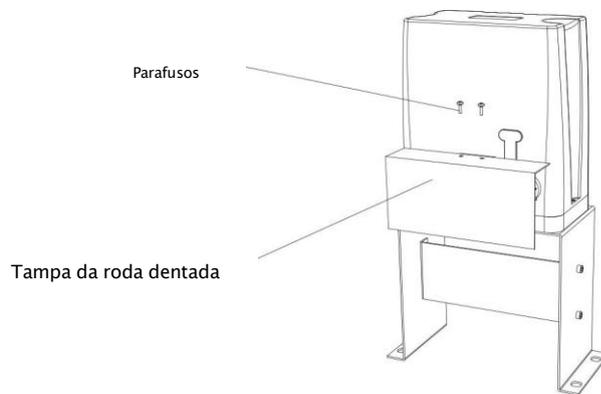
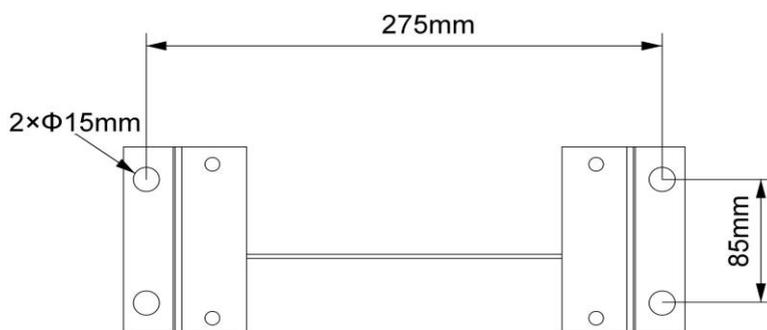


Figura 8

Nota: o ilhó de borracha deve ser recolocado na tampa do motor assim que o a tampa for recolocada/colocada na base do motor.

Passo 4 - Base do motor

- A base de betão do motor requer uma área de, pelo menos, 500 mm de comprimento x 350 mm de largura e uma profundidade mínima de 200 mm (requisito padrão).
- Certifique-se de que a superfície está nivelada e paralela à entrada de veículos.



Dimensões da base de montagem

Figura 9

Passo 5 - Montagem da base de montagem e do motor

- Instale parafusos de ancoragem (incluídos no kit) ou parafusos de expansão (devem ser preparados pelos utilizadores) de acordo com os furos na base de montagem (conforme Figura 9).
- Coloque a base de montagem e fixe-a conforme a Figura 10.
- Fixe o motor à base utilizando os parafusos M8x40 com anilhas de mola e planas fornecidas e aperte conforme necessário.

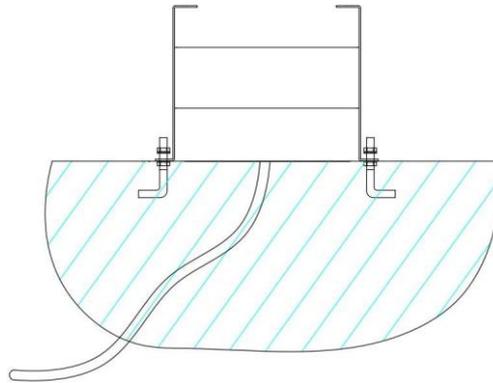


Figura 10

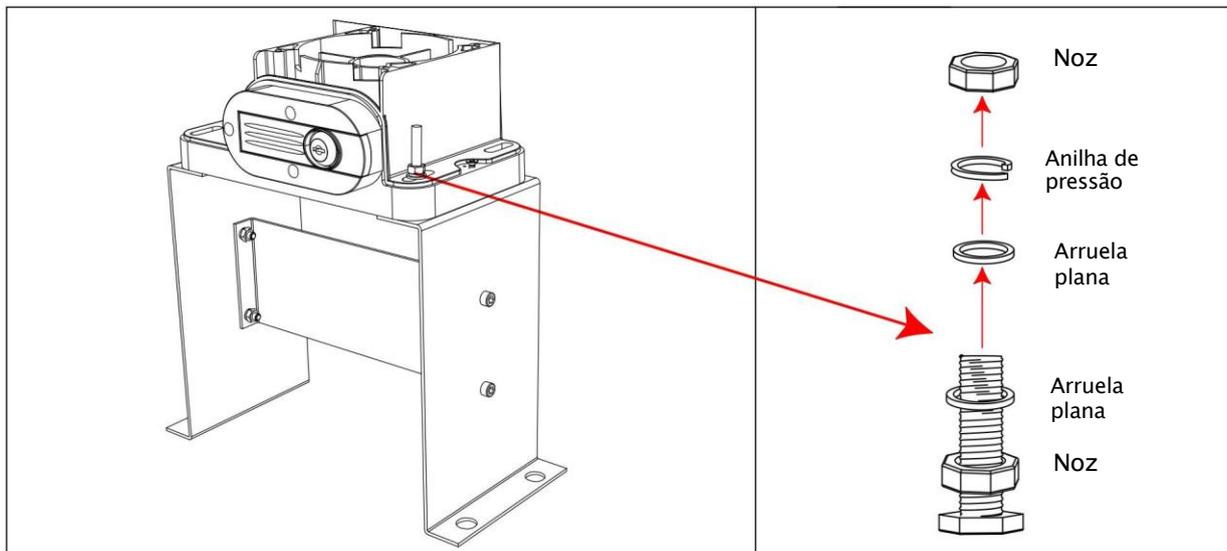


Figura 11

Montagem do motor

- Encaixe o motor e a base de montagem na base de betão.
- Certifique-se de que a roda dentada de saída do motor e a corrente estão corretamente alinhadas. A roda dentada e a corrente devem estar o mais centradas possível.
- Retire o motor da base de montagem.
- Deixe um espaço de 30 cm do motor até ao fim da corrente.

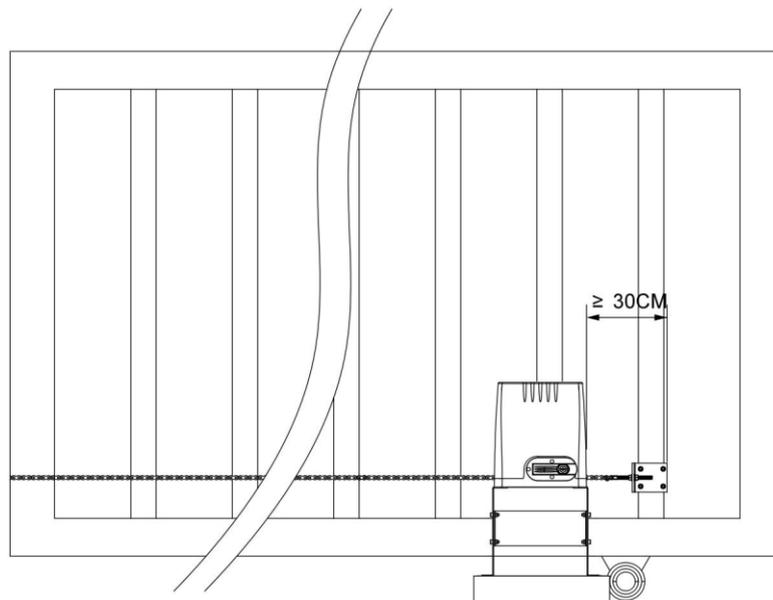
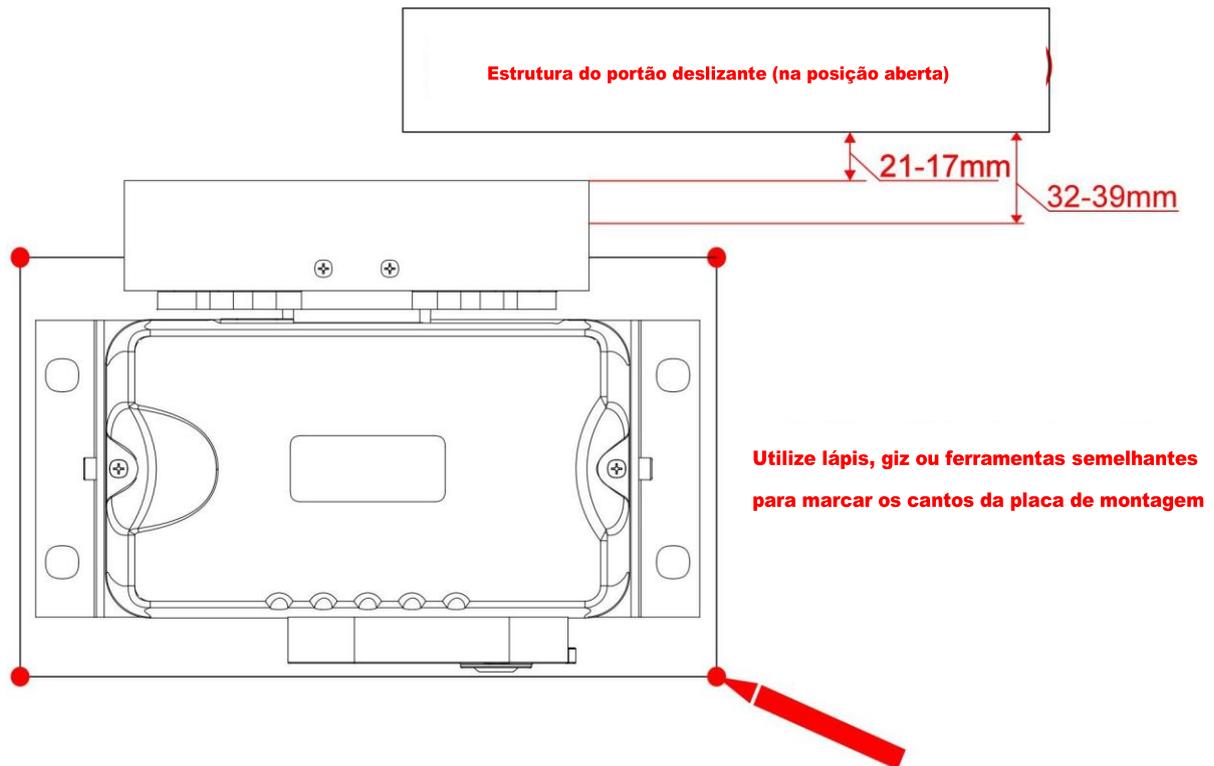


Figura 12

Passo 6 - Alinhamento da roda dentada, corrente e motor

- Certifique-se de que a roda dentada de saída e a corrente estão corretamente alinhadas. Em caso algum a roda dentada de saída do motor de portão deve suportar o peso do portão. A tarefa das rodas ou rodízios do portão é suportar o peso do portão.

- Se o portão não deslizar livremente com a mão, ajuste a altura da corrente até que todo o comprimento do portão deslize livremente com a mão.
- Certifique-se de que a corrente está devidamente apertada após a instalação. (consulte a Figura 14)

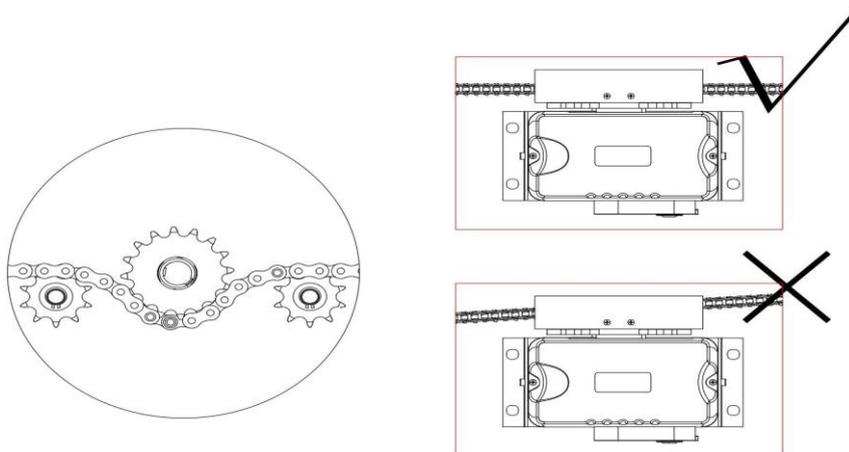


Figura 13

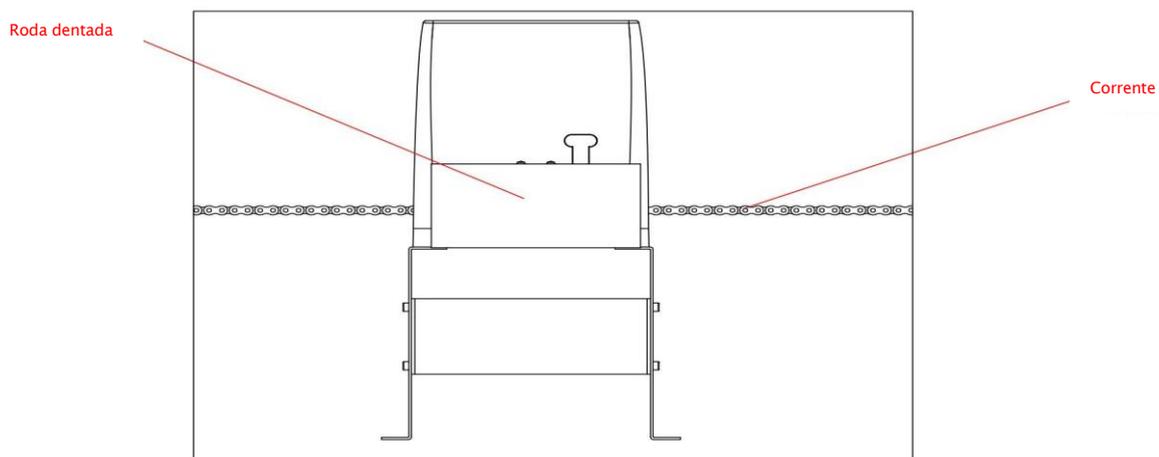


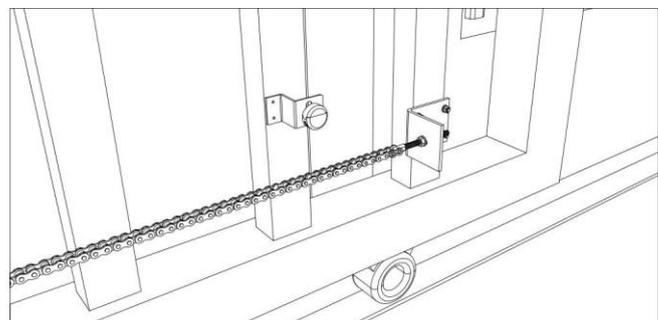
Figura 14

Passo 7 - Paragens do interruptor de limite

Incluídos no kit do motor de portão estão dois batentes de fim de curso que devem ser instalados para garantir uma operação segura.

Os batentes de fim de curso são concebidos para definir a posição desejada de abertura e fecho do portão. Quando o fim de curso entra em contacto com o magnético, o portão para.

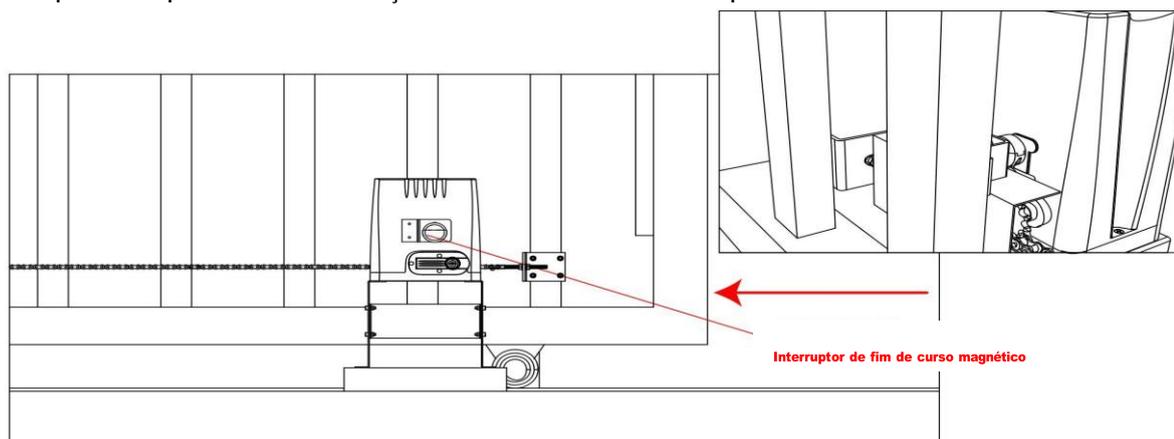
A instalação incorreta ou a ausência dos batentes de fim de curso pode provocar a queda do portão, danos na estrutura interna do motor e o portão pode deslizar para fora do carril de guia.



Configurar as paragens do interruptor de limite

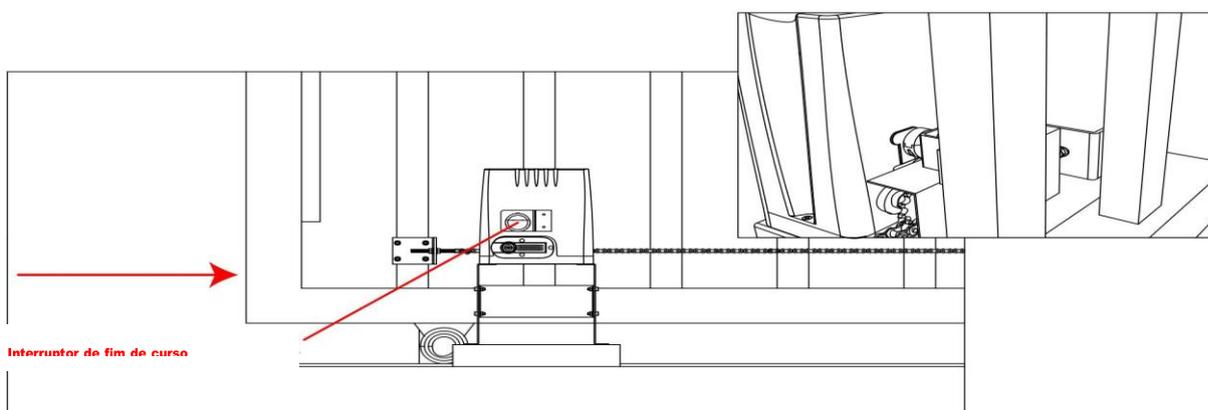
Posição Fechada

- Posicione o portão 150–200 mm atrás da posição de fecho do fecho da extremidade do portão. Isto ajudará a garantir que não bate com o portão no batente/bloqueio final ao fechá-lo sob energia.
- Encaixe o batente do interruptor de fim de curso na parte superior da corrente, no ponto em que este se encontra com o interruptor de fim de curso magnético no motor.
- Aperte os parafusos de fixação do limitador do interruptor de fim de curso.

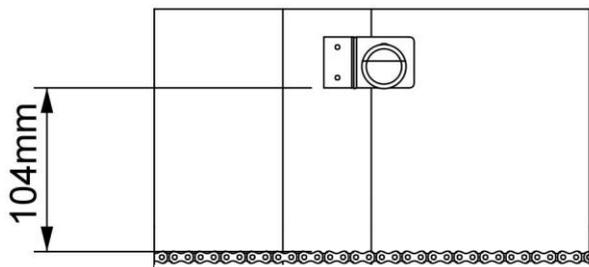


Posição aberta

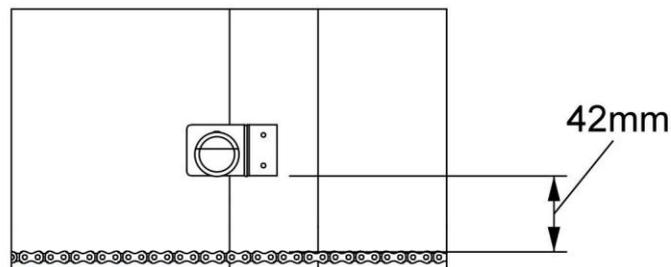
- Posicione o portão 150–200 mm atrás da posição de paragem aberta. Isto ajudará a garantir que não bate com o portão no batente/bloqueio final ao definir a posição aberta com energia.
- Encaixe o batente do interruptor de fim de curso na parte superior da corrente, no ponto em que este se encontra com o interruptor de fim de curso magnético no motor.
- Aperte os parafusos de fixação do limitador do interruptor de fim de curso.



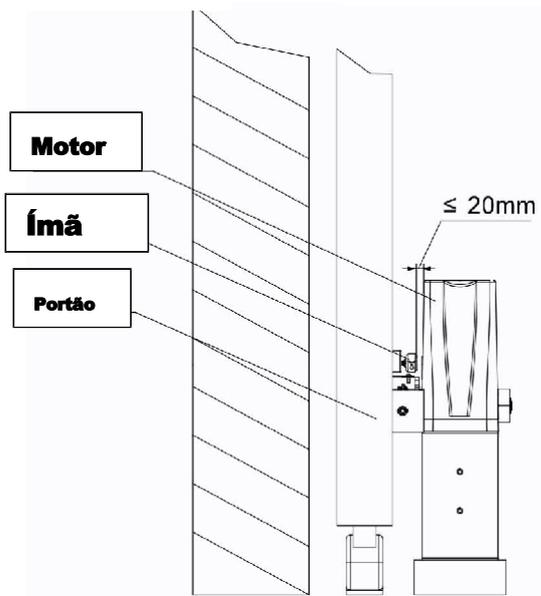
Teste o fim de curso magnético movendo o portão manualmente até ouvir um clique, certificando-se de que existe contacto com o fim de curso magnético no motor.



Paragem do interruptor de limite de posição aberta



Paragem do interruptor de limite de posição fechada



Para repor: Desligar a alimentação irá repor a memória de paragem do interruptor de fim de curso. Ligue novamente o motor de portão, premindo o comando ou o botão exterior para abrir e fechar o portão uma vez. Em seguida, a nova configuração de paragem do interruptor de fim de curso será concluída.

Passo 8 - Ligar

- Certifique-se de que a tampa exterior foi instalada e fixada novamente à base do motor.
- Antes de ligar o abridor de portões, certifique-se de que o portão pode ser aberto manualmente no modo manual (chave desbloqueada).
- Deslize o portão até ao meio dos postes, aproximadamente (ver esquemas abaixo).
- Trave a chave de libertação manual (chave bloqueada) para preparar o modo automático.
- Ligue o cabo de alimentação a uma tomada protegida por RCD e aprovada, à prova de intempéries.
- Os controlos remotos incluídos neste kit são emparelhados de fábrica e estão prontos a utilizar.

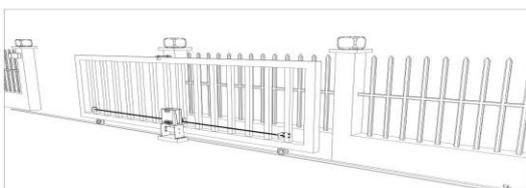


Figura 15

Passo 9 - Testar viagens e paragens limite

Testar a posição fechada

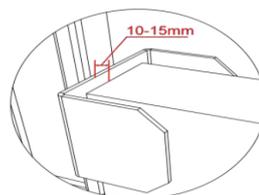
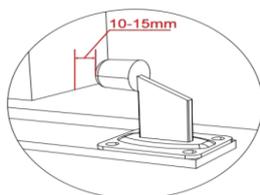
- Certifique-se de que o abridor do portão está instalado de acordo com os passos 5, 6 e 7 e que o portão deslizante está na posição intermédia.
- Pressione o telecomando (os telecomandos incluídos no kit são emparelhados de fábrica com o motor). O portão deslizante começará a fechar.
- O batente do interruptor de fim de curso atingirá o interruptor de fim de curso e o portão deslizante irá parar.
- Quando o portão parar, meça a distância restante entre o portão deslizante e a posição fechada pretendida.
- Agora determinou a posição fechada do portão deslizante quando o batente do interruptor de fim de curso atinge o interruptor de fim de curso.
- Ajuste o batente do interruptor de fim de curso a partir da medição que efetuou para obter a posição final de fecho do portão. A posição final ideal para o batente do portão é de 10–15 mm do fecho da extremidade do portão fechado.

Testar a posição aberta

- Pressione o comando e o portão deslizante começará a abrir.
- O batente do interruptor de fim de curso atingirá o interruptor de fim de curso e o portão deslizante irá parar.
- Quando o portão parar, meça a distância restante entre o portão deslizante e a posição de abertura pretendida.
- Agora já determinou a posição aberta do portão deslizante quando o batente do fim de curso atinge o fim de curso
- Ajuste os batentes do interruptor de fim de curso a partir da medição que fez para obter a posição final de abertura do portão. A posição final ideal de abertura da estrutura do portão é de 10–15 mm do batente do portão.

Para repor:

Ao definir novas posições de paragem de limite, certifique-se de desligar a alimentação e voltar a ligá-la. Desligar a alimentação irá repor a memória de paragem de fim de curso, permitindo que novas posições de paragem do interruptor de fim de curso sejam reconhecidas pelo motor.



Agora as posições básicas aberta e fechada estão definidas. Para mais funções de configuração e ajuste de parâmetros, consulte as páginas 15 a 28 deste manual.

Programação

Qualquer trabalho na rede elétrica de 110 V CA só deve ser realizado por um electricista licenciado.

Certifique-se de que a alimentação está desligada antes de fazer qualquer modificação.

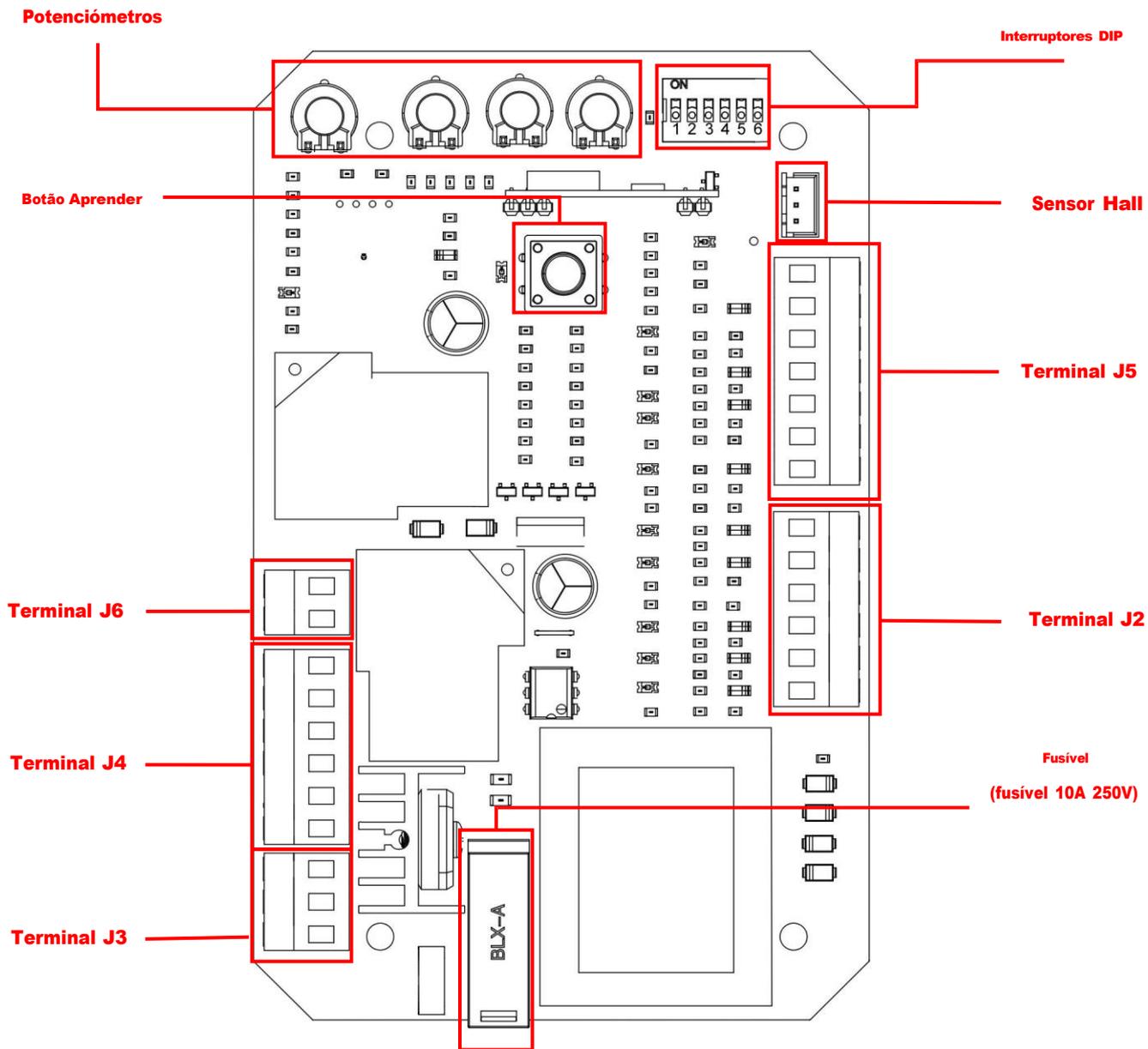


Figura 16

Ajuste do interruptor DIP

Todas as alterações a estas configurações devem ser concluídas por um electricista licenciado

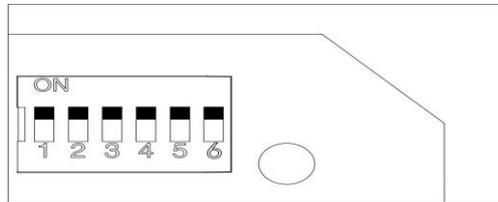


Figura 17

N.	Função	Descrição
1	Arranque/Fecho suave Função	DESLIGADO-habilitado LIGADO-desativado A posição predefinida é OFF.
2	Configuração do interruptor de fim de curso	DESLIGADO-Aberto normalmente LIGADO-Fecho normal A posição padrão é LIGADO, deve estar alinhada com o interruptor de fim de curso e não é recomendado que seja modificada pelos utilizadores.
3	Tempo de fecho automático Definição	Configuração automática do tempo de fecho: o portão é operado para abrir por controlo remoto e fechará automaticamente após alguns segundos de atraso. 3 OFF 4 ON: o tempo de atraso de fecho automático é de 12 s. 3 LIGADO 4 DESLIGADO: o tempo de atraso do fecho automático é de 24 s. 3 LIGADO 4 LIGADO: o tempo de atraso do fecho automático é de 36 s. 3 OFF 4 OFF: sem função de fecho automático. Configuração predefinida: 3 OFF 4 OFF Desativa a função de fecho automático.
4		
5	Função de reversão automática	DESLIGADO-habilitado ON-desativar A posição padrão é OFF, deve estar alinhada com o estado do abridor e não é recomendado que seja modificada pelos utilizadores.
6	Modo de controlo remoto/Interruptor	OFF - modo de canal único ON - modo de quatro canais

Ajuste do potenciómetro

Todas as alterações a estas configurações devem ser concluídas por um electricista licenciado

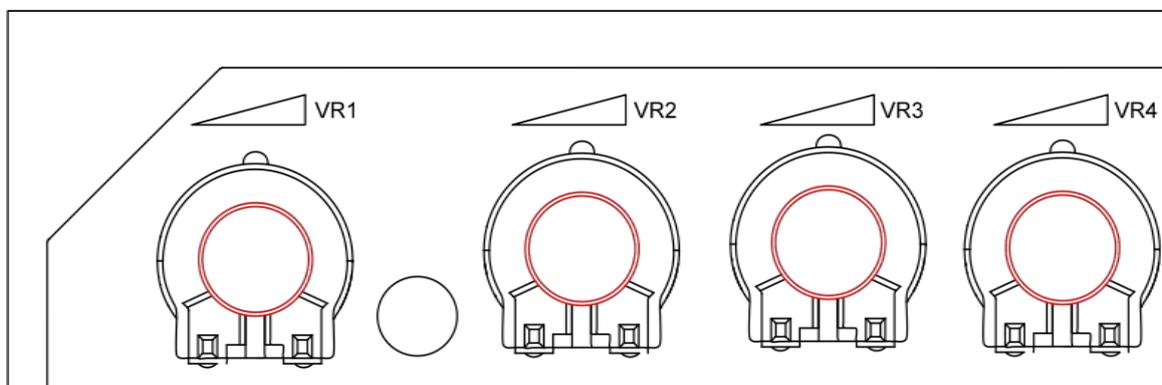


Figura 18

VR1: Modo de Força de Paragem

Máximo = Mais Força = Menos Sensível Mínimo = Menos Força = Mais Sensível

Quando o modo Stall Force estiver ativado (o interruptor DIP 5 estiver na posição OFF), o abridor de portões detetará obstáculos e impactos no portão. Se isto ocorrer durante a abertura, o portão irá parar; se isto ocorrer durante o fecho, o portão irá parar e depois reabrirá. Rode VR1 no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a força de paragem, no sentido contrário para diminuir.

Por segurança, recomendamos vivamente que o Modo de Força de Bloqueio seja deixado activado (o interruptor DIP 5 está na posição OFF). Não rode o interruptor DIP 5 para a posição ON.

VR2: Regulação da força de travagem

Para ajustar a força de travagem na posição limite durante a abertura e fecho do portão. Isto só deve ser ajustado para portões pesados que necessitem de força adicional para travar quando o interruptor de fim de curso é detetado.

Rode VR2 no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar e no sentido contrário para diminuir. A definição padrão é o mínimo.

VR3: Ajuste lento da largura de arranque/paragem

Este interruptor controla durante quantos segundos o abridor de portões opera à velocidade máxima. Rode o VR3 no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar, rode no sentido contrário para diminuir.

Quando o VR3 muda para o mínimo, a função de arranque/paragem lenta é desativada.

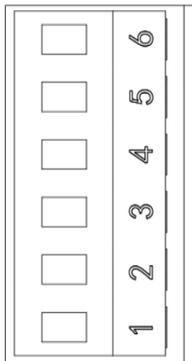
VR4: Ajuste da força de saída do motor

Para um melhor desempenho, ajuste o binário na definição mais baixa para uma utilização segura. Rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar, no sentido contrário para diminuir.

A definição padrão é no máximo.

Instruções do Terminal

Todas as alterações às configurações abaixo devem ser concluídas por um electricista licenciado.



Terminal J2 (conforme Figura 16):

Terminal 6: Interruptor de peão com botão de pressão exterior

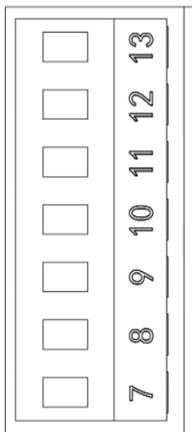
Terminal 5: Controlo de circuito externo aberto/parado/fechado/parado por pressão. Botão (Abrir/Parar/Fechar repetido)

Terminal 4: Terminal comum para todos os comandos externos
Botão

Terminal 3: Interruptor de botão de paragem externo.

Terminal 2: Interruptor de botão de pressão externo aberto.

Terminal 1: Interruptor de botão de fecho externo.



Terminal J5: Interruptor de fim de curso e acessórios. Acessórios adicionais vendidos em separado

Terminal 13: Interruptor de fim de curso aberto

Terminal 12: Terminal comum do interruptor de fim de curso

Terminal 11: Interruptor de fim de curso fechado

Terminal 10: Conector do detetor de laço (pré-cabeado de fábrica)

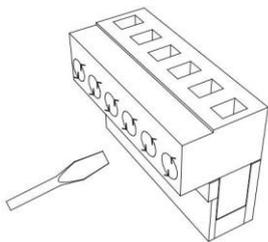
Terminal 9: Terra (GND)

Terminal 8: Entrada de fotocélula (NC). **Se não houver fotocélula instalada, utilize um jumper entre os terminais 8 e 9.**

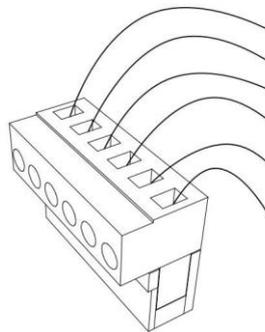
Terminal 7: Fonte de alimentação para acessórios (+15V)

Nota: se for necessário alterar o sentido do movimento, os fios 11 e 13 no terminal J5 devem ser trocados entre si.

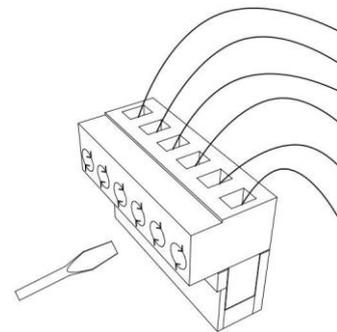
Cablagem para o Terminal



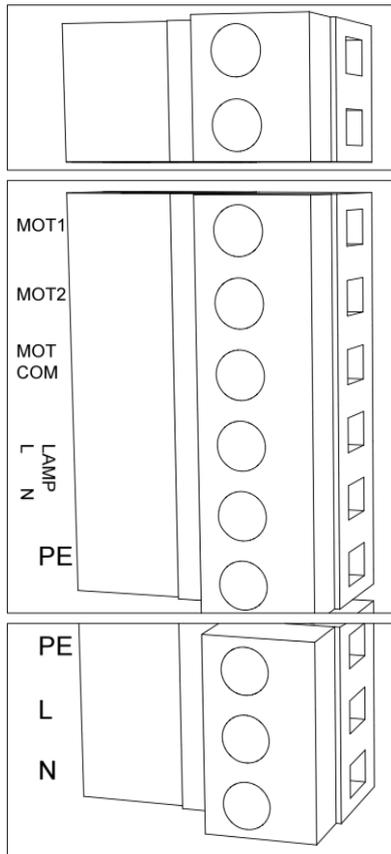
Utilize uma chave de fendas para soltar o parafuso na lateral do terminal.



Insira o fio no número do terminal ao qual pretende ligar. Consulte a página 15.



Aperte com uma chave de fendas para fixar o fio no lugar.



Terminal J6:

Capacitador do motor

Terminal J4:

MOT1: Terminal do motor, troque com MOT2 para alterar a direção do movimento do portão.

MOT2: Terminal do motor, troque com MOT1 para alterar a direção do movimento do portão.

MOTCOM: Terminal comum do motor.

LÂMPADA (L&N): Ligação para luz de advertência. **Educação Física:** Terra do motor e da lâmpada de aviso

Nota: se for necessário alterar a direção do movimento, não só os fios MOT1 e MOT2 têm de ser trocados, como também os fios 11 e 13 no terminal J5 têm de ser trocados entre si.

Terminal J3:

PE: Terra (fio amarelo/verde).

L: Energia (fio castanho).

N: Energia (fio azul).

Ligação de fotocélulas infravermelhas

As etapas abaixo devem ser concluídas por um eletricista licenciado.

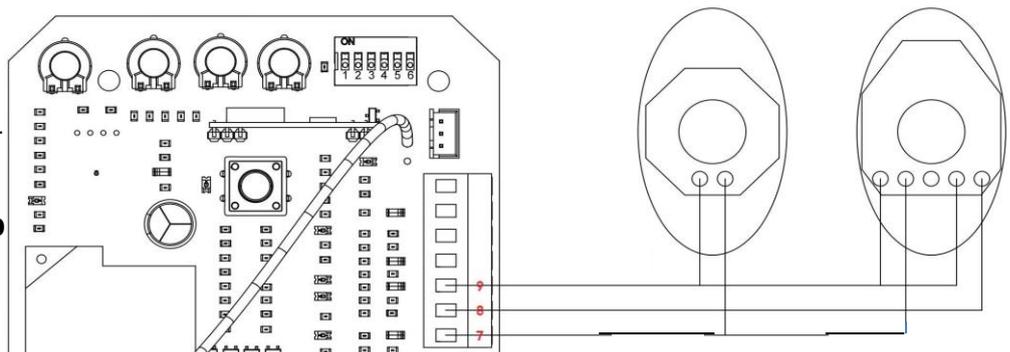
É altamente recomendável a utilização de fotocélulas infravermelhas como característica de segurança adicional.

Ao fechar, se o raio da fotocélula infravermelha for bloqueado, o portão irá parar e inverter imediatamente, para proteger a segurança do utilizador e da propriedade. Para instalar fotocélulas, ligue a cablagem conforme a Figura 19. Deve remover o jumper do fio entre o terminal 8 e o terminal 9 no J5 (consulte a Figura 20).

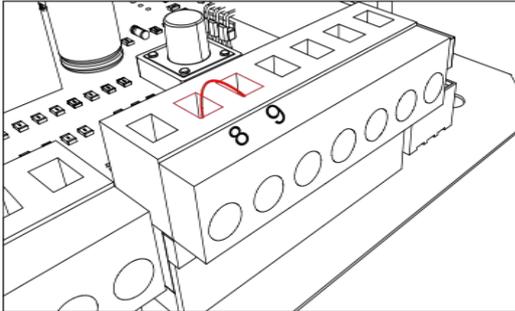
A distância entre o recetor da fotocélula e o transmissor da fotocélula não deve ser inferior a 2 metros; caso

contrário, o efeito de indução da fotocélula pode ser afetado.

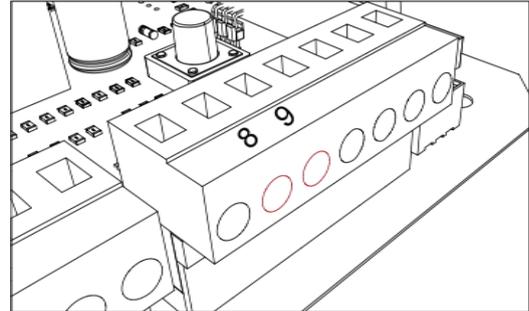
Figura 19



Antes de instalar fotocélulas



Solte as portas 8 e 9 no terminal J5 com uma chave de fendas. Certifique-se de que a energia está desligada antes de o fazer.



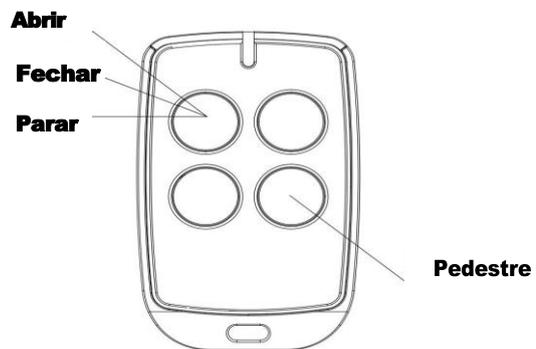
Remova o jumper do fio entre as portas 8 e 9 no terminal J5.

Figura 20

Operação de controlo remoto

Comando à distância com modo de botão único:
ABRIR/FECHAR/PARAR o motor são controlados por um botão circular no comando à distância.

O quarto botão do comando é o Modo Pedestre: pressione o quarto botão enquanto o portão estiver fechado e abrirá 1 m de largura para permitir o acesso de peões.

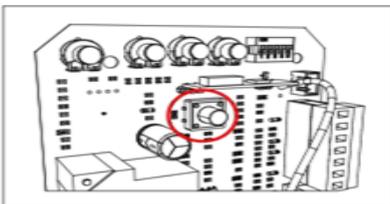


Comando à distância com modo de botão único

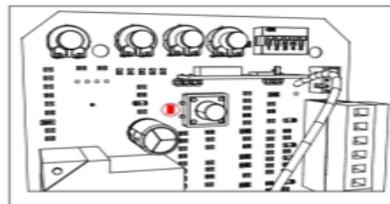
Figura 21

Aprendizagem por controlo remoto

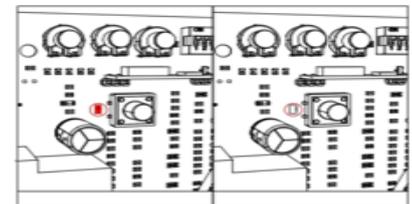
Remova a tampa exterior do motor e continue a remover a tampa transparente do PCB, pressione o botão 'S1' na placa de controlo até que a luz indicadora 'LEARN' se acenda e, em seguida, solte o botão. Enquanto a luz estiver acesa, prima duas vezes o botão que pretende emparelhar no telecomando. A luz indicadora "LEARN" piscará repetidamente e depois apagará quando o telecomando for emparelhado. É possível emparelhar um máximo de 40 telecomandos com um motor.



Prima e mantenha premido o botão de aprendizagem (S1) até que o LED de aprendizagem pisque.



Enquanto a luz estiver acesa, pressione o primeiro botão do comando duas vezes



O LED de aprendizagem piscará repetidamente e depois desligará quando os telecomandos estiverem emparelhados.

Eliminar comandos remotos

Retire a tampa do motor e de seguida a tampa transparente de protecção da placa, prima e mantenha premido o botão 'S1' até que o LED LEARN se acenda. Quando o LED LEARN se apagar, todos os comandos emparelhados anteriormente serão eliminados.

Manutenção

O portão deve ser verificado todos os meses para garantir que está a funcionar normalmente.

Por questões de segurança, sugere-se que cada portão esteja equipado com um protetor de infravermelhos, sendo necessária uma inspeção regular.

Antes da instalação e operação do abridor de portão, leia todas as instruções cuidadosamente. A nossa empresa reserva-se o direito de alterar as instruções sem aviso prévio.

ERROS

Qualquer trabalho de resolução de problemas abaixo feito no motor deve ser concluído por um profissional licenciado eletricitista e apenas enquanto a energia estiver desligada e o motor desligado!

Problema	Possível razão	Solução
O portão não abre ou fecha normalmente e o LED não acende.	<ol style="list-style-type: none">1. A fonte de alimentação está desligada.2. O fusível está queimado.3. Terminal X1 da placa de controlo ligado incorretamente.	<ol style="list-style-type: none">1. Ligue a fonte de alimentação.2. ° Verifique o fusível (FU) e substitua-o se estiver queimado.3. Volte a ligar a cablagem de acordo com o manual do utilizador.
O portão só pode abrir, mas não pode perto.	<ol style="list-style-type: none">1. Fotocélula com cablagem errada.2. Fotocélula errada instalado.3. A fotocélula está bloqueada por objetos.4. ° A sensibilidade do obstáculo é muito elevada (tipo inteligente).5. Peças do sensor Hall danificadas (tipo inteligente).	<ol style="list-style-type: none">1. Se não ligar a fotocélula, certifique-se de que a porta de infravermelhos e a porta GND têm um fio de ligação; se ligar a fotocélula, certifique-se de que a cablagem está correta e que o estado da fotocélula é NC2. Certifique-se de que a posição de montagem da fotocélula pode ser alinhada mutuamente.3. ° Remova o obstáculo.4. ° Reduza a sensibilidade do obstáculo.5. ° Substitua as peças do sensor Hall.

Controle remoto não funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O nível da bateria está demasiado baixo. 2. ° Controlo remoto não pareado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ° Troque a bateria. 2. ° Emparelhe o comando com o abridor de portão.
Prima ABRIR, FECHAR botão, o portão não se está a mover, o motor está ruído.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Capacitor danificado. 2. O condensador está mal ligado. 3. O movimento do portão não é suave 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ° Troque o condensador. 2. ° Verifique a cablagem do condensador. 3. ° Ajuste o motor ou o portão de acordo com a situação real.
Não pare quando correndo para o fim de curso de abertura ou fecho posição.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O fim de curso de abertura ou fecho está em posição oposta. 2. Interruptor de fim de curso magnético mal instalado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se a cablagem do interruptor de fim de curso é consistente com a direção de funcionamento do motor. 2. ° Verifique se a distância e a altura entre o interruptor de fim de curso magnético e o motor cumprem os requisitos padrão.
Interruptor de fuga tropeçou.	Curto-circuito no cabo de alimentação ou curto-circuito no fio do motor.	Verifique a cablagem.

Desenho e Medidas

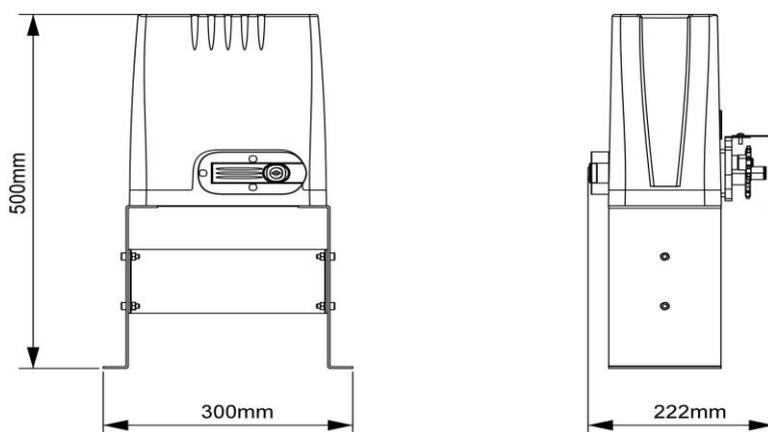


Figura 27